

ВСЕ НА БОРТ!

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИИ УТВЕРДИЛИ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА ДО 2030 ГОДА. ОДНИМ ИЗ ЦЕНТРОВ ЕГО РАЗВИТИЯ СТАНЕТ КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГДЕ РАНЕЕ БЫЛ ПРИНЯТ И УТВЕРЖДЕН АНАЛОГИЧНЫЙ ДОКУМЕНТ. ЭКСПЕРТЫ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ РОССИЯ ОТСТАЛА ОТ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН ПРИМЕРНО НА 50 ЛЕТ, ОДНАКО РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ МОРСКОГО СООБЩЕНИЯ И ЯХТИНГА СОЗДАСТ ОГРОМНЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ НА КУБАНИ. ПРИ ЭТОМ ВЛОЖЕНИЯ В РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДСТОЯТ ОЧЕНЬ СУЩЕСТВЕННЫЕ — ОКОЛО 800 МЛРД РУБ., И БЕЗ УЧАСТИЯ ГОСУДАРСТВА ИНВЕСТОРЫ ТАКИЕ ПРОЕКТЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО ОСИЛИТЬ НЕ СМОГУТ. АЛЕКСЕЙ БЕЛЯНИН

ОТ КОНЦЕПЦИИ К КОНЦЕПЦИИ Правительство утвердило концепцию развития яхтеного туризма в России до 2030 года. Об этом сообщает пресс-служба Ростуризма. Документ определяет цели и приоритетные направления яхтеного туризма в России с учетом экономических, географических, инфраструктурных и законодательных особенностей нашей страны, а также мирового опыта в этой сфере.

Концепция предполагает создание в России разветвленной сети современных марин, которые станут не просто причалами для яхт, а многофункциональными круглогодичными туристическими комплексами с гостиницами, конгресс-центрами, спа-комплексами, спортивными залами, магазинами, ресторанами, музеями, сувенирными лавками и прогулочными зонами. Расширение инфраструктуры яхтинга создаст новые рабочие места, будет способствовать развитию прибрежного пассажирского судоходства, событийного туризма, спорта и активного отдыха, уверены в Ростуризме.

Ведомство отмечает, что яхтинг — один из самых прибыльных и востребованных видов туризма в мире. В странах с развитой яхтенной инфраструктурой он составляет до 25% доходов индустрии гостеприимства. При этом в России этот вид отдыха, несмотря на большое количество водоемов, по-прежнему не развит в достаточной степени. В первую очередь сказывается нехватка инфраструктуры и кадров. При этом реальный спрос на яхтинг значительно превышает предложение, обращают внимание в Ростуризме.

«Принятие концепции — важное решение для активизации развития яхтеного туризма в России. Это очень перспективное направление, которое можно развивать в любом регионе нашей страны. На основе концепции будет создана дорожная карта — конкретный план действий и мероприятий. Планируется обновить меры государственной поддержки яхтеного туризма, включая программы для малого и среднего бизнеса, и скорректировать госпрограммы, касающиеся этого вида туризма», — заявила глава Ростуризма Зарина Догузова.

В июне 2021 года в Краснодарском крае утвердили Концепцию развития инфраструктуры яхтеного туризма на Азово-Черноморском побережье. За основу проекта создания сети марин, предложенного ГК «Альянс Марин Девелопмент», взята схема дислокации яхтенных стоянок, разработанная в 2009 году ООО АБ «ГОР-ПРОЕКТ». Схема предусматривала создание 23 марин общей вместимостью 10 тыс. яхт. В том числе на побережье Черного моря — 19 марин, еще четыре — на Азовском. Среди них уже действующая «Сочи Гранд Марина» на 300 стояночных мест, Имеретинский порт (70 мест), а также марин «Порт Геленджик» (250 мест) и «Русское море» (Туапсинский район), которые находятся в стадии строительства.

В ходе обсуждения разработчики концепции обратили внимание, что в 2020 году оборот марин



ЯХТИНГ — ОДИН ИЗ САМЫХ ПРИБЫЛЬНЫХ И ВОСТРЕБОВАННЫХ ВИДОВ ТУРИЗМА В МИРЕ

у черноморских берегов Турции составил около \$2 млрд за сезон, к 2023 году ежегодные доходы от яхтеного туризма в стране должны достигнуть \$10 млрд. При этом, по данным пресс-службы администрации Краснодарского края, россияне ежегодно тратят на стоянку и обслуживание яхт в Турции, Греции, Испании и других странах около €200 млн.

«Краснодарский край имеет протяженную береговую линию и хороший климат — это база для развития яхтеного туризма, но, к сожалению, эти географические преимущества на данный момент не используются в полной мере. Сейчас в крае работает девять объектов яхтеной инфраструктуры, и только два из них — «Сочи Гранд Марина» и порт «Имеретинский» — являются современными маринами. Потенциал для развития яхтеного туризма большой. Как минимум можно привлечь на Черное море соотечественников, которые сейчас держат свои лодки за границей», — отмечает сооснователь компании PROyachting, чемпионка мира по парусному спорту Екатерина Скудина.

«Курортный и туристический мир не развивается без активного использования моря. Примеров

огромное количество — и на североамериканском континенте, и Лазурном берегу Франции, где яхтинг развивается десятилетиями и инфраструктура очень развита. Это ведь и дополнительное привлечение туристов, и дополнительное привлечение средств в экономику. И вообще: паруса, яхты — это дополнительное украшение курорта. Очень много факторов говорят о том, что этот вид транспорта должен развиваться», — добавляет советник губернатора Краснодарского края Юрий Рысин.

«ТРАМВАЙЧИК ТИХО ВСТАЛ У СОННОГО ПРИЧАЛА» На состояние отрасли морского пассажирского сообщения на Азово-Черноморском побережье наиболее негативное влияние оказал развал СССР, после чего в регионе оказалась уничтожена инфраструктура по ремонту и обслуживанию судов; компании, которые этим занимались, обанкротились, а популярные быстроходные суда продали за границу. Об этом сообщил представитель проектно-архитектурного бюро «ГОР-ПРОЕКТ» (один из соавторов разработки концепции развития яхтинга на Азово-Черноморском побережье) Николай Гришин.

«В советское время морское пассажирское сообщение было очень развито. Постоянно ходили

«Кометы» между приморскими городами. Сейчас они встречаются в Средиземном, Эгейском, Адриатическом морях. Их с удовольствием эксплуатируют и турки, и греки — у нас их не осталось», — рассказал он.

По словам господина Гришина, главной базой по обслуживанию «Комет» на Черном море в СССР был порт Сочи. В нем были судоремонтные мастерские, которые специализировались на техническом обслуживании и ремонте скоростных судов на подводных крыльях, однако в настоящее время на его месте построен торговый центр. При этом с недавнего времени «Кометы» в России начали строить вновь: сейчас они активно эксплуатируются по маршруту Ялта — Севастополь, кроме того, одно судно курсирует между Новороссийском и Сочи.

«Но, во-первых, они очень дорогие, во-вторых, базы по их обслуживанию так и нет, и это тоже проблема», — добавляет Николай Гришин.

В современной истории запустить регулярное морское сообщение в Краснодарском крае пытались несколько раз. В частности, весной 2021 года компания «Водоход экспресс» открыла регулярные рейсы по Черному морю между Новороссийском и Сочи с остановкой в Геленджике. Помимо «Коме-