

ЗАВИХРЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКА

ПО ИТОГАМ ТЕКУЩЕГО ГОДА, МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ПЕРМИ ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ МОЖЕТ ОБСЛУЖИТЬ БОЛЕЕ 2 МЛН ЧЕЛОВЕК. ТРАДИЦИОННО ОСНОВНОЙ ТРАФИК ПРИХОДИТСЯ НА МОСКОВСКОЕ И ПИТЕРСКОЕ НАПРАВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ЧЕРНОМОРСКИЕ И ТУРЕЦКИЕ КУРОРТЫ. В ЭТОМ ГОДУ БАЗОВОЙ АВИАКОМПАНИЕЙ ПЕРМСКОГО АЭРОПОРТА СТАЛА RED WINGS, КОТОРАЯ НАМЕРЕНА РАЗВИВАТЬ РЕГИОНАЛЬНЫЕ РЕЙСЫ ПО СУБСИДИРУЕМЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ НА РОССИЙСКИХ ЛАЙНЕРАХ «СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ». ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО РАНО ИЛИ ПОЗДНО ПОТОК СУБСИДИЙ СОКРАТИТСЯ. ПОЭТОМУ БАЗОВОГО ПЕРЕВОЗЧИКА НЕОБХОДИМО БУДЕТ УДЕРЖАТЬ С ПОМОЩЬЮ СКИДОК НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ НАЛОГОВЫМИ ЛЬГОТАМИ.

МАКСИМ СТРУГОВ

ПОЛЕТЫ НА ГЛАВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

11 месяцев 2022 года пермская воздушная гавань закончила с показателем почти 1,79 млн человек. По данным пресс-службы АО «Международный аэропорт Пермь», по сравнению с «доковидным» 2019 годом пассажиропоток увеличился на 16,7%. Основное количество пассажиров, чуть больше 771 тыс., Пермь традиционно дали московские рейсы. На втором месте по востребованности Санкт-Петербург (почти 224 тыс. человек), на третьем — Сочи со 185 тыс. пассажиров. Рейсами до Симферополя и обратно воспользовались почти 97 тыс. человек, до Анапы — 66,7 тыс. Количество транзитных пассажиров составило 8811 человек, увеличившись по сравнению с 2019 годом на 16,9%.

На международных воздушных линиях абсолютным лидером является Анталья с показателем почти 120 тыс. человек. Всего зарубежный поток составил 249 тыс. пассажиров. После возобновления авиасообщения с Турцией из Перми в Анталью открылись как прямые рейсы «Победы», так и чартеры Nordwind и Roayl Flight. Уже по итогам трех летних месяцев пассажиропоток из Большого Савино на этом направлении превысил 52 тыс. человек.

С 1 апреля прямые рейсы из Перми в Стамбул открыла авиакомпания Nordwind, но уже через две недели авиасообщение между странами было прекращено. После их возобновления в конце июля к «дочке» «Пегас Туристик» присоединилась «Победа». За 11 месяцев они успели перевезти чуть меньше 16 тыс. пассажиров. Стартовавшие в конце сентября рейсы в египетские аэропорты Хургады, Шарджи и Шарм-эль-Шейха

принесли пермскому аэропорту поток более 20 тыс. пассажиров. Полеты до Каира и обратно совершили чуть больше 13 тыс. человек.

Директор туристической компании «Пять сезонов» Ольга Слухова отмечает, что такой спрос на сочинское направление в условиях существовавшего ограничения международного сообщения понятен. «Даже рейсов, по сравнению с другими российскими курортами, туда было больше», — рассказывает эксперт. — Многие туристы отправились в Сочи после закрытия полетов в Турцию. В результате полеты туда организовали и чартерные компании. Кроме того, немалая часть путешественников добиралась через Сочи в Абхазию. Нужно сказать, что это направление также было популярно в этом сезоне. Для въезда туда нужен только российский паспорт, QR-кодов и сертификатов о вакцинации местные власти не требовали. Второе место Антальи по пассажиропотоку на курортных направлениях также закономерно. «Выбирая его, турист понимает, что ему обеспечена хорошая погода, теплое море и качественный сервис», — говорит госпожа Слухова.

Совладелец пермского оператора «Интерспутник» Вадим Яхнин отмечает, что после открытия рейсов на турецкие курорты ажиотажного спроса на это направление не было. «С одной стороны, это опасения из-за коронавируса, с другой — поток туда искусственно сдерживается, так как ряду категорий граждан либо прямо запрещено вылетать за рубеж, либо настоятельно не рекомендуется», — полагает эксперт. При этом он говорит, что «у Турции есть свой клиент» и заполняемость выполненных рейсов была высокой. Наиболее активный рост турпотока отрасль зафиксировала,



ПО ИТОГАМ 2021 МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ПЕРМИ ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ МОЖЕТ ОБСЛУЖИТЬ БОЛЕЕ 2 МЛН ЧЕЛОВЕК

когда власти Краснодарского края запретили доступ в гостиницы и санатории туристов без QR-кодов. В это время для путешествия в Турцию было достаточно только ПЦР-теста.

Перспективным направлением господин Яхнин считает Стамбул: «В октябре там стояла хорошая погода, поэтому, с учетом очень низких цен на билеты, люди летали туда даже на уик-энд».

Египетские отели, как говорит Вадим Яхнин, оставили российских туристов без спецпредложений, что повлияло на количество чартеров. «Сейчас туристический поток ограничен и из-за опасений нового штамма коронавируса», — гово-

рит он, — но, думаю, Египет свое возьмет, так как альтернативные зимние направления обойдутся гораздо дороже. Хотя если с февраля для пассажиров авиарейсов будут введены QR-коды, это изменит все».

Один из авиаэкспертов отмечает, что преобладание рейсов на столичном направлении — черта всех региональных аэропортов России. «Москва — это центр деловой активности, ее аэропорты используются и для транзита», — поясняет он. — Проблема в том, что доля транзитных пассажиров Большого Савино меньше 1%. В том же Кольцово (Екатеринбург), в зависимости от авиа-

ДЕВЕЛОПМЕНТ КАК ПРИЗВАНИЕ

Строительная группа «Развитие» празднует 10-летний юбилей. За это время компания возвела и сдала 20 домов общей площадью 230 тыс. кв. м. Строительная группа «Развитие» движется вперед — только в этом году холдинг сдал пять домов. Недавно компания запустила продажи трех новых объектов — ЖК «BALANCE» и «Восход» в Индустриальном районе и дома «Экран» — в Кировском. В 2022 году девелопер планирует начать еще одну стройку в Ленинском районе города.

2021 год стал юбилейным для строительной группы «Развитие» — компания работает на пермском рынке недвижимости уже 10 лет. Как сообщают в СГ «Развитие», за это время застройщик возвел 20 домов общей площадью 230 тыс. кв. м. Компания активно развивается: каждый следующий дом застройщика лучше предыдущего. Жителям своих новостроек компания предлагает новые архитектурные и технические решения. Дома девелопера всегда имеют

самое современное инженерное оборудование, у окон обустроены ниши под кондиционеры, в квартирах есть кладовые, в подъездах — колясочные, а возле домов — детские площадки и парковки.

СГ «Развитие» обеспечивает полный цикл производства и отвечает за качество домов репутацией. Подразделения холдинга проектируют, строят, занимаются отделкой, монтируют инженерные системы, благоустраивают и обслуживают свои новостройки. «Разви-



тие» — один из немногих застройщиков, который возводит большинство своих домов полностью из кирпича. Холдинг применяет также монолитно-каркасное строительство. Обе технологии наиболее надежны при возведении многоквартирного жилья.

Строительная группа «Развитие» основана в 2011 году. Сегодня на стадии строительства компании находятся шесть объектов. В этом году холдинг сдал пять объектов в Перми. Например, за месяц СГ «Развитие» передала ключи от 420 квартир в ЖК «Панорама», во II позиции ЖК «Уютный» и II позиции ЖК «Витражи». В октябре и ноябре группа запустила продажи жилья в I очереди ЖК «Восход» (ул. Леонова, 41) и жилым доме «Экран» (ул. Ласьвинская, 15). В декабре стартовали продажи ЖК «BALANCE» на ул. Карпинского, 99г.

Строительная группа «Развитие» намерена и дальше радовать жителей города новыми домами: компания планирует строительство объекта в Ленинском районе Перми, о котором расскажет уже в начале 2022 года.

Руководитель СГ «Развитие» Алексей Раев поздравляет жителей Перми и Пермского края с Новым годом и Рождеством. «Строительная группа «Развитие» всегда сдает точно в срок все свои объекты и не перестает радовать пермяков новым жильем, — отмечает Алексей Раев. — В наступающем году мы готовим жителям еще больше интересных проектов, подарков и необычных акций. Пермякам в новом году мы желаем света, радости, любви! Пусть исполнятся заветные мечты, а в вашем доме живут радость и счастье!»



Адрес:

г. Пермь, ул. Чернышевского, 28.

Тел.: 204-04-70, 204-04-72.

Сайт: razvitie59.ru