

Метан вошел в Стратегию

В недавно принятую правительством РФ Стратегию социально-экономического развития России с низким уровнем выбросов парниковых газов, рассчитанную до 2050 года, вошли ряд мероприятий по переводу транспорта на природный газ. В частности, документом предусмотрено строительство газомоторной инфраструктуры и масштабная газификация общественного транспорта. «Газпром газомоторное топливо» работает в этом направлении с 2012 года

Развитие рынка газомоторного топлива в России уже дало немалый экологический эффект. За последние пять лет использования метана выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на территории страны сократились почти на 120 тыс. тонн, а снижение парниковых газов составило почти 7,3 млн тонн CO₂-экв. Выбросы углекислого газа у автомобиля на метане в 2–3 раза меньше, чем у бензинового, а выбросы азота ниже на 90% по сравнению с дизельными автомобилями. В выхлопах газового транспорта полностью отсутствуют сажа и соединения серы, что обеспечивает в девять раз меньшую задымленность и загрязнение воздуха.

За последнее время рынок газомоторного топлива значительно вырос. По предварительным прогнозам, в 2021 году в России будет реализован 1,3 млрд кубометров метана, а число заправочных станций превысит 640. При этом на начало октября в стране действовало 603 заправки, 365 из которых принадлежат группе «Газпром».

В 2021, 2022 и 2023 годах «Газпром газомоторное топливо» планирует ввести 42, 82 и 109 новых газозаправочных станций соответственно. Суммарно к концу 2023 года количество объектов увеличится на 240 единиц. Общее количество регионов присутствия компании возрастет до 70.

В 2015 году в России было произведено 3,2 тыс. автомобилей на метане, а переоборудовано 1,1 тыс. транспортных средств. В 2020 году эти цифры значительно выросли и составили 10,4 тыс. и 16,7 тыс. При этом 8,8 тыс. автомобилей были переоборудованы по маркетинговым программам «Газпром газомоторное топливо».

Сегодня в 28 регионах России предусмотрены субсидии для владельцев транс-

портных средств на переоборудование автомобилей на природный газ. В числе этих субъектов Краснодарский край и Республика Адыгея. Целевым транспортным сегментом является городской, магистральный и пассажирский транспорт. Две трети затрат автовладельцев в рамках лимитов финансирования по переоборудованию техники компенсируют регионы — участники программы, оставшиеся 30% затрат возвращаются благодаря маркетинговым программам компании.

В частности, в рамках программы ГГМТ «Дополнительная выгода» автовладелец, переоборудовавший транспортное средство в партнерском пункте в регионе — участнике программы, получает скидку в 10% на лимитированный объем приобретаемого природного газа на протяжении одного года. Кроме этого, выплачивается денежная компенсация в размере 27–48 тыс. руб. в зависимости от типа транспорта за размещение на поверхности автомобиля рекламной информационной информации.

Система мотивации «Экогаз — экономия для Вас!» предусматривает выделение клиенту карты лояльности со стартовым балансом бонусов, которыми можно оплачивать до 50% стоимости компримированного природного газа, приобретаемого на объектах «Газпром газомоторное топливо».

Благодаря реализации маркетинговых программ ГГМТ с 2015 года на природный газ были переведены 35 тыс. транспортных средств (по данным на май текущего года). По целевым показателям госпрограммы, к 2024 году в России должны перейти на природный газ почти 600 тыс. единиц техники, а объем рынка газомоторного топлива — достигнуть 2,7 млрд куб. м. На сегодняшний день в стране 227 тыс. автомобилей

на метане. Лидером по переводу транспортных средств на природный газ является ПАО «Газпром». Собственный пример компании «Газпром» говорит о возможности достижения значительного эффекта. На метан переведено более 60% собственного парка. Это свыше 13 тыс. машин. В результате ежегодная экономия затрат на топливо составляет порядка 1 млрд руб. А самое главное — мы достигли суммарного сокращения выбросов вредных веществ в атмосферу более 180 тыс. тонн.

Срок окупаемости переоборудования легкового автомобиля на метан не превышает 9 месяцев, а экономия на топливе каждые 100 тыс. км составляет более 208 тыс. руб. При среднем годовом пробеге в 50 тыс. км владелец легкового автомобиля будет ежемесячно экономить 8 670 руб.

Средняя цена природного газа, реализуемого «Газпром газомоторное топливо», по состоянию на сентябрь 2021 года составила 19 руб. 90 коп. При этом с октября 2020 года по сентябрь 2021 года эта стоимость изменилась всего на 2,3%. Совсем другая ситуация с ценой на пропан-бутан (сжиженный углеводородный газ), с января по сентябрь 2021 года она поднялась на 38%. Сегодня «Газпром газомоторное топливо» занимается сдерживанием цены для потребителей метана.

Общий эффект от использования природного газа в качестве моторного топлива напрямую влияет на снижение себестоимости товаров, а также на повышение эффективности российских компаний.

Техника, работающая на метане, многократно подтверждала свою надежность, в том числе и в ходе протяженных международных автопробегов и спортивных соревнований.

Кубань в лидерах

В текущем году Краснодарский край занял четвертое место среди регионов РФ в рейтинге уровня развития рынка газомоторного топлива. В России он был составлен впервые, его выпустила компания «Газпром газомоторное топливо». В рейтинге учитываются семь основных показателей: объем потребления природного газа, развитие газозаправочной инфраструктуры, автопарк на метане, региональные меры поддержки, динамика потребления, исполнение госпрограммы «Развитие энергетики».

В текущем году новые газозаправочные станции появились в Абинске, Горячем Ключе, поселке Верхнебаканском на трассе А-146. Последняя рассчитана на 350 автомобилей в сутки. Здесь размещены четыре заправочных поста годовой производительностью более 6,5 млн куб. м.

Ранее администрация Кубани сообщала, что до конца 2022 года в Краснодаре появятся две новые газозаправочные станции — в пер. Бородинском и на ул. им. Евдокии Сокол. Пока в городе работают только два таких объекта — на ул. Восточно-Кругликовской, 4 и на Ростовском шоссе, 27.



РАСШИРЕНИЕ ПАРКА ТЕХНИКИ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

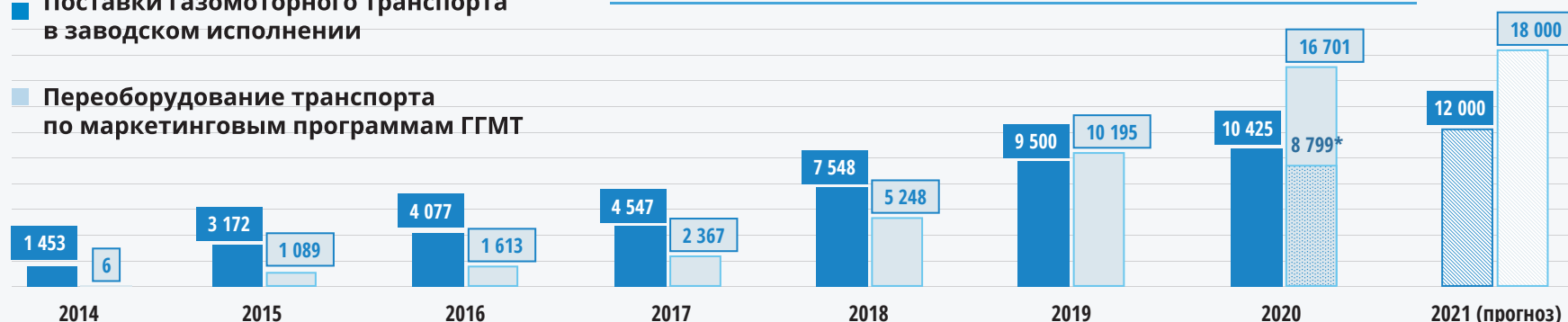
ПРИРОСТ РОССИЙСКОГО АУТОПАРКА НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ, ЕД.

227

ТЫСЯЧ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

■ Поставки газомоторного транспорта в заводском исполнении

■ Переоборудование транспорта по маркетинговым программам ГГМТ



* В 2020 году переоборудовано по Гос.субсидии всего 16 701 тс, в т.ч. 8 799 тс по маркетинговым программам ГГМТ