



АЛЕКСАНДР КОРЖОВ

1. **РОМАН ГАН**,
генеральный директор ООО «Питерформ» (ООО «Магна Санкт-Петербург»)
2. **АНДРЕЙ ПАНТЮХОВ**,
генеральный директор ООО «Нокиан Тайерс»
3. **АНДРЕЙ ПОНОМАРЕВ**,
генеральный директор ООО «МВ Кингисепп»

В ГОЛОСОВАНИИ ТАКЖЕ УЧАСТВОВАЛИ

- ВЛАДИМИР БЕРЕЗАНСКИЙ**,
генеральный директор ООО «Гестап Северсталь Всеволожск»
- КНУТ МИХАЭЛЬ ГЛАУБИТТ**,
генеральный директор ООО «Ман Трак энд Бас Продакшн Рус»
- МАСАСИ ИСИДА**,
исполнительный вице-президент филиала ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге
- АЛЕКСАНДР ПОДСУХИН**,
генеральный директор ООО «Металлопродукция»
- ДЖУ СУЧОУН**,
генеральный директор ООО «Хендз Мотор Мануфактуринг Рус»
- ЕВГЕНИЙ ШЕВЕЛЕВ**,
с марта 2021 года — вице-президент и генеральный директор
ООО «Ниссан Мануфэкчуринг Рус»

20 → НАЛОГИ И СБОРЫ Рост доходной части бюджета после первого года пандемии, когда чиновники на фоне эпидемиологического, валютного и нефтяного кризисов ожидали сокращение на 15%, или 101,8 млрд рублей, также объясняется положительной динамикой налоговых поступлений — как НДС, так и налога на прибыль. Всего по итогам января — сентября 2021 года налогоплательщики Петербурга перечислили в бюджетную систему РФ более 1,5 трлн рублей налогов и взносов (+3,5% год к году), сообщило региональное управление ФНС. В бюджет города перечислено 498,5 млрд рублей (+24,9%).

Основная часть доходов бюджета Санкт-Петербурга сформирована за счет поступлений НДС (удельный вес в структуре поступлений — 48%), налога на прибыль (34%), налогов по специальным налоговым режимам (9%) и имущественных налогов (7%). Кроме роста сборов по двум основным доходным налогам, также выросли поступления от имущественных налогов (+12,2%, 34,9 млрд рублей) и спецрежимов (в 1,5 раза — до 42,8 млрд рублей).

По данным отчетности Смольного на 1 ноября, доходы выросли на 3,6% по сравнению с первоначально заложенными чиновниками объемами, в том числе по налогу на прибыль организаций (+33,9%, 213,3 млрд рублей). К концу года дефицит бюджета, прогнозируют в Смольном, может составить 3,6 млрд рублей вместо изначально предполагавшихся 87,2 млрд рублей.

ЗАИМСТВОВАНИЯ Осенью на фоне данных о росте дохода Смольный даже заявил, что готов выкупить 10–15 млрд рублей облигационного долга города — но решение по этому вопросу примет только к концу декабря. В проекте бюджета на 2022–2024 годы региональное правительство сохраняет возможность облигационных займов в размере от 51,3 до 70,7 млрд рублей, но отказывается от кредитов. Ранее в Смольном закладывали резервы по займам в размере 15 млрд рублей. Однако этой линией, открытой в банке «Россия», не воспользовались.

В 2020 году средства в бюджете восполнили три выпуска облигаций — на 25 и 30 млрд рублей, а в конце года — еще на 6,1 млн рублей. Ставка не превысила 7%, составив 6,14 и 6,93%. Если Смольный все же выкупит долг, это будет выпуск бумаг 2017 года, на сегодня самый дорогой в обслуживании. В тот год Петербург разместил два транша — на 30 млрд и 100 млн рублей. По большому размещению инвесторам предложили бумаги со сроком обращения 7,5 года (погашение — 28.05.2025) и доходностью к погашению на уровне 7,85% годовых. Облигации города обращаются среди широкого круга частных инвесторов, в основном институциональных: банков, пенсионных фондов и страховых компаний.

ДИНАМИКА ИПП Индекс промышленного производства при грамотном расчете может выступать одним из основных макроэкономических индикаторов развития. Консалтинговые компании опираются на его статистику, чтобы оценить потенциал региона для бизнеса. Мониторинг этих цифр в общероссийском и региональных масштабах позволяет анализировать не только индустриальную динамику, но и отслеживать потенциал ценных бумаг про-

мышленных компаний и связанных с ними отраслей экономики.

В Петербурге впервые за долгие годы динамика показателя превышает 7%. Впрочем, рекордная статистика объясняется низкой базой ковидного года, и эксперты прогнозируют замедление роста уже в 2022 году. В январе — октябре этого года ИПП по сравнению с аналогичным периодом предыдущего составил 107,2% по городу.

Наиболее динамичные отрасли промышленности в этот период — производство бумаги (рост на 40%), текстиля (+30,8%), полиграфии (+17,1%), изделий из кожи (+18,1%), из дерева и пробки (кроме мебели, +16,5%), компьютеров (+15,4%), металлургическое производство (+13,4%), неметаллическая минеральная продукция (+13,1%), производство прочих готовых изделий (+13,7%). Производство машин и оборудования выросло на 12,2%, автотранспортных средств — на 3,1%. За девять месяцев 2021 года на 35,2% увеличилась добыча полезных ископаемых. Отрицательная динамика зафиксирована в сегменте прочих транспортных средств и оборудования, включая судостроение (снижение на 11%), электрическое оборудование (–2,4%), готовых металлических изделий (кроме машин и оборудования, –1,7%), химических веществ (–0,8%). При этом обеспечение электроэнергией и газом растет на 13,7%, а использование водоснабжения — на 13,3%. Эти данные напрямую связаны с экономическим ростом, строительством жилья и созданием рабочих мест, указывают эксперты.

ЗАВОДСКАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ Руководитель филиала компании ЦКТ в Петербурге Алексей Биляк полагает, что в среднесрочной перспективе здесь будет наблюдаться экономический рост и подъем промышленности. «Это связано с тем, что в городе сосредоточены очень востребованные на сегодня сегменты производства и промышленности, фундаментальные для него и давно тут базирующиеся: пищевой и судостроительный, крупное промышленное производство, а также выпуск автомобилей. В Петербурге есть потребность в жилье, и город продолжает строиться», — подчеркивает господин Биляк. Несмотря на ситуацию с вирусом, отсюда не исчез туризм, продолжает он, и доходы от внутреннего туризма продолжают поступать в бюджет.

В Петербурге и Ленинградской области хорошо развита тяжелая индустрия, в том числе энергетическое машиностроение: Кировский завод; Ленинградский металлургический завод, «Электросила», Завод турбинных лопаток («Силовые машины»), Невский завод (РЭПХ) «Компрессор», перечисляет господин Биляк. В регионе находятся заводы Toyota, Nissan и Hyundai, а это одни из самых востребованных брендов автомобилей и на них сейчас большой спрос из-за возникшего дефицита, добавляет эксперт. Кроме того, уровень потребления на душу населения в Санкт-Петербурге растет, в связи с чем, считает господин Биляк, будет интенсивно развиваться пищевая промышленность: пивоваренный завод «Балтика» в промзоне «Парнас», завод компании PepsiCo, производства вод, молока и мяса. «Мощности пищевой отрасли, которые находятся в Петербурге, будут сильно востребованы городом и внутренним рынком», — заключает он. ■