

Порт высоких достижений

За годы работы у Группы компаний Новороссийского морского торгового порта было немало достижений. 2021 год не стал исключением. Девять компаний, входящих в холдинг, в очередной раз показали рост производственных и финансовых показателей и готовность к успешной работе в условиях пандемии

Добились максимума

Консолидированная выручка Группы НМТП за девять месяцев 2021 года составила 526,1 млн долларов, что на 44,6 млн долларов (или 9,3%) больше, чем за аналогичный период прошлого года. «В первую очередь рост выручки произошел за счет увеличения объема перевалки контейнеров, черных металлов, нефтепродуктов и химических грузов», — рассказал генеральный директор ПАО «НМТП» Сергей Киреев.

EBITDA Группы НМТП в отчетном периоде составила 363 млн долларов. Размер денежных средств и их эквивалентов на 30 сентября 2021 года составил 216,2 млн долларов. Чистый долг Группы снизился на 143,1 млн долларов.

Консолидированный грузооборот Группы по итогам девяти месяцев составил 84,9 млн т.

С заботой о людях

В Группе НМТП работают трудолюбивые и целеустремленные люди. В свою очередь компания стремится обеспечить работникам достойный уровень жизни и сохранить здоровье.

«На предприятиях Группы НМТП в 2021 году оказывается материальная помощь в соответствии с действующими Коллективными договорами. Осуществляется социальная поддержка неработающих пенсионеров. Организована работа по компенсации стоимости детских путевок в летние и зимние лагеря, санатории, пансионаты. Кроме того, компания организовала проведение вакцинации против коронавируса и ПЦР-тестирование на COVID-19 в ведущих медицинских лабораториях города», — рассказал Сергей Киреев.

Большое внимание в Группе НМТП уделяют приобщению людей к здоровому образу жизни. За счет работодателя арендуют спортплощадки для тренировок по баскетболу, футболу и другим видам спорта.

Помимо этого, проекты команд ПАО «НМТП» стали победителями двух потоков федеральной программы «Лидеры производительности».

Юбилей НЛЭ

АО «Новорослесэкспорт» (НЛЭ) круглый год проводит обработку флота, в том числе судов-контейнеровозов класса PANAMAX. В этом году предприятие отпраздновало свое 65-летие.

«В 2020 году НЛЭ установил исторический рекорд — годовой грузооборот составил более 4 млн т. Следующая цель — 5 млн т в год», — отмечает успехи компании Сергей Киреев.

Чтобы достичь столь высоких показателей, НЛЭ модернизирует производственные площадки.

Миллиардная тонна нефти

ООО «Приморский торговый порт» (ПТП) — крупнейший нефтеналивной порт на Балтике — также входит в Группу НМТП. 27 мая 2021 года на танкер Tiganı была отгружена юбилейная миллиардная тонна нефти с начала эксплуатации порта Приморск.

В 2021 году ПТП планируется отгрузить 52,9 млн т нефти и нефтепродуктов, что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 9% (49,3 млн т).



В 2022 году благодаря реконструкции производственных площадок ПТП планирует обрабатывать танкеры дедвейтом до 150 тыс. т.

Судоремонт продолжается

В 2018 году руководство АО «Новороссийский судоремонтный завод» (НСРЗ) приняло решение возродить судоремонт. В этом году на НСРЗ отремонтировано 21 судно. Кроме того, важным событием этого года для завода стал ремонт плавучего дока «ПЛАВДОК стр. №190». В рамках модернизации закуплено и введено в эксплуатацию оборудование плазменного раскроя металлопроката, позволяющее ускорить изготовление заготовок для судовых конструкций.

В 2022 году планируется начало строительства на территории НСРЗ нового блока цехов для обеспечения деятельности судоремонтного производства.

Как по маслу

В ноябре 2018 года терминал ООО «ИПП» начал перевалку растительного масла и освоил новую деятельность в кратчайшие сроки. Сегодня ИПП располагает двусторонней железнодорожной эстакадой для одновременного слива 20 вагонов-цистерн производительностью слива 4 тыс. т в сутки, а также площадкой автослива, которая позволяет значительно ускорить процесс суточного слива растительного масла из автоцистерн в объеме до 1 тыс. т сутки. В 2021 году отгрузка растительного масла составила 1 млн т.

Кроме того, ИПП планирует строительство резервуара для светлых нефтепродуктов.

Повышая производительность

ООО «Новороссийский мазутный терминал» (НМТ) оказывает услуги по приему нефтепродуктов с железнодорожных цистерн, накоплению в резервуарах и дальнейшей отгрузке на морские суда.

В 2021 году НМТ ускорил перевалку нефтепродуктов на 20%. Весной предприятие стало участником нацпроекта «Производительность труда». Составлен план повышения эффективности производства на ближайшие три года.

К ноябрю объем перевалки нефтепродуктов через терминал НМТ составил 2,9 млн т.

Главный по контейнерам

ООО «Балтийская Стивидорная Компания» (БСК) осуществляет функции оператора грузопассажирского автопаромного и контейнерного терминалов в Балтийске и Калининградской области. Компания занимает 7-е место в топ-10 крупнейших контейнерных терминалов России.

В 2021 году контейнерный грузооборот БСК вырос на 58% относительно результатов прошлого года и по прогнозу составит 295 тыс. TEU.

Драйверами роста контейнерооборота терминала являются динамично развивающиеся мультимодальные перевозки транзитных грузов на маршруте Китай — Европа — Китай (+200%) и рост производства на автосборочных предприятиях ГК «АВТОТОР» (+72%). В уходящем году с увеличением количества транзитных маршрутов существенно возросла нагрузка на причальный фронт, заключены договоры с новыми операторами морских контейнерных линий. Если в 2019 году терминал обслуживал суда только двух контейнерных линий MAERSK и MSC, то в 2021 году количество морских контрагентов выросло до семи линий.

На сегодняшний день грузооборот контейнерного терминала в Балтийске практически достиг предельной пропускной способности.

Развитие по-флотски

АО «Флот НМТП» является одной из крупнейших буксирных компаний РФ. Во флот входят: 15 буксиров; пожарное судно «Марс» и судно обеспечения «Ламор»; 5 судов нефтеналивного флота и 14 судов вспомогательного флота.

В 2021 году компания закупила еще два буксира: «Даймонд Н» мощностью 4200 кВт и «Топаз Н» мощностью 3600 кВт.

Еще один повод для гордости — в 2021 году отмечена безаварийная работа флота.

В лидеры на буксире

ООО «СоюзФлот Порт» (СФП) работает на рынке буксирных услуг с 2003 года. В 2021 году СФП успешно справляется с поставленными задачами по выполнению бюджетных показателей по обработке судов в порту Приморск и удержанию доли рынка буксирных услуг в порту Усть-Луга.

В порту Приморск доля присутствия СФП в части оказания услуг по сопровождению судов удерживается на уровне 100%. В порту Усть-Луга за счет качества оказания буксирных услуг СФП удается удерживать долю рынка не менее 30%.

Стратегия будущего

В 2020 году ПАО «НМТП» опубликовало стратегию развития группы компаний стоимостью 108,4 млрд руб., предполагающую отказ от монотехнологии, широкую номенклатуру грузов, комплексное обеспечение потребностей клиента в перевалке и др. Согласно документу, 63,3 млрд руб. направят на реконструкцию и модернизацию действующих мощностей и 45,1 млрд руб. — на бизнес-проекты. В результате прирост мощностей НМТП должен составить 21,8 млн т.

Крупнейшие проекты: универсальный перегрузочный комплекс АО «НСРЗ», контейнерный терминал в порту Новороссийска, терминал минеральных удобрений и терминал растительных масел. Ожидаемым эффектом от реализации стратегии станет устойчиво положительный NPV проектов при анализе чувствительности. IRR по проектам превысит 19%, среднегодовой темп роста выручки Группы НМТП составит более 6% в год, говорится в Стратегии.

Группа компаний ПАО «НМТП» является крупнейшим российским портовым оператором по объему грузооборота. Контролирующим акционером ПАО «НМТП» (62%) является ПАО «Транснефть».

Группа НМТП объединяет компании ПАО «НМТП», ООО «ПТП», АО «НСРЗ», АО «Флот НМТП», АО «НЛЭ», ООО «ИПП», ООО «Балтийская Стивидорная Компания» и ООО «СФП». На паритетных началах ПАО «НМТП» и ПАО «Транснефть» владеют ООО «НМТ».