

СИНЕРГИЯ БУДУЩЕГО

УРАЛЬСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПОСТОЯННО ИЩУТ НОВЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ. ОТВЕЧАЯ ВЫЗОВАМ ВРЕМЕНИ, ГРУППА СИНАРА РАСШИРЯЕТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ: ПРИОБРЕТАЕТ И СОЗДАЕТ НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, РАЗРАБАТЫВАЕТ МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ, НАЦЕЛЕННЫЕ НА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ РФ», ОСВАИВАЕТ НОВЫЕ РЫНКИ СБЫТА.



УСТОЙЧИВО НА РЕЛЬСАХ

Одно из ключевых направлений деятельности Группы Синара — транспортное машиностроение. В 2010 году компания создала в Верхней Пышме (Свердловская область) завод «Уральские локомотивы», который производит современные электровозы и скоростные электропоезда «Ласточка» различных модификаций.

11 марта на заводе «Уральские локомотивы» состоялась презентация нового электровоза ЭЭС8 «Малахит» с асинхронным тяговым приводом отечественного производства. В ней приняли участие полпред президента РФ в УрФО Владимир Якушев, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, генеральный директор РЖД Олег Белозеров.

Предполагается, что ЭЭС8 станет базовой платформой для целой линейки электровозов. «ЭЭС8 уже начал проходить сертификационные и приемочные испытания, которые продлятся до октября текущего года. В ходе испытаний будет подтверждена эффективность инженерных решений и доказан высокий уровень российской инженерной школы», — уверен генеральный директор группы Синара Михаил Ходоровский.

Грузоподъемность электровоза ЭЭС8 превышает показатели локомотивов предыдущего поколения на 42%, конструктивные характеристики позволяют в условиях сложного климата и ландшафта вести за собой поезд массой 7100 тонн. Длина состава может превышать 1 км. Предусмотрена оптимизация жизненного цикла локомотива, включающего только один капитальный ремонт.

Новый электровоз сочетает в себе максимум наработок конструкторского бюро завода «Уральские локомотивы» и российских предприятий, изготавливающих комплектующие, узлы и модули. По словам губернатора Свердлов-

ской области Евгения Куйвашева, пуск первого образца инновационного грузового электровоза — это новая веха в истории не только уральского машиностроения, но и российских грузоперевозок.

Преимущество ЭЭС8 в его мощности и безопасности, которые достигаются за счет внедрения новейших отечественных разработок. Так, специально для этого локомотива был разработан асинхронный тяговый привод с возможностью поосного регулирования силы тяги. Механизм отличается относительно небольшим весом, высоким уровнем сопротивления внешним воздействиям, низким уровнем шума и двусторонней передачей тяговых усилий.

С учетом возможностей импортозамещения на «Уральских локомотивах» разрабатывают и внедряют модифицированные модели скоростных электропоездов. Так, в производстве сейчас находится первый экземпляр электропоезда для регионов. Его состав может варьироваться от трех до четырех вагонов, конструкционная скорость достигать оптимальных для инфраструктуры 140 км/ч. Тип питания электропоезда (постоянный или переменный ток) можно будет выбрать на этапе производства.

Проект «Ласточка. Бета» — для городских агломераций — был презентован на железнодорожной выставке «PRO//Движение. Экспо» в августе 2021 года. Состав поезда может включать до 10 вагонов, а развитие ускорения до 1 м/с² позволяет эффективно управлять скоростью при частых остановках. Расширенные дверные проемы ускоряют процесс посадки-высадки пассажиров на платформе для экономии времени.

«Уральские локомотивы» работают и над проектами для дальнего сообщения. В марте 2019 года завод подписал с ОАО «РЖД» соглашение о расширении парка пассажирских поездов. Предполагается, что они будут иметь двух-

уровневую компоновку. Проект с рабочим названием «Меридиан» предполагает два варианта компоновки: дневной и ночной экспресс. Первый предназначен для скоростных перевозок большого количества пассажиров со временем в пути до пяти часов, второй — до 8–12 часов. Вагоны сочетают купе разной классности, в составе предусмотрены вагон-библиотека и детские игровые площадки. Для наиболее загруженных участков дорог рассматривается проект двухэтажной «Ласточки».

Железнодорожная продукция Группы Синара пользуется спросом. По данным компании, техни-

ка, произведенная ее предприятиями, сейчас эксплуатируется более чем в 30 странах мира. Группа Синара планирует продолжать увеличивать свое присутствие на железнодорожных рынках Индии и Казахстана, а также выйти на рынок инжиниринга и EPC-контрактов и предоставлять сервисные и инфраструктурные услуги своим зарубежным партнерам.

ДОБАВИЛИ ГАЗ

Стратегическим решением 2022 года стало включение в состав Группы Синара компании «КриоГаз», которая специализируется на поставках технического газа. Сейчас «КриоГаз» производит кислород, азот и аргон, полностью закрывая потребности девяти предприятий металлургического и химического комплекса, в том числе трех заводов ТМК (Северский трубный завод, Первоуральский новотрубный завод и «Тэгмет»). Суммарное производство компании в 2021 году составило 425 млн м³ кислорода, 400 млн м³ азота, 6 млн м³ аргона. «Производственная мощность площадок при металлургических предприятиях составляет от 5 тыс. кубометров кислорода в час. Это позволяет нам обеспечивать все потребности основных заказчиков и поставлять сжиженный газ в лечебные учреждения в пяти федеральных округах», — рассказал генеральный директор «КриоГаз» Вадим Михалкевич.

Производственные площадки компании расположены в восьми городах России: Полевском, Первоуральске, Таганроге, Кирово-Чепецке, Туле, Томске, Тобольске и Санкт-Петербурге. Для выработки технических газов компания использует метод низкотемпературной ректификации воздуха, который обеспечивает высокую чистоту получаемых продуктов. Разделение газов осуществляется на территории основного заказчика, в непосредственной близости от производства, что является одним из основных преимуществ «КриоГаза».

Высокая эффективность такой схемы логистики и уровень получаемого продукта по достоинству оценены заказчиками. Большинство контрактов заключено на длительный срок, часто превышающий 20-летний период. Излишки технических газов успешно реализуются на специализированном розничном рынке. Продукт доставляется в специальных автоцистернах-термосах.

В области социальной сферы «КриоГаз» планирует взять на себя часть функций по производству кислорода для медицинских нужд. Соответствующую лицензию уже прошли пять из восьми воздуходелительных установок, расположенных в Санкт-Петербурге, Туле, Таганроге, Полевском и Томске. В 2022 году к ним присоединится площадка в Первоуральске. В условиях угрозы коронавирусной инфекции востребованность нового направления не оставляет сомнений.

ПОСТАВКИ В КОМПЛЕКСЕ

В 2021 году в Группе Синара появилась организация «Синарастройкомплект». Направление деятельности новой компании связано с обеспечением комплексных поставок стройматериалов для проектов любого уровня сложности и масштаба точно в срок. Предполагается, что филиалы «Синарастройкомплекта» появятся в «узловых» городах России со сложным логистическим устройством, связанным с необходимостью смены типов доставки грузов. Сейчас география компании распространяется на Екатеринбург, Москву, Красноярск и Архангельск.

ГРУППА СИНАРА — КРУПНАЯ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ КОМПАНИЯ, ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ПРЕДПРИЯТИЯ РАЗЛИЧНОЙ ОТРАСЛЕВОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ. СРЕДИ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ — МАШИНОСТРОЕНИЕ, ДЕВЕЛОПМЕНТ, ФИНАНСЫ, ИНВЕСТИЦИИ, СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ТУРИЗМ. ШТАБ-КВАРТИРА РАСПОЛОЖЕНА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ.

Проверкой уровня компетенций для «Синарастройкомплекта» стал выигранный тендер на 100%-ное обеспечение до 2024 года строительными материалами инфраструктуры месторождений на полуострове Таймыр — проекта «Восток Ойл». Проект масштабный и сложный в реализации, он включает в себя строительство более 3 тыс. скважин и примерно 700 км трубопровода, 15 промышленных городков, три аэродрома, два морских терминала и несколько электростанций.

«Мы уже приступили к поставкам. Этот проект станет для нас возможностью наработать репутацию и компетенции в решении комплексных задач. Пока компания не планирует участие в новых тендерах в 2022 году, но, как и Группа Синара в целом, мы внимательно следим за возможностями и настроением рынка. Самый большой вызов для нас не в поиске комплектующих, а в организации нестандартной, в том числе зимней логистики», — отметил генеральный директор компании Андрей Пархомчук. В качестве расширения сферы применения «Синарастройкомплект» рассматривает освоение строительных компетенций, которые компания сможет применить, в том числе, на проектах особо ответственных строек, которые есть в активе Группы Синара.

Группа Синара — постоянно развивающаяся компания. Новые сферы бизнеса задают вектор движения и создают синергию, позволяющую развивать существующие направления.

