

НЕПОПУЛЯРНО, НО НЕОБХОДИМО

Однако в этой сфере были и неоднозначные решения, вызвавшие большой резонанс среди пермяков. В частности, повышение тарифа на проезд в общественном транспорте до 33 руб. за одну поездку. Тариф в Перми давно не соответствовал экономически обоснованному. После повышения он будет сопоставим с ценой на проезд в других городах-миллионниках.

Для горожан администрация разработала новое тарифное меню, позволяющее экономить на поездках. Цена на безлимитные проездные по сравнению с прошлым годом снизится в среднем на 25%. Еще один бонус для владельцев проездных – возможность приобрести их в мобильном приложении «Транспортная карта Пермь». Эта опция станет доступна в январе. Таким образом, тариф вырастет для граждан, которые пользуются общественным транспортом нерегулярно.

Эксперты отмечают, что данное решение утвердило Алексея Дёмкина в глазах депутатов и общественности как сильного руководителя.

Михаил Майоров, политический эксперт:

– Алексей Дёмкин показывает, с одной стороны, открытость и готовность к конструктивному диалогу и ответам даже на неудобные вопросы со стороны общественности. С другой, демонстрирует лидерские качества, настойчиво и решительно принимая непростые решения, которые могут оказать положительное влияние на развитие города. В том числе – изменение тарифов. Кстати, поддержка нового тарифного меню Пермской гордумой говорит об уважении, которым глава города пользуется среди своих бывших коллег по депутатской работе.

БОЛЬШЕ ШКОЛ – БОЛЬШЕ МЕСТ

Традиционно большая часть расходов городского бюджета приходится на сферу образо-

вания. Здесь городским властям удалось добиться особенных успехов. Так, в этом году в разных районах города были открыты сразу четыре крупных детских сада. После замены подрядчика и увеличения финансирования смогли завершить строительство школы №93 «Фотоника». В начале года приняла учеников гимназия №3 в Орджоникидзевском районе. К сдаче готовится новое здание школы «СинТез» на ул. Юнг Прикамья, 3, рассчитанное на 1100 учащихся.

Кроме того, произошло еще одно значимое событие: после судебных разбирательств в муниципальную собственность было передано здание школы в ЖК «Арсенал».

«Эта школа – долгожданный объект для пермяков, особенно для проживающих в ЖК «Арсенал». Они неоднократно обращались в администрацию города и вышестоящие инстанции с просьбой быстрее запустить школу», – рассказал Алексей Дёмкин.

С 1 декабря заниматься в новой школе начали ученики 1–4-х классов. Мэр пообещал, что с нового года образовательное учреждение начнет функционировать в полном объеме.

Параллельно идут работы по ремонту школ, детских садов и учреждений дополнительного образования. В 2021 году в рамках муниципальных программ на эти цели из бюджета Перми было выделено 369,3 млн руб. В 2022 году планируется направить уже 420,3 млн руб.

«КОМФОРТ, О КОТОРОМ МЫ ЧАСТО ГОВОРИМ»

Беспрецедентный объем средств (3 млрд руб.) в 2021 году был выделен на расселение пермяков из ветхого и аварийного жилья.

«Год от года, видя, как в регионе реализуется программа, Федерация наращивает объемы финансирования. Хотелось бы быстрее убрать с лица города аварийное жилье, застроить эти территории



Строительству, ремонту и содержанию дорог уделяется самое пристальное внимание

новыми домами, чтобы люди получили тот комфорт, о котором мы часто говорим», – объясняет Алексей Дёмкин.

В целом с начала года в Перми было снесено 18 аварийных домов, расселены более 1,4 тыс. человек.

Кроме того, в 2021 году было принято решение строить муниципальные дома. Три из них (один в Индустриальном районе и два в Дзержинском) планируется сдать в ближайшие два года. В планах – выделение под эти цели земельных участков в Кировском и Свердловском районах.

«Как правило, люди не хотят переезжать из центра города в отдаленные районы, и мы уходим в судебные тяжбы, которые длятся не по одному году. Запустив механизм строительства муниципальных домов в каждом районе Перми, мы существенно упростим судебные споры и сэкономим бюджетные средства, потому что когда заказчиком выступает городское Управление капитального строительства, цена жилья получается ниже», – считает мэр.

ДЛЯ МОЛОДЫХ И МНОГОДЕТНЫХ

Продолжается реализация программы «Молодая семья». В этом году из федерального, краевого и городского бюджетов выделено 196,6 млн руб. – на данный момент сертификаты на компенсацию стоимости жилья уже получили 366 молодых семей Перми. До конца года улучшить свои жилищные условия смогут еще 79 семей.

Ведется работа и по предоставлению земельных участков многодетным семьям Перми. Так, 28 декабря состоится распределение 149 участков, расположенных в Гамово.

В ходе прямого эфира Алексей Дёмкин напомнил и об альтернативных вариантах: «По решению региональных и городских властей взамен земельного участка многодетные семьи могут получить единоразовую денежную выплату. Для некоторых это более удобно. Под эти цели мы предусматриваем определенные средства, и в последующие годы мы также будем осуществлять выплаты».

СВЯЗКА С РАБОТАЛА

В Перми в рамках различных программ ведется планомерная работа по благоустройству общественных пространств и дворов. Например, в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» в 2021 году в краевой столице обновили 66 дворов, объединяющих 106 многоквартирных домов. Кроме того, 119 детских комплексов появились по программе обустройства детских игровых площадок.

Полностью обновлена набережная Камы: на всем ее протяжении – от Речного вокзала до порта Пермь – появилось множество благоустроенных зон для прогулок, семейного и активного отдыха.

По словам Михаила Майорова, в ходе предвыборной кампании Дмитрий Махонин и Алексей Дёмкин показали себя лидерами, готовыми брать на себя ответственность за развитие Перми и региона. «После выборов работа в по-

стоянном взаимодействии продолжилась, и это также характеризует нынешнее руководство города и края как сильных управленцев, способных добиться видимых результатов», – считает эксперт.

«ПОЛНЫЙ КОНСТРУКТИВ С КРАЕМ»

В тандеме с краевыми властями реализуется и проект «Пермь-300». Благодаря значительному федеральному и краевому софинансированию в столице региона строится и реконструируется множество крупных объектов.

«Полный конструктив с краем – это некая константа, которая позволяет двигать вперед масштабные городские проекты в сфере дорожного строительства и развития инфраструктуры», – считает Сергей Ильин.

Полным ходом идет реконструкция городских скверов и парков, начато возведение нового здания Пермской художественной галереи, разработан проект «Зеленое кольцо», предусматривающий обустройство природных парков в долинах малых рек Егошихи и Данилихи.

К 2023 году планируется завершить комплексное благоустройство 66-го квартала эспланады, сквера у гостиницы «Урал», набережной Камы в Кировском районе, Комсомольского проспекта и ул. Ленина.

«Уже видно, как преобразуется Комсомольский проспект. Продолжается ремонт ул. Ленина. Эти улицы строятся по новым стандартам: с удобными парковками, велодорожками, тротуарами, правильным разделением потоков. Поверьте, поток транспорта, способного проехать по этим улицам, нисколько не упадет. Все транспортные схемы неоднократно просчитывались. Помимо реконструкции дорог, на этих улицах будут отремонтированы фасады домов, организована архитектурная подсветка. Город засияет новыми красками», – резюмирует Алексей Дёмкин.



Полностью обновлена набережная Камы