

«В КРЫМУ СПОКОЙНО И БЕЗОПАСНО»

ЭКОНОМИКА КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА ПОСТЕПЕННО ВЫХОДИТ ИЗ КРИЗИСА: СНЯТИЕ СУХОПУТНОЙ БЛОКАДЫ ОТКРЫЛО ПЕРЕД РЕГИОНОМ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ИНВЕСТОРЫ БЕЗ ОПАСКИ МЕЖДУНАРОДНЫХ САНКЦИЙ ВКЛАДЫВАЮТСЯ В ТУРИЗМ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ВИНОДЕЛИЕ, ОЖИВАЮТ МОРСКИЕ ПОРТЫ, ПЛАНИРУЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ГОРОДОВ. О ТОМ, КАК РАСТЕТ ИНВЕСТПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ПОЛУОСТРОВА ПОСЛЕ ФЕВРАЛЬСКИХ СОБЫТИЙ ЭТОГО ГОДА, «ЭКОНОМИКЕ РЕГИОНА» РАССКАЗАЛ ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ СЕРГЕЙ АКСЕНОВ

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА: Как вы оцениваете инвестиционный потенциал Республики Крым сегодня, когда российская спецоперация на Украине прекратила сухопутную блокаду полуострова, а введенные в отношении крупных российских компаний международные санкции развязали им руки для полноценного присутствия в регионе?

СЕРГЕЙ АКСЕНОВ: На сегодняшний день в республике реализуется более 230 инвестиционных проектов, в которые уже вложено более 100 млрд руб. При этом заявленный объем инвестиций в регион превышает 200 млрд руб. По итогам их реализации планируется создать около 10 тыс. постоянных рабочих мест. Участниками свободной экономической зоны (СЭЗ) Крыма реализуется 1367 инвестпроектов. Объем инвестиций в СЭЗ в 2015–2021 годах превысил 190 млрд руб. Всего же в крымскую экономику за период с 2015 года привлечено более 1 трлн руб. инвестиций.

С окончанием водной блокады Крыма мы ожидаем ускоренного развития агропромышленного комплекса и, соответственно, увеличения объемов производства сельхозпродукции. В этом году мы возобновили выращивание риса, возвращение днепровской воды позволит нарастить производство и других культур.

Недавно мы подписали соглашение о сотрудничестве между Промсвязьбанком и Советом министров Республики Крым. Приход ПСБ расширит возможности в плане развития бизнеса. Надеемся, что этому примеру вскоре последуют не только банки, но и другие крупные игроки рынка.

Сейчас налаживается активное сотрудничество с соседними регионами Украины, освобожденными в результате специальной военной операции. В частности, из Херсонской области идут поставки сельскохозяйственной продукции. Восстановление традиционных логистических маршрутов, которые теперь «дополнены» Крымским мостом, также придаст новый импульс развитию экономики республики.

ЗР: Как полуостров подготовился к туристическому сезону 2022 года? Какие сложности возникли в связи с проводимой спецоперацией и закрытым вследствие этого небом над регионом? Нет ли страха у туристов посещать сегодня Крым?

СА: Сразу хочу заверить всех гостей: в Крыму спокойно и безопасно, никаких поводов для опасений нет. По данным регионального министерства курортов и туризма, количество туристов с 29 апреля по 10 мая составило более 333 тыс. человек. Это на 10% выше уровня допандемийного 2019 года. При этом количество туристов, прибывших железнодорожным транспортом, увеличилось в 1,6 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По итогам сезона, возможно, будет некоторое снижение турпотока из-за усложнения логистики, но далеко не критическое. Ближайшие к Крыму аэропорты — это Ставрополь и Минводы. В соответствии с этим мы выстраиваем логистические цепочки. Практически с каждым санаторием договариваем, кому и как оказать содействие в части публикации информации о том, как проще доехать из разных регионов России, и так далее.



ФОТО: ВИКТОР КОРНЯКОВ

Отмечу, что традиционно авиа сообщение составляло порядка 30% от общего пассажиропотока. Сейчас оно уже отчасти перекрывается железнодорожным сообщением. Ведется работа по увеличению количества подвижного состава, прокладыванию дополнительных ниток для прохождения составов, по расширению географии. Нарращивание мощностей в этом направлении будет продолжаться.

Очень важно, что мы видим большой процент возвратных туристов: по данным соцпросов, проведенных региональным министерством курортов и туризма, намерение приехать в Крым еще раз выразили 96% туристов, отдохнувших в республике. Из них 50% — уже в следующем году, 45% — в ближайшие пять лет. Это хорошие результаты.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТРАДИЦИОННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ, КОТОРЫЕ ТЕПЕРЬ «ДОПОЛНЕНЫ» КРЫМСКИМ МОСТОМ, ТАКЖЕ ПРИДАСТ НОВЫЙ ИМПУЛЬС РАЗВИТИЮ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ

ЗР: Как развивается туристический рынок региона в 2022 году? Какие планы инвесторов по строительству новых курортов и средств размещения?

СА: Туристическая отрасль Крыма развивается по кластерному методу, когда за счет государства в определенных регионах формируются инвестиционные площадки, создается обеспечивающая инфраструктура, подводятся дороги, коммуникации и затем на созданные площадки заходят инвесторы. В достаточно высокой степени готовности находятся уже пять таких кластеров. Например, в Саках, Евпатории, Черноморском районе (поселок Оленевка) построены первые отельные комплексы, и уже скоро появятся новые.

В наших планах на ближайшие годы — создание 3,5–5 тыс. новых номеров в современных гостинич-

ных комплексах уровня от трех до пяти звезд. Часть из этих проектов уже реализуется инвесторами.

Для масштабного развития отрасли введены программы льготного кредитования гостиничного и санаторно-курортного строительства и реконструкции по кредитной ставке 3–5%. Также есть целый пакет грантов Федерального агентства по туризму и ряд других мер, таких как нулевой НДС для гостиниц и так далее.

За 2015–2022 годы в сфере туризма подписано и реализуется 46 инвестсоглашений на общую сумму более 50,5 млрд руб. Совершенно новое, прорывное направление — субсидирование строительства модульных легковозводимых отельных комплексов, на которые Крым получил по постановлению правительства РФ 300 млн руб.

ЗР: Расскажите о планах по развитию крымских портов. Сможет ли Крым с его выходом к морю стать воротами в Россию для зарубежных поставок в условиях отказа большинства западных игроков присутствовать на российском рынке?

СА: Достигнута договоренность о передаче республиканского предприятия «Крымские морские порты» в ведение ФГУП «Росморпорт». Это позволит обеспечить загрузку. Крымские порты располагают инфраструктурой, а также необходимой техникой для перевалки грузов и оказания сопутствующих услуг. Сейчас прорабатывается возможность организации морского сообщения между Республикой Крым и рядом стран Ближнего Востока. Приняты необходимые решения по включению международного морского пункта пропуска Керчь в перечень пунктов пропуска, где может осуществляться перевалка энергоносителей для последующего пересечения таможенной границы. Введен в действие понижающий коэффициент 0,5 к провозной плате для грузов, следующих в направлении припортовых станций Крымской железной дороги. Такое решение позволяет участникам внешнеэкономической деятельности

существенно сократить транспортные издержки и повысить свою конкурентоспособность на мировых рынках.

ЗР: Как реализуются планы по строительству новых городов на крымском побережье?

СА: Мы считаем, что в окрестностях Николаевки в Симферопольском районе и в Сакском районе потенциально до 1000 га земли на территории, прилегающей к Черному морю, может быть вовлечено в инфраструктурный оборот. Есть планы, есть группы предпринимателей, которые готовы осуществлять строительство на этих территориях. По сути, это будет новый город на 50 тыс. жителей. Мы сейчас делаем расчеты, согласовываем с федеральным правительством. Средства на строительство инфраструктуры будут, по предварительным данным, в 2023 году. Ряд предпринимателей занимается разработкой мастер-плана этой территории и будет готов его презентовать в июне-июле.

ЗР: Как запуск воды по Северо-Крымскому каналу скорректировал планы правительства Крыма по программе водоснабжения полуострова?

СА: Безусловно, планы по обеспечению надежного водоснабжения после возвращения в Крым днепровской воды изменились. В частности, отпала необходимость в строительстве опреснителя. Существенно уменьшилось использование подземных источников. И наоборот, появилась возможность заполнения наливных водохранилищ. Яркий пример — Межгорное водохранилище емкостью 30 млн кубометров. Этот объект долго не эксплуатировался. Сейчас специалисты проводят исследования, оценивают его техническое состояние. После окончания этих работ водохранилище будет заполнено, еще 30 млн кубометров воды мы получим дополнительно для водоснабжения Симферополя.

ЗР: Как развивается отрасль виноделия в Крыму?

СА: В республике 24 действующих винодельческих предприятия, 19 из них имеют собственную сырьевую базу. По итогам 2021 года переработано порядка 116 тыс. тонн винограда, выработано более 7 млн дал виноматериалов. И это далеко не предел, потенциал у отрасли огромный.

За прошлый год выросло производство вин и винных напитков, шампанского, коньяка в среднем на 8,6%. По некоторым позициям рост намного больше: например, объемы производства коньяка увеличились в сравнении с 2020 годом более чем на 23%. Винодельческая продукция крымского производства составляет 90% предложения в розничной сети.

ЗР: Каким лично вы видите будущее Республики Крым в конце 2022 года? Возможно ли, что регион изменит свои границы?

СА: В будущем мы смотрим с оптимизмом. Никакие санкции развитие российского Крыма не остановят. А возможность изменения границ — это все-таки вопрос к высшему руководству страны. Недавно вместе с заместителем председателя правительства РФ Маратом Хуснуллиным побывал в Херсоне. Оценили потенциал для развития экономики и сотрудничества — он огромный. Так что будем это сотрудничество развивать по всем направлениям. Готовы делиться с коллегами нашим крымским опытом.

Беседовал Дмитрий Михеенко