



В ПОРТУ ТАМАНЬ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СТАБИЛЬНОСТЬ ПЕРЕВАЛКИ И ВЫСОКУЮ СКОРОСТЬ ПОГРУЗКИ

# СТИВИДОРЫ ВКЛАДЫВАЮТСЯ В ПОРТЫ

ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ЕЖЕГОДНО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ. ЕГО РОСТ СДЕРЖИВАЮТ НЕСКОЛЬКО ФАКТОРОВ, СВЯЗАННЫХ С ПРОБЛЕМАМИ ВНУТРЕННЕЙ ЭКОНОМИКИ РФ. КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ПОРТОВ КРАЯ РАСТЕТ В ОСНОВНОМ ЗА СЧЕТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИТОРОВ. ПО МНЕНИЮ АНАЛИТИКА, ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НЕОБХОДИМЫ СТИМУЛЫ ОТ ГОСУДАРСТВА. **ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВА**

## РОСТ С ПОПРАВКОЙ НА ПАНДЕМИЮ

По данным министерства транспорта и дорожного хозяйства края, по территории региона транспортируется третья часть экспортируемых Россией нефти и газа и отгружается через порты Новороссийск и Туапсе. Всего через порты края на экспорт отправляется обширная номенклатура наливных, навалочных, генеральных и лесных грузов. По отдельным категориям наблюдается прирост.

Например, прирост объема перевалки сухих грузов в 2020 году в порту Тамань составил 217%, или 13 млн тонн. Наибольшая часть прироста (+448%) была связана с вводом в эксплуатацию причалов Таманского терминала навалочных грузов, предназначенного для перевалки угля, серы и минеральных удобрений. В 2020 году объем перевалки угля на терминале достиг 10 млн тонн.

В I полугодии 2021 года грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,2% и составил 125,55 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 53,42 млн тонн

(+11,3%), наливных — 72,13 млн тонн (−3,6%). Объем перевалки сухогрузов увеличился за счет положительной динамики перевалки угля (+8,4%), грузов в контейнерах (+10,2%). В то же время сократился объем перевалки руды (−30,6%), зерна (−0,9%), цветных металлов (−8,3%), минеральных удобрений (−5,8%), прочих навалочных грузов (−38,9%).

Перевалка сырой нефти сократилась на 5,4%, пищевых наливных — на 28,1%, сжиженного газа — на 31,7%, химических грузов — на 26,4%. А объем перевалки нефтепродуктов вырос на 1,6%. В ведомстве делают вывод, что к снижению объемов перевалки отдельных видов грузов привели особые условия работы морских терминалов, условия приема и обработки судов в условиях карантинных ограничений в связи с COVID-19.

Доля экспорта в объеме всего грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна составляет 70,2%, импорта — 3,4%, транзита — 22,1%, каботажа — 4,3%. По итогам I полугодия 2021 года значительно увеличился грузооборот морского

порта Тамань, до 16,46 млн тонн (+64,2%). Грузооборот порта Туапсе увеличился до 13,55 млн тонн (+0,6%), Темрюка — до 2,18 млн тонн (+16%), Ейска — до 1,99 млн тонн (+7,8%). Снижился грузооборот портов Новороссийск — до 71,48 млн тонн (−2,7%), Кавказ — до 7,23 (−18,9%).

В Краснодарском крае расположено девять морских портов. Порты Новороссийск, Туапсе, Тамань, Ейск, Кавказ, Темрюк специализируются на перевалке различных грузов. Порты Сочи, Анапа, Геленджик — на пассажирских перевозках.

## ЕСТЬ СТРАТЕГИЯ, НЕТ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Стратегия социально-экономического развития края до 2030 года включает флагманский проект «Торгово-транспортно-логистический кластер «Южный экспортно-импортный хаб». В рамках единой технологической платформы сервисов предполагается выстроить сбалансированную систему отношений между грузоотправителями, сетью промышленно-логистических и распределительных центров. А также между всеми участниками транс-

портной инфраструктуры и органами государственной власти.

Проект позиционируется как приоритетный стратегический для РФ, ориентированный на реализацию потенциала Краснодарского края в системе Международных транспортных коридоров. Но пока, по сообщению краевого минтранса, в рамках государственных программ региона не предусмотрено мероприятий по увеличению портовых мощностей.

Министерство сообщает, что в настоящее время в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020)», подпрограммы «Морской порт» ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геленджикский морской порт» реализуют инвестпроект по созданию береговой и морской инфраструктуры в порту. Его реализация позволит повысить туристическую привлекательность Геленджика, будет способствовать развитию морских транспортных путей прибрежного региона.

Инвестор построит марину на 200 яхт, отель, торгово-развлекательный комплекс с концертным