ПРОДУКТИВНЫЙ ПУТЬ

В 2021 ГОДУ НА ЮГЕ РОССИИ ТРАДИЦИОННО ВЫРОСЛИ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ. ТОЛЬКО РАННИХ ЗЕРНОВЫХ ОБЕ ЖИТНИЦЫ — ДОН И КУБАНЬ — СОБРАЛИ В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ БОЛЕЕ 25 МЛН Т. ВЫСОКИЕ УРОЖАИ ВЫЯВИЛИ ПОТРЕБНОСТЬ В НОВЫХ ОБЪЕКТАХ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ, СКЛАДСКОЙ, ЛОГИСТИЧЕСКОЙ И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ЗДЕСЬ ТРЕБУЕТСЯ КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ, С УЧАСТИЕМ ВСЕХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН. ТОЛЬКО ЗАПУСКОМ ОТДЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ И ЗЕРНОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ НЕВОЗМОЖНО ЭФФЕКТИВНО РЕШИТЬ ВАЖНУЮ ИНФРАСТРУКТУРНУЮ ЗАДАЧУ. СЕРГЕЙ УХАБОВ

ФОТО: ВАСИЛИЙ ДЕРЮГИН

В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЕСТЬ НЕХВАТКА КОНТЕЙНЕРНЫХ И ЗЕРНОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ, СОВРЕМЕННЫХ СКЛАДОВ И ПРОИЗВОДСТВ ПО ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ

ЗЕРНА СТАЛО БОЛЬШЕ

По данным правительства Ростовской области, в 2021 году урожай ранних зерновых составил около 12,7 млн т., на 8% больше, чем в 2020-м. Такая динамика позволила Дону стать лидером среди регионов России по объемам экспорта сельхозпродукции. По информации Федерального центра развития экспорта продукции АПК Минсельхоза РФ, в уходящем году из Ростовской области за рубеж отправлено 3,9 млн т. По данным Федеральной таможенной службы (ФТС), за сезон 2020-2021 через донские порты за границу вывезли 18 млн т. зерна, на 37% больше, чем в предыдущем сезоне (13,6 млн т.). Сильнее всего, на 44%, вырос экспорт пшеницы. На донские порты пришлось 37% общего объема российского экспорта зерна, оценили в ФГБУ «Центр Агроаналитики» (принадлежит Минсельхозу России).

В Краснодарском крае урожай ранних зерновых в 2021 году оказался на 32% больше, чем годом ранее, и составил 12,4 млн т. На экспорт Кубань отправила около 1,8 млн т. продукции АПК (данные минсельхоза региона).

В ФТС сообщили, что поставки зерна через глубоководные порты Краснодарского края, напротив, несколько сократились: с 10 млн т. до 9,1 млн т. При этом общий экспорт сельхозпродукции через кубанские порты в 2021 году вырос на 20%, отметил управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский. «Только за январь-июль было отгружено сельхозтоваров на $1,7 млрд, — уточнил эксперт. — Весомую долю экспорта из кубанских портов также занимает зерно, которого отправили почти на $920 млн. Однако возрастает и доля готовой пищевой продукции: на нее пришлось около $200 млн». В частности, хорошо экспортируются масложиры, мясо и молочные продукты, на 33% увеличили загранпоставки винзаводы края, добавил спикер.

Увеличенные объемы повысили актуальность задач, связанных со строительством новых объектов складской и логистической инфраструктуры. На проходящих в субъектах РФ совещаниях по экспорту представители местной власти и бизнеса регулярно подчеркивают, что в регионах (особенно в Ростовской области) есть нехватка контейнерных и зерновых терминалов, современных складов и производств по глубокой переработке сельхозсырья, продукты которой (например, аминокислоты) пользуются повышенным спросом на зарубежных рынках. Но пока основу южного экспорта продукции АПК составляет, все же, сырье. Поставки его растут. Так, за минувший год, по наблюдениям экспертов, сильнее всего объемы южного экспорта сельхозпродукции выросли в Турцию (плюс 21,6%, до 4,1 млн т.), Египет (на 48,4%, до 2,6 млн т.) и Йемен (на 68%, до 0,4 млн т.). Кроме того, впервые были зафиксированы поставки в Пакистан (1,1 млн т.), Иорданию (около 350 тыс. т.), Южную Корею (71 тыс. т.) и Сенегал (66 тыс. т.). Компании-экспортеры постоянно работают над расширением географии, а крупные игроки развивают собственную портовую инфраструктуру.

ТЕРМИНАЛОВ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

По мнению экспертов Института комплексных стратегических исследований (ИКСИ) состояние транспортно-логистической системы — одна из слабых сторон отечественного АПК. «Наибольшие сложности для аграриев связаны именно с вопросами заготовки, хранения и транспортировки сельхозпродукции, — отметили представители ИКСИ. — Как правило, сохранить необходимо порядка 60-70% урожая, поскольку лишь небольшая часть продукции может быть потреблена в сезон сбора. При этом в России наблюдается хронический дефицит как мощностей по хранению и распределению сельхозпродукции, так и новых мощностей по ее переработке».

Поэтому сейчас особенно актуальны инвестпроекты, направленные на запуск таких предприятий. Так, в июле 2021 года Ростовский морской мультимодальный порт (РММТ, входит в столичный концерн «ПРАМО») ввел в эксплуатацию первую очередь зернового терминала, мощностью 1 млн т. в год. Группа компаний «Астра Альянс» провела работу по удвоению мощностей своего Южного морского порта в Азове. В итоге, они увеличились до 1,5 млн т. в год. «Мы сейчас располагаем достаточными логистическими мощностями, — подчеркнул вице-президент ГК Аким Талибов. — Мощностей достаточно для обеспечения наших собственных объемов экспорта, которые в 2021 году значительно возросли. Изначально мы связывали перспективы развития Южного морского порта с перевалкой не только собственных грузов (в структуре группы есть компания "Агро Зерно Юг", — BG), но и других экспортеров. Однако сейчас многие крупные игроки развивают собственные портовые мощности».

Такие терминалы есть в Ростовской области у ТД «РИФ», компаний «Юг Руси», «Астон», Cargill и др. экспортеров. Ряд участников рынка заявил также проекты, направленные на увеличение мощностей по перевалке и отгрузке продукции АПК. Например, в 2022 году РММП планирует построить вторую очередь зернового терминала.

Агрохолдинг «Степь» еще в 2019 году подписал с правительством Ростовской области соглашение о строительстве зернового терминала в Азове мощностью более 2 млн т. в год. Летом 2021 года в интервью журналу «Агроинвестор» первый замгубернатора региона Виктор Гончаров сообщил, что завершить строительство терминала «Степь» планирует в нынешнем году. В самой компании ситуацию с проектом пока не комментируют. Из открытых источников известно, что первый портовый актив (элеватор компании «Ростзернотранс» в Волгодонске) холдинг приобрел в конце 2018 года. Через несколько лет «Степь» обзавелась еще тремя линейными элеваторами. Запуск мощного «зернового порта» в Азове позволит агрохолдингу усилить рыночные позиции.

Более амбициозный проект у ГК «Астон» (одного из крупнейших экспортеров РФ). В конце 2019 года компания заявила о намерении увеличить мощности ростовского ООО «Торговый порт» с 1,6 млн т. до 4 млн