

МОДЕЛЬ ВМЕСТО РЕФОРМЫ

В СМОЛЬНОМ СТАРАТЕЛЬНО ИЗБЕГАЮТ НАЗВАНИЯ «ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА» ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ИЗМЕНЕНИЯМ, КОТОРЫЕ ПРОИЗОЙДУТ В НАСТУПИВШЕМ 2022 ГОДУ В СФЕРЕ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК, ПРЕДПОЧИТАЯ ОБОЗНАЧАТЬ ИХ КАК «НОВУЮ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ». С ОЧЕРТАНИЯМИ ЭТОЙ МОДЕЛИ ВЛАСТИ ГОРОДА ОПРЕДЕЛИЛИСЬ В ПРОШЕДШЕМ ГОДУ, И ВГ ПОПРОБУЕТ РАЗОБРАТЬСЯ, ЧТО ИЗМЕНИТСЯ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ГОРОДА.

ВЯЧЕСЛАВ КАЛАШНИКОВ



В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕФОРМИРОВАНИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ БУДУТ ЛИКВИДИРОВАНЫ ВСЕ «КОМ-МЕРЧЕСКИЕ» МАРШРУТЫ, А ВМЕСТЕ С НИМИ УЙДЕТ В ПРОШЛОЕ И ТАРИФНАЯ ВОЛЬНИЦА

Переход на новую модель планировалось осуществить еще в 2020 году, но его отложили до 2022 года, по информации источников, из-за неготовности ключевого документа, который должен был лечь в основу изменений, комплексной схемы организации транспортного обслуживания (КСОТ). Ее подготовкой занималось АО «Институт „Стройпроект“», и КСОТ должна была охватить все аспекты реформы. Заказчик — СПб ГКУ «Организатор перевозок» — принял работу только в начале 2021 года, и в связи с этим запланированные конкурсы на обслуживание городских маршрутов (их должны были провести в первом квартале) перенесли на лето.

Примерно тогда же комитет по транспорту решил переходить на новую модель в несколько этапов. На первом этапе, с 1 апреля, на 97 существующих маршрутов (с наличием всей обеспечивающей инфраструктуры) выйдет 864 автобуса. С 1 июня 693 автобуса начнут обслуживать 94 новых или измененных маршрута, для ввода которых также полностью готова инфраструктура. С 15 июля на 156 новых маршрутов или маршрутов с изменением трассы, инфраструктура для которых будет готова только к июлю 2022 года, выйдут оставшиеся 1244 автобуса.

Объявленные, наконец, конкурсы были разбиты на 20 лотов: 10 крупных разыгрывались в июле, 10 поменьше — в августе. По условиям контрактов, компании должны были вывести на маршруты новые (выпущенные не ранее января 2021 года) низкопольные автобусы на сжиженном (СПГ) или компримированном природном газе (КПГ), оборудованные кондиционерами, системами электронной оплаты, мультимедийными установками.

В сентябре 2021 года ГКУ «Организатор перевозок» заключило 20 контрактов с перевозчиками на обслуживание 347 маршрутов в период с 2022 года по 2028 год. На городские улицы к 15 июля 2022 года выйдет 2801 новый автобус, из них 1773 — большого класса, 1021 единица техники среднего класса и семь автобусов малого класса на дизельном топливе. За исключением последних семи все 2794 автобуса будут работать на газомоторном топливе, в том числе 2423 — на СПГ, 371 — на КПГ.

Не считая государственных перевозчиков, самое большое количество направлений будет обслуживать петербургский

перевозчик ООО «Вест-Сервис» (входит в подконтрольную Леониду Бондаренко ХК «Питеравто») — 167 маршрутов во всех районах города, за исключением Приморского, Курортного и Кронштадтского. Для этих целей компания должна закупить 1289 новых автобусов Volgabus, однако для обеспечения резерва подвижного состава приобретет 1375 автобусов большой (830 машин) и средней (545 машин) вместимости. В компании уточнили, что часть техники будет поставлена по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), который оценивается в 5 млрд рублей.

АО «Третий парк» будет обслуживать 113 маршрутов, зона ответственности компании — все северные районы Петербурга, а также Кронштадт и несколько маршрутов в Невском районе. Компания должна закупить 875 автобусов в рамках новой транспортной модели Петербурга. Уже завершена поставка компании 250 автобусов ЛиАЗ большого класса, еще более 360 газовых автобусов марки произведет НефАЗ (входит в группу предприятий КамАЗ). Дополнительно 311 автобусов (270 машин средней вместимости и 41 машина большого класса) поставит белорусский МАЗ. Все автобусы будут работать на газомоторном топливе, преимущественно на СПГ. Объем инвестиций в приобретение подвижного состава — около 13,7 млрд рублей.

ООО «Такси» будет обслуживать 11 маршрутов в Василеостровском, Петроградском и Выборгском районах. Для этого перевозчик закупит 71 автобус на СПГ.

ООО «Домтрансавто» будет работать на 56 маршрутах в Московском, Фрунзенском, Кировском и Калининском районах города. Компания должна приобрести 510 новых автобусов. Источники связывают предприятие с группой компаний «Ранд-Транс», подконтрольной Александру Колокольцеву, сыну руководителя МВД РФ. По данным комтранса, для работы в Петербурге компания приобретает 535 автобусов, тоже с запасом, в том числе 469 машин на СПГ и 66 — на КПГ.

РАСЧЕТЫ ПО ФАКТУ В результате реформирования маршрутной сети будут ликвидированы все «коммерческие» маршруты, а вместе с ними уйдет в прошлое и тарифная вольница: все будут работать по единым расценкам, утверж-

денным в декабре Смольным. Так, проезд в наземном транспорте по «гостевому» тарифу обойдется в 60 рублей, по электронному проездному билету «Подорожник» — в 40 рублей. На «Подорожнике» с апреля введут новый пересадочный тариф «60 минут», при котором первая (в течение часа) поездка обойдется в 40 рублей, вторая — в 10, третья и последующие станут бесплатными. Проездные льготы для пенсионеров, студентов, школьников и других категорий граждан, имеющих на них право, будут распространяться на все виды наземного транспорта, вне зависимости от формы собственности перевозчика.

Субсидии частным компаниям за социальные перевозки тоже станут историей: в соответствии с заключенными брутто-контрактами, всю выручку они будут отдавать городу, а их деятельность будет оплачиваться по фактически выполненной транспортной работе из расчета 160–180 рублей за километр. В бюджете 2022 года на эти выплаты предусмотрено 12,3 млрд рублей, в 2023 году — 24,5 млрд рублей. Общая сумма выплат Смольного перевозчикам составит до 2028 года 187,5 млрд рублей. Сокращение транспортной работы в случае какого-либо форс-мажора неизбежно повлечет за собой и уменьшение выплат.

Если новая техника, которую закупят частные перевозчики, уже должна быть оборудована валидаторами для бесконтактной оплаты, то установить модернизированные устройства с поддержкой отображения считывания QR-кода на одноразовых билетах СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (ПАТ) и СПб ГУП «Горэлектротранс» (ГЭТ) только предстоит. Работы по результатам прошедшего в конце года конкурса выполнит ООО «Бортовые системы». Новое оборудование планируется установить на 1678 автобусах, 1481 троллейбусе и трамвае. Большую часть транспорта — 1500 автобусов и 1200 трамваев и троллейбусов — переоборудуют к 1 апреля.

В ноябре ГКУ «Организатор перевозок» провело конкурс на выполнение работ по развитию государственной информационной «Системы электронного контроля оплаты проезда» в части создания «Управления билетами на базе штрих-кодов» в 2022 году. Победителем стало ООО «СберТройка», которое и займется внедрением в Петербурге новой для горожан технологии.

НЕПРИКАСАЕМЫЕ ГУПЫ Но все эти нововведения практически не касаются государственных перевозчиков. Маршруты ПЭТ не разыгрывались на конкурсах, предприятие сохранит свою маршрутную сеть и будет продолжать обслуживать свои направления. К концу 2021 года предприятие увеличило количество новых автобусов на газомоторном топливе в собственном парке на 24, до 253 единиц, количество электробусов — на 2, до 12 единиц.

Частные компании в структуре пассажирских перевозок займут только половину рынка, уточнили в комтрансе: 48,6% всех перевозок по-прежнему будут осуществлять государственные предприятия: ГУП «Пассажиравтотранс» (29%) и ГУП «Горэлектротранс» (19,6%). Доля ООО «Вест-Сервис» с 2022 года составит 23,5% городских пассажироперевозок, АО «Третий парк» — 17%, ООО «Домтрансавто» — 9,9%, ООО «Такси» достигнет 1%.

В свою очередь, ГЭТ реализует утвержденную весной 2021 года комплексную программу развития электротранспорта до 2028 года стоимостью 123,5 млрд рублей. Она предполагает закупку 1216 единиц техники на 86,9 млрд рублей.

В конце ноября председатель комтранса Кирилл Поляков оценивал готовность города к переходу на новую модель примерно в 80%. Главной проблемой он назвал кадровый голод транспортных компаний. Хотя эксперты не менее серьезной проблемой считают голод топливный: у компании «Газпром газомоторное топливо» сейчас в городе восемь стационарных и две передвижных газонаполнительных станции, до конца 2023 года планируется увеличить количество до 25 АГНКС. Этого количества должно хватить для обслуживания транспорта на компримированном газе. Вот только большинство единиц транспорта в рамках новой модели будут работать на СПГ, а у компании только одна криоПАГЗ в Шушарах.

Кроме того, рано сбрасывать со счетов и фактор пандемии. Пассажироперевозки в 2021 году выросли примерно на 20% к показателю пандемийного 2020 года, но до уровня 2019 года так и не добрались. И пока трудно сказать, какие сюрпризы готовит для отрасли и экономики в целом быстро распространяющийся штамм «Омикрон». Или тот, что появится после него. ■