

ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ

КАК РАБОТАЕТ СТРАТЕГИЯ
РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО
БИЗНЕСА В ПЕРМСКОМ КРАЕ // 11
ЗАЧЕМ ПЕРМИ СОБСТВЕННАЯ
«ЦИФРОВАЯ ДОЛИНА» // 14
ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОЕКТА
ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРОИЗВОДСТВА В РЕГИОНЕ // 20



СРЕДА 27 ОКТЯБРЯ 2021 №196
(№7158 с момента возобновления издания)
Цветные тематические страницы №9–24
являются составной частью
газеты «Коммерсантъ»
Свидетельство о рег. Роскомнадзора
ПИ № ФС77-76924 от 09.10.2019 г.
Распространяются только в составе газеты.

Коммерсантъ

BUSINESS GUIDE

KOMMERSANT.RU

BUSINESS GUIDE ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ГАЗЕТЕ **КОММЕРСАНТЪ**





ИРИНА СУХАНОВА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ»

ОПРЕДЕЛИТЬ ТОЧКИ РОСТА

Экономика региона, практически полностью завязанная на добывающих и промышленных предприятиях, давно нуждается в притоке новых инвестиций. Сегодня краевые власти активно пытаются найти источник дополнительных доходов, которые будут как можно меньше зависеть от курса доллара. Предметом интереса становятся несколько направлений. В планах краевых властей — увеличить долю IT-отрасли в экономике Прикамья в ближайшие три года на 1,5%. За это время число занятых в этой сфере должно вырасти более чем на 5,5 тыс. человек. Новый проект «Цифровая долина», по мнению инициаторов, может способствовать решению поставленной задачи. Еще одной точкой роста пора стать сегменту малого и среднего бизнеса. Обратить внимание на «малышей» уже несколько лет призывают из федерального центра, считая, что малый бизнес может стать одной из опор государства. Такие предприятия решают проблемы рабочих мест, увеличивают прослойку среднего класса и могут внести серьезную лепту в местные бюджеты. В то же время это самый уязвимый бизнес, который нуждается в постоянной поддержке государства. Пандемия лишь ускорила процессы, которые были раньше, но, несмотря на принятие мер по улучшению условий для МСБ, пока их количество стремительно сокращается.

СТРАТЕГИЯ РАЗОШЛАСЬ С РЕАЛЬНОСТЬЮ

КОЛИЧЕСТВО СУБЪЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В ПЕРМСКОМ КРАЕ СОКРАЩАЕТСЯ. ПРИНЯТАЯ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ МСП В РЕГИОНЕ ПОКА К ОЖИДАЕМОМУ РОСТУ ЧИСЛА МСП НЕ ПРИВЕЛА. ПРИЧИНЫ ОЧЕВИДНЫ: БИЗНЕС НЕ СПРАВЛЯЕТСЯ С НОВЫМИ БАРЬЕРАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ПАНДЕМИЕЙ. ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ ЯВНЫЕ ПЛЮСЫ СТРАТЕГИИ, ОДНАКО СЧИТАЮТ, ЧТО ЕСТЬ И СЕРЬЕЗНЫЕ НЕДОРАБОТКИ, НЕ ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНО ДЕЙСТВОВАТЬ В НАПРАВЛЕНИИ ПОДДЕРЖКИ БИЗНЕСА.

ИРИНА СУХАНОВА



ЕВГЕНИЙ ЯЕЛОВСКИЙ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ СТАВЯТ ПЕРЕД РЕГИОНАМИ ЗАДАЧИ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ КОЛИЧЕСТВА ЗАНЯТЫХ В МАЛОМ И СРЕДНЕМ БИЗНЕСЕ

Перед регионами стоят амбициозные задачи по увеличению количества субъектов МСП, снятию барьеров, созданию системы поддержки предприятий малого и среднего бизнеса. Для решения поставленных перед регионом задач в конце прошлого года правительство Пермского края поддержало стратегию развития малого и среднего предпринимательства в регионе до 2030 года. Программа включает в себя реализацию нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство», при этом учитывает особенности региональной экономики и потребности бизнеса. Цель страте-

гии — увеличить количество работающих в сфере малого и среднего бизнеса с нынешних 340 тыс. до 435 тыс. человек. Над разработкой программы трудились Агентство по развитию малого и среднего предпринимательства Пермского края при взаимодействии с общественными организациями, представляющими интересы предпринимательского сообщества. «Главной целью стратегии является повышение конкурентоспособности экономики, обеспечение социальной устойчивости и роста занятости населения за счет развития малого и

среднего предпринимательства в Пермском крае. Основным индикатором достижения указанной цели в 2030 году является численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей», — рассказали в агентстве МСП. Как поясняли разработчики стратегии, среди основных направлений развития предпринимательства на ближайшее десятилетие акцент сделан на формировании благоприятных условий ведения бизнеса, в частности — на дальнейшем создании инфраструктуры поддержки, снижении административных



ЦЕЛЬ СТРАТЕГИИ – УВЕЛИЧИТЬ КОЛИЧЕСТВО РАБОТАЮЩИХ В СФЕРЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА ДО 435 ТЫС. ЧЕЛОВЕК



→ барьеров, развитию конкуренции, выявлении перспективных ниш и создании там новых бизнесов.

В рамках реализации стратегии, летом в Перми был открыт дом предпринимателя «Мой бизнес». Эта площадка объединила на своей территории Агентство по развитию МСП Пермского края, МСП Банк и Центр «Мой бизнес», в который входят Центр поддержки предпринимательства, Микрофинансовая компания, Корпорация развития МСП, Центр поддержки экспорта, Пермский фонд поддержки предпринимательства, Центр инноваций в социальной сфере. «Такой формат позволяет предпринимателю в режиме единого окна получить самую разнообразную поддержку в зависимости от потребности, а Агентство МСП служит предпринимателю точкой входа для решения всех возникающих вопросов», — пояснили в агентстве МСП. Также в рамках стратегии разработан каталог «готовых решений» для развития отдельных ниш предпринимательской деятельности, в том числе для бизнеса, ориентированного на экспортную деятельность.

Стоит отметить, что задача по увеличению количества занятых в МСП была поставлена всем регионам из федерального центра еще в «доковидные» времена. Целью федеральной стратегии является развитие сферы малого и среднего предпринимательства как одного из факторов инновационного развития и улучшения отраслевой структуры экономики, а также социального развития и обеспечения стабильно высокого уровня занятости.

Между тем, несмотря на предпринимаемые попытки реанимировать малый бизнес, в России он ежегодно сокращается. Так, с начала 2021 года, по данным Федеральной налоговой службы, количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в Едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства в Пермском крае сократилось с 95,2 тыс. до 93,8 тыс. по состоянию на 10 октября 2021 года. Количество работающих в МСП также сократилось с 280 тыс. до 265 тыс. человек.

Аналогичная тенденция наблюдается в целом по России. Количество субъектов МСП сократилось с 5,9 млн на начало года до 5,7 млн к октябрю 2021 года. Количество занятых в МСП уменьшилось с 15,5 тыс. до 14,7 тыс. человек.

КОРОНАВИРУС ВНЕС СВОИ КОРРЕКТИВЫ Представители деловых сообществ, помимо очевидных экономических проблем во



ИРИНА БУЖОР

НОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА СВЯЗАНЫ С ВВЕДЕНИЕМ QR-КОДОВ

время пандемии, называют несколько причин текущей ситуации. «Есть большое количество пострадавших отраслей, где в основном работает малый и средний бизнес. Конечно, это сказывается и не дает развиваться», — отмечает председатель регионального отделения «Деловой России» Дмитрий Теплов. — Проблем достаточно. Есть что обсуждать и совершенствовать».

Большую роль в сокращении числа МСП сыграл переток многих предпринимателей в разряд «самозанятых», число которых в крае с начала года увеличилось вдвое. «Это была классная находка для легализации доходов, например, от сдачи в аренду недвижимости или так называемых совместителей, тех же репетиторов. Но эта

форма была распространена на очень большое количество сфер, что поставило самозанятых в конкуренцию с действующим бизнесом. Некоторые даже приняли решение о закрытии юрлиц. Мы говорим много об этом применительно, например, к индустрии красоты. Над самозанятыми нет, по сути, контроля, низкая налоговая ставка, простой учет. Бизнес мы здесь теряем», — говорит президент Пермской торгово-промышленной палаты Олег Жданов. Также среди причин, повлиявших на МСП, господин Жданов называет огосударствление экономики. «Создаются МУПы, ГУПы, которые вытесняют бизнес там, где он мог бы комфортно работать и развиваться. За примером далеко ходить не надо: сколько в крае было

частных перевозчиков на старте транспортной реформы и сколько осталось?» — отметил президент Пермской ТПП.

В то же время специалисты сходятся во мнении, что пока рано делать выводы об эффективности стратегии. «Стратегия принята до 2030-го, и, конечно, получить эффект от ее реализации в течение первого года невозможно. Важен сам факт того, что в настоящее время есть ориентиры, прописаны мероприятия в части развития малого и среднего предпринимательства на территории Пермского края», — считает Дмитрий Теплов.

«Прошлый год был особенным из-за начала пандемии. Почти половина жалоб в прошлом году была так или иначе связана с вводимыми ограничениями и мерами поддержки. В этом году таких жалоб значительно меньше, но они все-таки есть», — говорит уполномоченный по правам предпринимателей в Пермском крае Павел Новоселов. Он не связывает уменьшение количества жалоб с принятием стратегии, но отмечает улучшение в целом бизнес-климата в регионе. «Это и снижение уровня административного давления, и предоставление мер поддержки через центр „Мой бизнес“, и различные программы развития МСП. Программа только начала реализовываться, и выводы пока делать рано, но то, что начало ее реализации пришлось на самый разгар пандемии, тоже вносит свои коррективы. И планы по увеличению количества субъектов предпринимательской деятельности, конечно, в этом году будут сорваны. Все-таки не так много желающих начинать бизнес в такое непростое и

Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства в Пермском крае						
По состоянию на дату	10.01.2017	10.01.2018	10.01.2019	10.01.2020	10.01.2021	01.10.2021
Всего субъектов МСП	108 860	106 210	106 473	102 028	95 181	93 818
Количество работающих	320 630	303 345	297 451	286 207	279 986	265 123
Вновь созданных	18 095	18 111	19 294	17 405	12 613	10 992
Микропредприятия	102 815	100 927	101 486	97 582	91 013	89 771
Количество работающих в микропредприятиях	120 560	124 763	133 189	130 531	129 689	122 380
Малый бизнес	5 695	4 861	4 675	4 190	3 886	3 749
Количество работающих в малом бизнесе	157 591	141 928	130 077	122 048	116 113	108 186
Средний бизнес	350	322	312	276	282	298
Количество работающих в среднем бизнесе	42 479	36 653	34 185	31 628	34 187	34 557
<i>*Источник: Федеральная налоговая служба</i>						

БОЛЬШУЮ РОЛЬ В СОКРАЩЕНИИ ЧИСЛА МСП СЫГРАЛ ПЕРЕТОК МНОГИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РАЗРЯД «САМОЗАНЯТЫХ»

непредсказуемое время, но они есть», — пояснил господин Новоселов.

Специалисты отмечают и положительную динамику в отношении малого бизнеса в крае. Дмитрий Теплов заметил, что в 2020 и 2021 годах было внесено много изменений и в налоговое законодательство. «Благодаря взаимодействию общественных организаций и правительства, особенно в период пандемии, было принято много изменений в региональном налоговом законодательстве, которые смягчили удар для малого и среднего бизнеса», — говорит господин Теплов.

В ближайшем будущем будет принято много новаций в сфере налогового законодательства именно в отношении малого и среднего предпринимательства. Об этом было объявлено 19 октября на совете по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата в Пермском крае. Новые региональные меры поддержки бизнеса включают введение максимально пониженных налоговых ставок в первые три года деятельности индивидуального предпринимателя или организации. Планируется, что предлагаемые меры поддержки вступят в силу с 1 января 2022 года.

Льготные налоговые ставки распространят на предпринимателей, которые будут зарегистрированы с начала следующего года и выберут налоговый режим «Упрощенная система налогообложения». Новые меры поддержки будут действовать до 2026 года включительно. Соответствующий законопроект будет рассмотрен депутатами Законодательного собрания Пермского края на ближайшем заседании. «В настоящее время мы ожидаем с 1 января 2022 года принятия новых мер поддержки для вновь зарегистрированных предпринимателей, которые планируют применять упрощенную систему налогообложения. Уверены, что столь мощная мера поддержки, которая пока существует только в Пермском крае, позволит упрочить репутацию региона как территории очень комфортной и дружелюбной для бизнеса», — прогнозируют в агентстве МСП.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН Представители бизнес-объединений считают, что для более эффективной работы одних льгот недостаточно и стратегия развития МСП нуждается в более серьезной доработке. «Что касается мер поддержки, то их, конечно, никогда не бывает много с точки зрения предпринимателей. Есть, на мой взгляд, явные недоработки со стороны Минэка по мерам поддержки тех отраслей, которые находятся под полным запретом деятельности. Федеральными мерами поддержки они не смогли воспользоваться. Нужно срочно их принимать на региональном уровне либо добиваться, чтобы наши предприниматели могли воспользоваться федеральными», — говорит Павел Новоселов.

«Когда разработкой стратегии занимается одно агентство, то этого недостаточно. Это должно быть стратегическая задача для всех отраслей. Потому что агентство может сколько угодно биться, но если отрасль, неважно какая: транспортная, образование, здравоохранение или какая-то другая, — будет финансировать исключительно свои учреждения, не поддержит развитие малых форм, то и не будет результата», — убежден Олег Жданов. По его мнению, для того чтобы стратегия была рабочим документом, ее необходимо постоянно актуализировать в соответствии с запро-



ВО МНОГОМ НА СОКРАЩЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА МСП ПОВЛИЯЛА СИТУАЦИЯ С ПАНДЕМИЕЙ

сами определенных отраслей. «При разработке стратегии было важно проанализировать сектора экономики, где мы видим, что малый бизнес может появляться и развиваться. Традиционные направления, как торговля, общепит, но с учетом тенденции на укрупнение игроков, приход федеральных операторов. А где еще могут быть созданы места для малого бизнеса? Промышленность — непростая история, IT — да. Если желаемую цифру примерно декомпозировать на отрасли, в которых, по нашему мнению, малый бизнес будет работать, тогда поймем, куда направлять усилия. В документе правильно написано о необходимости развития перспективных рыночных сегментов. И услуги, и частная медицина, и частное образование, детские сады, спортивные секции — перспективные ниши для малого бизнеса. Начинаем поддерживать приоритетные сектора, понимая, чего им не хватает для собственного развития. Мы предлагаем им кредиты, а они их не берут. Может, им нужны совершенно другие формы поддержки?» — уточняет господин Жданов.

Дмитрий Теплов также отмечает необходимость анализа адресных льгот для бизнеса. Кроме того, необходимо усилить работу с МСП в территориях. Председатель реготделения «Деловой России» уверен, что необходимо провести инвентаризацию инфраструктуры для бизнеса в муниципалитетах. По его словам, работа с МСП сегодня налажена в Перми, в то же время в некоторых муниципалитетах программы поддержки отсутствуют или имеют лишь формальный характер. «Нет понимания, что развивать, не расписаны приоритеты», — сетует господин Теплов.

Олег Жданов считает, что вдобавок к стратегии должен появиться прогноз, который будет опираться на базовые социальные показатели: рождаемость и миграцию. «У нас населения сколько будет, и чем оно будет заниматься? Параллельно необходимо учитывать и другие стратегии развития, они должны взаимно дополнять друг друга. Считаю, что стратегия может и должна заработать при условии жесткого администриро-

вания. Надо использовать право вето на решения, которые идут вразрез с общей идеологией приоритетов развития региона», — подытожил председатель Пермской ТПП.

В агентстве МСП заявили, что базовые принципы стратегии останутся неизменными. «Однако в то же время направления поддержки и мероприятия будут корректироваться в зависимости от внешних условий, внутренних драйверов экономики края и стратегических ориентиров всей государственной политики на федеральном и региональном уровнях. Кроме этого, в случае отклонения от плановых показателей предусмотрено уточнение положений для достижения целей стратегии. По результатам реализации мероприятий стратегии первого года можно будет подвести промежуточный итог проделанной работы, оценить ее эффективность для принятия управленческих решений о продолжении реализации мероприятий, их корректировке либо включении новых направлений в стратегию», — уточнили в агентстве МСП. ■

ВДОБАВОК К СТРАТЕГИИ ДОЛЖЕН ПОЯВИТЬСЯ ПРОГНОЗ, КОТОРЫЙ БУДЕТ ОПИРАТЬСЯ НА БАЗОВЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ: РОЖДАЕМОСТЬ И МИГРАЦИЮ

«ЦИФРОВОЙ ДОЛИНЕ» ПРЕДЛОЖИЛИ «БИТЬ КУЛАКОМ»

В РЕГИОНЕ СТАРТОВАЛ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ «ЦИФРОВОЙ ДОЛИНЫ ПРИКАМЬЯ», ИДЕЮ КОТОРОЙ КРАЕВАЯ ВЛАСТЬ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТОРЫ ОДОБРИЛИ В КОНЦЕ МИНУВШЕГО ЛЕТА. НОВОЕ ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ДОЛЖНО «СОДЕЙСТВОВАТЬ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ, СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ, ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНА». УЧАСТНИКИ РЫНКА ПОЛОЖИТЕЛЬНО ОЦЕНИЛИ АМБИЦИОЗНУЮ ИДЕЮ, НО ТАКЖЕ НЕ ИСКЛЮЧАЮТ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С БОЛЬШОЙ СТОИМОСТЬЮ ПРОЕКТА.

ТАТЬЯНА ВЛАСЕНКО

ОБОСНОВАНИЕ ЭКСПЕРИМЕНТА

О формировании в Пермском крае собственной «Цифровой долины» было впервые заявлено на совещании с участием губернатора Дмитрия Махонина в августе этого года. Предложение поступило от члена Экспертного совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации Антона Немкина, баллотировавшегося в депутаты Госдумы от Пермского края. IT-предприниматель, создатель резонансного проекта «Цифровая долина Сочи» объявил, что намерен начать его тиражирование по российским регионам с территории Прикамья.

Первый проект цифровой долины Антон Немкин запустил в 2019 году («Цифровая долина Сочи») — действующая платформа с готовой инфраструктурой для тестирования, доработки и привлечения финансирования ИТ-проектов со всех регионов России). Выбор для эксперимента территории Пермского края IT-предприниматель объясняет, ссылаясь на данные социологов: аналитика свидетельствует, что 84% жителей Прикамья считают важным внедрение в повседневную жизнь цифровых технологий. Кроме того, согласно соцопросам, положительный эффект от появления цифровых технологий в своем населенном пункте уже ощущают 42,3% респондентов.

При этом Пермский край — один из лидеров в России по темпам цифровизации. По данным краевого министерства информразвития и связи, около 30 пермских компаний являются резидентами «Сколково», работают два технопарка, реализуется около 60 цифровых проектов в социальной сфере, медицине, здравоохранении, промышленности.



В ПРИКАМЬЕ УЖЕ ЕСТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТЕХНОПАРКИ, РАБОТАЮЩИЕ В ОБЛАСТИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

«ТЕХНИЧЕСКИЙ ВОПРОС» Первым шагом в осуществлении проекта должно было стать создание АНО «Цифровая долина Прикамья», в наблюдательный совет которой входят представители регионального правительства и крупнейших

отраслевых компаний. Организационно-правовая форма еще не утверждена, но инициаторы проекта не считают этот момент принципиальным. «Регистрация юридического лица — технический вопрос. Мы с самого начала говорили, что, прежде

всего, нужно показать людям результаты, а потом уже заниматься юрлицами, сайтами и прочим. Но, конечно, мы обязательно зарегистрируем «Цифровую долину» как некоммерческую организацию. Хотя бы для того, чтобы зафиксировать в ее

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЗСП НАЧАЛ СТРОИТЬ ДОМА ПО СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНОЛОГИИ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ ВАУМ

Группа компаний ПЗСП принципиально меняет подходы к строительству домов. Запустив в эксплуатацию новую линию циркуляции паллет, застройщик значительно расширил возможности в проектировании домов, создании их внешнего вида и внутренней планировки. Кроме того, дома, построенные по новой технологии, обладают большей энергоэффективностью и экологичностью. Первый такой дом ПЗСП строит на ул. Докучаева, 23.

В чем особенности проекта этого дома?

Здесь применяются самые передовые решения, которые открывают использование технологии ВАУМ. В их числе — вход в подъезд с уровня земли, изящная стеклянная входная группа. Организация двора без машин, разнообразие цветов и фактуры фасада.

Для жильцов предлагают оригинальные, нетиповые балконы. Специально предусмотрены места под кондиционеры. Оригинальное оформление переходных лоджий, их необычное остекление, окна «в пол» и ограждение подчеркивают эффектный вид дома.

Планировки квартир — самые разнообразные. Покупатели с самыми различными за-

просами и составом семьи могут выбрать из множества вариантов тот, который подходит именно им. Одним словом, дом на ул. Докучаева, 23, — это жилье нового поколения, достойное XXI века.

Более 20 лет ПЗСП строил дома по технологии Э-600. Несмотря на ряд преимуществ, эта серия имеет и свои ограничения. Поэтому несколько лет назад в компании пришли к выводу о необходимости внедрения новых решений для создания действительно современного жилья.

Изучив мировой опыт, специалисты ПЗСП остановили выбор на технологии индустриального домостроения, распространенной в Северной Европе. Преимущества этой технологии в том, что она по-

зволяет создавать индивидуальные проекты под любую задачу. В «привязке» к конкретному земельному участку можно создать уникальный проект. Под этот проект создаются изделия необходимых размеров и доставляются на стройплощадку.

В 2019 году ПЗСП заключил контракт с немецким производителем оборудования WECKENMAN, затем был период поставки и монтажа. Несмотря на сложности, вызванные пандемией COVID-19, линия была смонтирована и сегодня запущена в эксплуатацию. Ее мощность — 150 тыс. кв. м жилья в год при работе в две смены.

Евгений Дёмкин, генеральный директор АО «ПЗСП»: — Внедрив новую технологию, мы можем произво-



дить теплые стеновые панели практически любых размеров и форм, менять форму и расположение оконных проемов, использовать в отделке наружных стен самые разнообразные материалы. Все это позволяет делать каждый построенный по технологии ВАУМ дом уникальным, не похожим на другие. Мощности новой линии позволяют обеспечить любые, самые серьезные темпы строительства. Работая по новой технологии, мы предлагаем жителям самое современ-

ное жилье, одновременно меняем к лучшему архитектурный облик города.

Продажи квартир в доме на Докучаева, 23, уже идут. Объект будет сдаваться в несколько очередей. И это только «первая ласточка». В дальнейшем ПЗСП будет строить все свои дома по технологии ВАУМ.

ПЗСП

управляющем органе экспертов, с которыми мы будем работать на регулярной основе»,— поясняет ситуацию Антон Немкин.

Как утверждает IT-предприниматель, «Цифровая долина» — это, прежде всего, экспертная площадка, которая создается не для того, чтобы подменять правительство или какие-то другие существующие органы. Речь идет о формировании площадки, на которой все заинтересованные стороны смогут вносить предложения и обсуждать решения в сфере цифровизации. «Это не пиар-проект. Мы не будем называть никакие бренды и приклеивать логотипы до тех пор, пока не появится конкретный результат. Мы будем публично называть имена тех партнеров, с которыми будет реальная работа и реальные результаты. При этом могу сказать, что у нас сложились конструктивные отношения с НОЦ „Рациональное недропользование“, центром компетенций НТИ „Фотоника“ и рядом других организаций. Будем развивать эти отношения в конкретные проекты на благо региона»,— подчеркнул руководитель.

Ранее вице-премьер краевого правительства Алексей Черников подтвердил, что совместная работа в рамках «Цифровой долины Прикамья» уже частично ведется. «Есть предложения, которые мы прорабатываем не только с крупными участниками IT-кластера, но и с небольшими компаниями и стартапами»,— говорил чиновник.

СВОЯ МОДЕЛЬ Эксперты, оценивая перспективы осуществления амбициозной идеи, задают логичный вопрос: насколько возможно тиражировать проект инновационного кластера Сочи в масштабе регионов, у которых, очевидно, нет таких финансовых и административных ресурсов?

Разумеется, Сочи и Пермь очень отличаются, согласны разработчики. У каждого города свои экономические, технологические и культурные особенности. В каждом из них «долина» будет реализована по своей модели. «В Сочи главным проектом является создание федеральной выставки отечественных достижений в области развития технологий и цифровизации экономики. Мы выбрали Сочи в силу климатических и туристических особенностей, наличия развитой инфраструктуры олимпийского наследия. В Прикамье „Цифровая долина“ становится полноценным региональным центром компетенций, который помогает органам власти осуществлять цифровую трансформацию региона. В любом регионе — вне зависимости от объема доступных ресурсов — есть место для повышения эффективности принимаемых решений и разработки новых качественных инициатив за счет привлечения лучших экспертов и вовлечения граждан. В этом основная ценность нашей пло-



В ПЕРМСКОМ КРАЕ БУДЕТ СОЗДАНА «ЦИФРОВАЯ ДОЛИНА»

щадки — в наличии экспертизы и компетенций, которые помогают государству более эффективно решать задачи цифровизации»,— утверждают авторы проекта.

Участники регионального рынка согласны с таким подходом, воспринимая «долину» в том числе как набор активностей, мероприятий, без привязки к жесткой инфраструктуре.

Так, директор технопарка Morion Digital Оскар Ягафаров уверен, что любая инициатива, направленная на популяризацию IT-решений, на развитие пермских IT-компаний, на повышение «цифровой грамотности» жителей, актуальна и может рассчитывать на поддержку со стороны отрасли.

По его словам, несмотря на стремительное развитие IT-сферы, в ней существуют очевидные проблемы, самая острая из которых — нехватка квалифицированных кадров. Удивляет представителя отрасли и слабая информированность многих пермских компаний о существующих IT-решениях, способных повысить эффективность их бизнеса, тем более что многие из таких решений разрабатываются в Перми.

«Создание платформы для поддержки, трансформации и ускорения развития IT-проектов преследует две цели: отбор и „приземление“ лучших практик по цифровой трансформации, а также привлечение IT-разработчиков в регион. Эти зада-

чи актуальны для любой территории. У Пермского края, по моему мнению, есть преимущества: у нас уже есть IT-компании, в том числе задающие стандарты в отрасли. Такие компании есть и среди резидентов нашего технопарка»,— констатирует эксперт.

В Пермском крае действительно можно создать подобную структуру, поскольку у нас масса грамотных, талантливых разработчиков, подтверждает региональный представитель Фонда содействия инновациям в Пермском крае Георгий Полетаев. И приводит примеры. Фирма «Инсайт Электроникс» со своими комплексными системами «Умный дом» вышла на суперконкурентный

В ПЕРМСКОМ КРАЕ ОТКРЫТ МУЗЕЙ «АЗОТА»

Филиал «Азот» АО «ОХК «Уралхим» открыл интерактивный корпоративный музей — новую точку на туристической карте промышленного Урала.

Музей завода был создан по инициативе азотчиков в 1982 году, к 50-летию предприятия. Долгое время экспозиция находилась на промышленной площадке. Музейное собрание мог видеть ограниченный круг лиц.

Сегодня корпоративный музей филиала «Азот» открыл свои двери для горожан и гостей Березников в историческом центре города — ДК им. В. И. Ленина Культурно-спортивного центра «Азот». В его фондах — более 12 тыс. единиц хранения. На площадке, которая составляет около 190 кв. м, расположились интерактивные экспозиции: строительство, пуски и освоение

Березниковского химического комбината (БХК), Березниковский азотно-туковый завод в годы Великой Отечественной войны (1941–1945), интенсификация производства в послевоенные годы, перевод производства на природный газ, строительство крупнотоннажных агрегатов и «Азот» сегодня.

С помощью современных технологий можно узнать об истории технического развития завода и о людях, внесших трудовой вклад в этот процесс. Редкие документы, которые находились в различных архивах, теперь обнародованы и представлены широкой общественно-

сти. Особое место занимает инсталляция — тематический комплекс «Кабинет первого директора БХК Михаила Грановского». Также представлены технические издания первой трети XX века, лабораторные электроизмерительные приборы и устройства фирмы «General Electric» (США), которые применялись в производстве тяжелой воды, коллекция негативов на стекле (хроника строительства БХК и г. Березники, поселка азотчиков), проектная и техническая документация старых производств; индустриальные пейзажи Афанасия Трапезникова и Карла Лехта; оригинальные макеты отдельных уникальных производств и другое.

В планах музея — организация коллективных и индивидуальных экскурсий для

посетителей разных возрастов, использование современных технологий предоставления информации, открытые уроки и занятия по профориентации школьников и студентов, организация просмотров видеопроектов и документальной хроники в панорамном кинотеатре.

Андрей Семенюк, директор филиала «Азот» АО «ОХК «Уралхим»:

— «Азот» имеет богатую историю. Открывая музей, мы хотели подчеркнуть наше достояние, героизм людей как при строительстве, так и во время Великой Отечественной войны, когда люди совершали подвиги в тылу на заводе. Во всех эпохах главную роль играют люди. Они создавали завод, работали и работают на производ-



стве. Благодаря им есть уверенность в будущем нашего предприятия.

Константин Светлаков, глава города Березники:

— История Березников связана с историей завода «Азот». И конечно, сегодня особенный день для всех горожан. Уже 90 лет «Азот» играет важную роль в экономике города, поддерживая социальную сферу и явля-

ется гарантом стабильности для многих березниковских семей.

Замечательно, что корпоративный музей открылся в историческом центре города, ведь это дает уникальную возможность всем жителям и гостям Прикамья ближе и жизнью старейшего предприятия нашего муниципального образования.

Пермяки в профиль

В 2022 году жители Пермского края смогут стать обладателями единого цифрового профиля жителя

Мобильное приложение, которое будет реализовано на базе приложения «Управляем вместе», позволит воспользоваться государственными и муниципальными услугами, а также разнообразными сервисами в режиме «одного окна».

По замыслу разработчиков «Единого цифрового профиля жителя» (ЕЦПЖ), министерство информационного развития и связи Пермского края (МИРС) объединит так называемую Пушкинскую, транспортную и школьную карты, а также бонусные карты различных сетей и компаний, которыми сейчас пользуются пермяки, и обеспечит им универсальный доступ к городской инфраструктуре, услугам и сервисам. Принципиальным отличием новой программы является отсутствие пластикового носителя: информация хранится в цифровом сегменте Центра обработки данных. При этом в мобильном приложении хранятся все личные данные, которые подтверждает сам пользователь, а также перечень используемых услуг. На практике это означает, что при добавлении каждой новой функции не потребуется выпускать новые пластиковые карты – пользователям будет достаточно обновить версию мобильного приложения.

ГОЛОСА ПОДДЕРЖКИ

Определить наиболее востребованные в повседневной жизни услуги предложено самим пермякам путем электронного голосования на портале «Управляем вместе».

В списке для голосования значатся такие сервисы, как оплата питания в учебных заведениях, доступ на стадионы, в музеи и библиотеки, получение услуг в МФЦ и центрах занятости, автоматическая регистрация на массовые мероприятия, прокат спортивного инвентаря, онлайн-афиша мероприятий с возможностью покупки билетов, получение квитанций за услуги образования, вывоз твердых бытовых отходов и другие. Предусмотрена также возможность предложить собственные варианты услуг, не включенные в опубликованный перечень.

Важность привлечения пермяков в реализацию проекта в ходе заседания краевого правительства 5 октября подчеркнул губернатор Дмитрий Махонин: «Мы должны сделать инструмент максимально удобным и востребованным, поэтому важно, чтобы жители сами определили приоритетные услуги и сервисы». По словам главы региона, решение реализовать «Единый цифровой профиль жителя» на базе портала «Управляем вместе» было принято потому, что он стал популярным среди населения и доказал свою эффективность. Напомним, проект «Управляем вместе» реализуется в соответ-



vmeste.permkrai.ru



ствии с показателями регионального проекта «Цифровое государственное управление» федерального нацпроекта «Цифровая экономика РФ».

В рамках реализации «Единого цифрового профиля жителя» на портале «Управляем вместе» будет разработан «Универсальный личный кабинет», при помощи которого гражданин сможет не только получить все возможные квитан-

ции в формате «одного окна», но и приобрести билеты в театр, зарегистрироваться на спортивных мероприятиях, забронировать прокат спортивного инвентаря и обеспечить возможность прохода на общественные, спортивные площадки.

В МИРС сообщили, что «Единый цифровой профиль жителя» будет непосредственно связан с сервисом госуслуг, однако две эти про-

граммы будут не дублировать друг друга, а, напротив, дополнять. Так, например, ЕЦПЖ позволит воспользоваться услугой предзаполнения карточек в МФЦ, то есть пермяк, выбрав услугу МФЦ и авторизовавшись на портале «Управляем вместе», сможет получить услугу у оператора МФЦ уже с нужным количеством данных и информации. Голосование по ЕЦПЖ продлится до 7 ноября. Его результаты будут

О проекте «УПРАВЛЯЕМ ВМЕСТЕ»

13 АПРЕЛЯ 2017 ГОДА	ОСЕНЬ 2017 ГОДА	2018 ГОД	ВЕСНА 2019 ГОДА	2020 ГОД	2021 ГОД
Запуск интерактивного портала по взаимодействию с органами власти и участию в развитии региона.	Проведено первое голосование: жители Пермского края выбирали название нового терминала аэропорта.	Открыта обратная связь по текущему содержанию дорог, дворов и общественных территорий.	Разработаны мобильные приложения «Управляем вместе» для iOS и Android; открыта обратная связь по вопросам доступности услуг здравоохранения; запущена краудсорсинговая платформа для сбора идей жителей по актуальным проблемам.	Создан сервис для оформления электронного пропуска для выхода на работу сотрудников организаций, осуществляющих непрерывную деятельность в период самоизоляции; реализован калькулятор обязательных выплат в связи с COVID-19; запущена программа лояльности.	Запущен магазин поощрений; открыт раздел «Управляем вместе для бизнеса»; опубликована карта доступности услуг связи.

АПРЕЛЬ 2017 ГОДА – СЕНТЯБРЬ 2021 ГОДА

Опубликовано более **101 тыс. сообщений** пользователей.
Решено **73 тыс. проблем** по сообщениям жителей.
Проведено **31 голосование** с участием более **64 тыс. жителей** Пермского края.

Количество посещений портала достигло **2,9 млн человек**.
Количество зарегистрированных пользователей – **почти 152 тыс.**
Среднее время ответа пользователю на портале – **5,3 рабочих дня**.

систематизированы и учтены при разработке нового мобильного приложения.

ПИЛОТНЫЙ ЗАПУСК

Проект «Единый цифровой профиль жителя», по словам руководителя ГБУ ПК «Центр информационного развития Пермского края» Евгения Катаева, будет синхронизирован с национальными проектами «Образование», «Демография» и «Культура», государственной программой «Социальная поддержка граждан», а также разработанной региональной стратегией цифровой трансформации. Его запуск планируется осуществлять поэтапно.

Мобильное приложение «Управляем вместе» уже сейчас можно скачать в Google Play и AppStore. В конце минувшего лета была сформирована фокус-группа из числа пермяков, которая тестирует в трамваях городского маршрута №6 сервис учета поездок по льготным проездным документам с использованием мобильного приложения.

В настоящее время совместно с министерством культуры Пермского края прорабатывается вопрос доступа через мобильное приложение в театры, музеи и библиотеки. С министерством образования и науки предполагается обсуждение сценария учета услуг дополнительного образования, с Единой централизованной сервисной платформой государственных и муниципальных услуг Пермского края — сценария единой точки учета услуг, с министерством физической культуры и спорта — шеринга спортивного инвентаря, велосипедов, самокатов и прочего.

Планируется, что у пользователей может появиться возможность получения квитанций за вывоз твердых бытовых отходов и за капитальный ремонт, взаимодействия с сайтом «Услуги и сервисы Пермского края», пользования скидками на дополнительные платные услуги МФЦ (расчетного банковского счета для юрлиц, страхование недвижимости и так далее). Такие опции, как оплата проезда в транспорте и получение социальных льгот, будут обеспечиваться с помощью пластиковых карт платежной системы «МИР».

Проект «Единый цифровой профиль жителя» позволит не только организовать единую точку доступа для пользования услугами и сервисами, оказываемыми региональными и муниципальными органами власти и учреж-

дениями Пермского края, но и обеспечит механизмы своевременного адресного информирования о социальных программах, сервисах и мероприятиях региона, доступных населению.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин поручил всем министерствам подключиться к реализации проекта, определить услуги, сервисы и другие функции, которые впоследствии будут встроены в ЕЦПЖ. «Цифровой профиль должен стать максимально комфортным для жителей Пермского края», — отметил глава региона. — При его создании нужно стремиться к тому, чтобы связать региональный проект с аналогами в других субъектах РФ. Например, сделать так, чтобы житель Прикамья мог с помощью своего профиля расплатиться за поездку в московском транспорте, а также пользоваться рядом различных сервисов и скидок».

БОНУСЫ ЗА ЛОЯЛЬНОСТЬ

Чтобы мотивировать пермяков устанавливать и пользоваться новым мобильным приложением, разработчики намерены внедрить программу лояльности — систему вознаграждения за использование государственных и муниципальных услуг в электронном виде, а также услуг компаний-партнеров через ЕЦПЖ. Эта программа будет направлена на стимулирование граждан на посещение спортивных, культурных, туристических объектов, на переработку твердых бытовых отходов, а так-

же оценку при получении государственных и муниципальных услуг. Как пояснили в МИРСе, если при активном использовании «Единого цифрового профиля жителя» гражданин вовремя оплачивает коммунальные услуги, регулярно посещает общественные спортивные объекты и имеет активную гражданскую позицию, то при помощи программы лояльности он сможет получить билет в бассейн или театр. По сути, речь идет о получении бонусов за активную социальную жизнь в натуральной форме.

На сегодняшний день в пилотный проект реализации ЕЦПЖ вошли три краевых учреждения культуры — филармония, Пермский академический театр оперы и балета и «Театр-Театр». Они планируют начислять зрителям баллы за покупку билетов в электронном виде. На первом этапе реализации их можно будет использовать в том же театре, который начислил бонусы, впоследствии система лояльности предполагает использование бонусов внутри всей системы.

По планам МИРСа, к 2023 году портал «Управляем вместе» станет универсальной сервисной площадкой взаимодействия с жителями. Каждый пользователь сможет под собственные потребности сформировать собственный личный кабинет. С помощью него человек получит доступ к предоставлению социальных услуг, а также сервисов и платных услуг.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

→ американский рынок. На базе компании «ЭР-Телеком» Фонд содействия инновациям проводит конкурс «Умник — искусственный интеллект» (на право его проведения претендовали структуры Сбербанка). «Организаторам надо просто правильно использовать имеющиеся ресурсы. Надо „бить кулаком“, собрать вместе все тех, кто сегодня, как шарики, рассыпался по сторонам. На мой взгляд, реальной конкуренции в этом секторе нет. А возможности есть у всех», — уверен представитель фонда.

«Замечательно, что руководство региона говорит о цифровизации как о целой стратегии, политике, создает новые точки притяжения, новые возможности и эффекты. Действительно пытается развивать направление не просто на словах, а открывать какие-то проекты. Это, конечно же, плюс. Об этом надо говорить. Это работает на имидж региона, создает моду на цифровизацию для подрастающего поколения, которое завтра встанет не только на рабочие места, но и у руля нашего государства», — подтверждает директор ООО «Технопарк Пермь» Владимир Баландин.

АКЦЕНТ НА ИНВЕСТИЦИИ Как уточняют авторы проекта, совместно с экспертами уже идет работа над законодательными инициативами в сфере повышения информационной безопасности, борьбы с киберпреступностью. В плане внедрения цифровых технологий в социально значимые отрасли больше всего инициатив обсуждается в области образования и здравоохранения, причем как на уровне региона, так и на площадке Государственной Думы. В ближайшее время планируется завершить консультации с экспертами, определить круг задач на перспективу и провести регистрацию НКО.

Одна из основных задач команды — привлечение инвестиций. «Нас прежде всего интересуют проекты цифровизации — это наша основная специализация. Эксперты „Цифровой долины Прикамья“ уже помогают органам власти и потенциальным инвесторам прорабатывать проект цифровизации дорожной инфраструктуры края и некоторые другие. У инвесторов есть интерес к вложению средств в развитие региона. Исходя из оценки потенциала, объем инвестиций в краевые проекты Прикамья может превысить 10 млрд руб. Но ключевая роль здесь принадлежит краевому правительству — принимать решения будет оно, а мы готовы всячески помогать как эксперты», — подчеркивает Антон Немкин.

По его словам, стратегической задачей для региона является привлечение именно частных инвестиций, притом что в проекты цифровизации и в другие проекты развития Пермского края вкладываются также большие бюджетные деньги. «Мы не стремимся влиять на распределение бюджетных денег. Все наши проекты были реализованы на частные, прежде всего — наши собственные средства. Мы не взяли ни рубля из бюджета и не просили административного ресурса. И будем продолжать работать над тем, чтобы в регион поступали частные инвестиции и на эти деньги реализовывалось как можно больше социально значимых проектов», — делятся планами создатели «Цифровой долины».

До сегодняшнего дня команда работала самостоятельно (при участии органов власти, проявивших интерес к инициативе). За минувшие месяцы

реализован ряд проектов, отчитываются организаторы. В частности, с привлечением ведущих федеральных экспертов для педагогов организована образовательная программа, направленная на повышение цифровой компетентности. Общий охват (с учетом офлайн- и онлайн-занятий) превысил 1 тыс. человек. Для сравнения: за весь 2020 год в крае обучение цифровым компетенциям прошел 1201 учитель. «Разумеется, мы не соревнуемся с краевыми властями, руководство региона прекрасно работает. Тем не менее наша помощь востребована — об этом говорят и педагоги, и представители краевого правительства», — уточняет депутат. Кроме того, проведен конкурс журналистских работ, посвященных цифровизации, на который было представлено более сотни работ, десять победителей были награждены. Для детей и молодежи был организован летний лагерь по ИТ-предпринимательству, в котором прошли учебу 40 детей.

«ЭТО РИСКИ» Директор ООО «Технопарк Пермь» Владимир Баландин вместе с полными факторами называет и возможные риски, связанные с появлением на рынке нового крупного участника. «Сегодня в Перми существуют два частных технопарка. Они находятся рядом, и это своеобразная точка притяжения высокотехнологичной индустрии. Можно сказать, что здесь наблюдается максимальная концентрация технологического предпринимательства и цифровизации. Здесь работают с промышленными предприятиями, со стартапами, с администрацией, проводят массу мероприятий. Есть в Перми инновационная площадка „Точка кипения“ на заводе им. Шпагина, которая, по сути, уже испытывает трудности с тем, чтобы привлечь на свою территорию креативных авторов для своих эвентов цифровой и технологической тематики. Не исключено, что создание нового пространства приведет к тому, что мы еще больше растущим студентам, стартаперам и промпредприятиям по разным точкам города. И в результате не будет возможности сконцентрироваться на повестке цифровизации в четком секторе», — опасается руководитель.

Есть риски, связанные со значительной стоимостью этого проекта и длительностью его осуществления. Финансовую составляющую инвесторы пока не раскрывают, но эксперты не сомневаются, что реализация идеи потребует немалых ресурсов.

По мнению Оскара Ягафарова, такие инфраструктурные проекты, как технопарк — это инвестиции, исчисляемые сотнями миллионов рублей с временным горизонтом минимум десять лет. Например, Кембриджский кластер, компании которого на сегодня совокупно генерируют выручку более 1 трлн руб. в год, начал свою историю более полувека назад. «Здесь невозможно предугадать ни сроки, ни стоимость, но совершенно точно то, что будущее предопределяется именно сегодня, и именно сегодняшними усилиями, их частотой и системностью», — подытожил эксперт.

Сама же команда утверждает, что «Цифровая долина Прикамья» как экспертная площадка и как проектный офис планирует работать до тех пор, пока ее деятельность будет полезна для повышения качества жизни жителей Пермского края за счет цифровой трансформации региона. ■

В ПРИКАМЬЕ «ЦИФРОВАЯ ДОЛИНА» СТАНОВИТСЯ ПОЛНОЦЕННЫМ РЕГИОНАЛЬНЫМ ЦЕНТРОМ КОМПЕТЕНЦИЙ



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Парково-хозяйственный год

В благоустройство общественных пространств Перми будет инвестировано более 2 млрд рублей

К трехсотлетию Перми городские власти намерены реализовать масштабную программу по благоустройству более сорока парков и скверов краевой столицы. Ее основные положения глава Перми Алексей Дёмкин представил летом на заседании оргкомитета по празднованию юбилея Перми. В ближайшие три года благоустройство будет проведено на территории всех районов города. По его мнению, именно парки и скверы в значительной степени формируют образ современного города и делают его привлекательным. Как рассказал глава Перми, всего планируется реконструировать 43 объекта. Финансирование работ будет осуществляться как за счет бюджетных средств, так и за счет инвестиций частных компаний. Планируется, что сумма инвестиций в реализацию всех проектов превысит 2 млрд руб. «Акцент в благоустройстве смещен в сторону небольших районных парков и скверов, чтобы жители видели позитивные изменения каждой части Перми. Все районы города должны развиваться равномерно, без перегибов в сторону центра», – отметил Алексей Дёмкин.

В этом году планируется реконструировать 18 объектов, часть работ уже закончена.

Так, ко дню города была открыта лаундж-зона на набережной Камы и спортивный участок. В спортзоне размещены площадки для воркаута, для мини-футбола, тенниса и баскетбола, а также беговая дорожка и тренажеры. Лаундж-зона расположена между детской площадкой и амфитеатром. Реконструкция набережной производилась в рамках реализации национального проекта «Жилье и городская среда». В этом году началось преобразование еще одной территории, которая, как и набережная, считается символом Перми, – сквера у гостиницы «Урал». Подрядчик высадил там более 1,5 тыс. саженцев пузыреплодника, а также молодые ря-



бины и липы. В рамках проекта реконструкции произведена замена уже более 1,3 тыс. кв. м тротуарной плитки. В сквере планируется также разместить газоны и цветники, переустроить сети наружного освещения. Полностью работы будут завершены в 2022 году.

В начале октября состоялось открытие сквера на улице Куфонина в микрорайоне Парковом. Подрядчик обустроил газоны, тротуары и высадил около 70 деревьев и 750 кустарников. В сквере есть также детская площадка и зона для занятий воркаутом. В ближайшее время там появятся площадки для занятий игровыми видами спорта.

Программа благоустройства коснулась и территорий в правобережной части города. Так, в Кировском районе в сентябре начался ремонт дорожно-тропиночной части парка «Счастье есть». Помимо обновленных пешеходных дорожек в парке появятся новые урны, скамейки и светильники. На территории му-

ниципального образования была также произведена реконструкция сквера имени Александра Невского, одной из любимых зон отдыха местных жителей. В сквере была построена площадка для отдыха с детской игровой зоной, проведено масштабное озеленение территории, размещены новые скамейки и урны. Стоит отметить, что благоустройство объекта во многом стало результатом инициативы пермяков. Активисты ТОС «Центральный» приняли участие в конкурсе инициативного бюджетирования. В результате на 95% проект был профинансирован из бюджета города, а еще 5% стоимости проекта покрыли добровольные платежи. В 2022 году ТОС вновь планирует заявиться на конкурс, и в случае победы – продолжить обустройство сквера.

По аналогичной схеме был реализован проект реконструкции части улицы Советской Армии в Индустриальном районе Перми. Активисты ТОС «Черняевский» также подали заявку на городской конкурс инициативных проектов и одержали в нем победу. В результате из городского бюджета были выделены средства на обустройство пешеходных дорожек, установку навеса с качелями, новых скамеек и урн.

В Свердловском районе практически завершился капитальный ремонт бульвара Советской Армии, стартовавший в 2019 году. После окончания работ на бульваре заработают двухуровневые фонтаны. Кроме того, подрядчик выложит гранитную плитку и высадит более 200 деревьев различных пород. Ранее на бульваре была заменена система освещения, высажено около 700 кустарников, проведены серьезные работы по ремонту пешеходной зоны.

Еще один объект в Свердловском районе, где в этом году прошли масштабные работы по благоустройству, – сквер у ДК им. Калинина. На объекте выложено более 4 тыс. кв. м тротуарной плитки, установлено ограждение и бортовой камень. В сквере также появились детская площадка и зона с тренажерами и началась высадка 85 яблонь.

В Ленинском районе Перми этой осенью стартовала реконструкция сквера имени академика Вагнера. Проект реконструкции предполагает полную замену дорожного покрытия. Оно будет представлено в виде двухцветной плитки. Кроме того, в сквере будут установлены новые скамейки и урны и заменены фонари освещения. На втором этапе планируется произвести озеленение территории. В сквере будет высажено более 800 кустов живой изгороди, а аварийные деревья подрядчик заменит на молодые.

Власти продолжили и обустройство центральной площади Перми – го-

родской эспланады. В результате этого в 66-м квартале должны появиться как зоны для отдыха, так и для различных активностей, в том числе и детских. Здесь создадут новые пешеходные дорожки с использованием разных материалов мощения, установят современные малые архитектурные формы – лавочки, урны, шезлонги, навесы, высадят молодые деревья, кустарники и многолетние растения.

Стоит отметить, что активную роль в благоустройстве города играют и представители бизнеса. Так, участие в финансировании реконструкции сквера им. Вагнера приняло ПАО «Пермэнергосбыт». Компания заказала и оплатила разработку проектной документации и работу подрядчиков. Сумма инвестиций, которые осуществило ПАО, составила 18 млн руб. «Над проектом трудились лучшие эксперты в своих областях, к его реализации привлечены ответственные, зарекомендовавшие себя подрядчики. Уверен, что новый облик любимого многими пермяками сквера станет хорошим подарком к 300-летию юбилею Перми», – отметил генеральный директор ПАО «Пермэнергосбыт» Игорь Шершаков. При этом взаимодействие власти с коммерческими структурами не ограничивается участием последних в реконструкции парков и скверов. По словам Алексея Дёмкина, взаимодействие с бизнес-структурами ведется и для реализации других проектов к 300-летию юбилея города. К примеру, ПАО «Сбербанк» поддерживает проект «Зеленое кольцо» по развитию малых рек, ПАО «ЛУКОЙЛ» участвует в возведении новой сцены Пермского театра юного зрителя. «Поддержка со стороны партнеров таких значимых проектов, безусловно, является важным вкладом бизнес-сообщества в подготовку города к 300-летию. Мы надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество как с постоянными партнерами, так и с новыми», – заявил глава Перми.



Все дороги открыты

В этом году в Перми завершены дорожные ремонты сразу на двух значимых магистралях. Участок улицы Карпинского от Связьева до Советской Армии расширен до четырех полос, а на южном выезде из города на улице Героев Хасана открыто шестиполосное движение. Реконструкция этих объектов проводится в преддверии 300-летия Перми. Впрочем, масштабная дорожная реновация краевой столицы – это комплексная работа, которая ведется на протяжении нескольких лет, ведь качественная дорожная инфраструктура – одна из главных составляющих комфортной городской среды.

Этой осенью полностью будет завершено обновление южных ворот города – улицы Героев Хасана. Модернизация этой важной транспортной артерии, которая соединяет Пермь с федеральными трассами, проводилась в несколько этапов. Благодаря проведенным ранее работам по реконструкции нагрузка на улицу Героев Хасана была снижена почти на 20% – с 42 тыс. единиц транспорта в сутки в 2008 году до 35 тыс. в 2019-м.

Последний, четвертый этап был начат летом 2019 года, он включает реконструкцию Героев Хасана на участке от улицы Василия Васильева до улицы Хлебозаводской. В прошлом году был выполнен максимальный объем работ на участке от Бродовского тракта до улицы Василия Васильева. В этом году подрядная организация занималась здесь устройством тротуаров в их конечном варианте, верхними слоями проезжей части, благоустройством и работами, связанными с организацией дорожного движения – установкой технических средств регулирования движения и ограждений. Сейчас уже завершены основные работы на проезжей части, в конце лета было открыто полноценное движение транспорта по шести по-

лосам. Осенью подрядчик закончит работы на тротуарах, обустройство велодорожек, наружного освещения и «умных» светофоров (автоматизированных систем управления дорожным движением – АСУДД). На реконструируемом участке улицы Героев Хасана будет выделенная полоса для движения общественного транспорта.

«Наконец автомобилисты могут вздохнуть спокойно. Многолетний ремонт улицы Героев Хасана выходит на финишную прямую. Здесь выполнен колоссальный объем работ: это не просто перекладка асфальта, это замена всех коммуникаций, это полное обновление южных ворот города. Теперь это современная, широкая магистраль, здесь будет и выделенная линия для общественного транспорта, и велодорожка. Хочу поблагодарить всех горожан за долгое ожидание, результат стоил того», – заявил в ходе итоговой проверки объекта глава Перми Алексей Демкин.

Реконструкция Героев Хасана – один из самых непростых дорожных объектов в городе. Это связано с тем, что здесь проложено большое количество подземных коммуникаций и различных сетей. Зимой здесь выполнялись работы по переустрой-



Масштабный проект по реконструкции улицы Карпинского городские власти начали реализовывать в 2020 году

ству ливневой канализации. Кроме того, подрядная организация провела сложнейшее переустройство газопроводов.

«С появлением этой важной дороги не только наконец-то появится полноценный выезд из города. Дополнительная жизнь придет в те промышленные и торговые объекты, которые здесь есть. Появляется дополнительный стимул развития этой территории. Кроме того, завершение работ на объекте важно для жителей микрорайона Липовая гора, использующих эту дорогу ежедневно», – отметил руководитель Пермской городской думы Дмитрий Малютин во время выездной проверки.

Стоимость работ по реконструкции на участке от улицы Василия Васильева до Хлебозаводской составляет около 1,7 млрд руб. Как любой крупный дорожный объект, ремонт улицы Героев Хасана финансируется из нескольких источников. Реконструкция осуществляется за счет средств национального проекта

«Безопасные качественные дороги», краевого дорожного фонда и бюджета Перми.

Из краевого дорожного фонда и городской казны в пропорции 75:25 финансируется реконструкция еще одной важной магистрали – улицы Карпинского на участке от улицы Советской Армии до улицы Архитектора Связьева. Ее стоимость составляет 760 млн руб.

Этот масштабный проект городские власти начали реализовывать в 2020 году. Он предусматривает расширение дороги с двух до четырех полос движения и обустройство круговой развязки на перекрестке улиц Карпинского, Советской Армии и Рязанской. Для реализации проекта власти проводят работу по изъятию для муниципальных нужд 26 земельных участков, без которой расширение магистрали было невозможно. На ремонтируемом участке улицы Карпинского оборудована ливневая канализация, переустроены тепловые сети, сети хозяйственно-бытовой канализации, газоснабжения

и водопровода, кабельной канализации. Завершается устройство наружного освещения, светофоров и системы АСУДД. Параллельно ведется благоустройство тротуаров. Движение по всем четырем полосам уже открыто с конца сентября. «Расширение проезжей части на Карпинского до четырех полос позволит разгрузить дороги в Индустриальном районе, а также даст нам задел на будущее. В планах – расширение участка от улицы Стахановской до шоссе Космонавтов, а затем соединение с улицей Крисанова, что позволит создать новые транспортные связи Индустриального и Дзержинского районов с центральной частью города», – подчеркнул глава Перми Алексей Демкин. Сейчас разрабатывается проектно-сметная документация для реконструкции следующего участка улицы Карпинского – от Стахановской до шоссе Космонавтов. С его реконструкцией улица Карпинского будет полностью обновлена.



Реконструкция улицы Героев Хасана – один из самых непростых дорожных объектов в городе



Реконструкция улицы Карпинского на участке от улицы Советской Армии до улицы Архитектора Связьева

СУДА ИДУТ

КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ В ЭТОМ ГОДУ НАЧАЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ АМБИЦИ-
ОЗНОГО ПРОЕКТА ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ СУДОСТРОЕНИЯ В ПРИКАМЬЕ. ПОДКОНТРОЛЬНАЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВУ КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ ПРИОБРЕЛА ИМУЩЕСТВЕННЫЙ
КОМПЛЕКС ПЕРМСКОГО СУДОЗАВОДА. С ПОМОЩЬЮ ПИТЕРСКИХ ИНВЕСТОРОВ ВЛАСТИ ХОТЯТ
НАЛАДИТЬ ЗДЕСЬ ПРОИЗВОДСТВО СУДОВ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ. ПЕРМСКИЕ ТУРОПЕРАТО-
РЫ ПОКА НЕ ГОТОВЫ ДЕЛАТЬ ЗАКАЗЫ НА ЭТИ СУДА, ПРЕДПОЧИТАЯ ПОКУПАТЬ ПОДЕРЖАН-
НЫЕ ЛАЙНЕРЫ ПОСТРОЙКИ 60-Х ГОДОВ XX ВЕКА. УЧАСТНИКИ РЫНКА СЕТУЮТ НА ДОРОГО-
ВИЗНУ НОВЫХ СУДОВ И ОТСУТСТВИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ.

ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ

Минувшим летом АО «Корпорация развития Пермского края» (КРПК, 100% в собственности Пермского края) инвестировало в покупку имущественного комплекса ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс» (ВСК). ВСК принадлежал «Минерал групп» бывшего гендиректора соликамского «Сильвинита» Петра Кондрашева и был создан на площадке бывшего пермского судостроительного завода «Кама». Бизнесмен купил его в 2006 году с намерениями строить сухогрузы для речной перевозки хлористого калия из Соликамска. Было построено два судна, но в 2010 году господин Кондрашев продал «Сильвинит», и проект с судостроением в Перми фактически заглох — предприятие перестало строить суда, сдавало имущество в аренду.

Новый шанс на развитие площадки дала КРПК, которую возглавил выходец из Кургана Алексей Бураков. Корпорация убедила краевые власти в необходимости комплексной работы по развитию судостроительной отрасли Прикамья. По мнению губернатора региона Дмитрия Махонина, Пермский край обладает необходимым потенциалом для воссоздания судостроительного комплекса и развития водного туризма. По его инициативе в регионе сформирована рабочая группа по развитию водного транспорта и сохранению водной инфраструктуры, в состав которой вошли ряд чиновников разного уровня, а также представители АО «КРПК», сферы водных перевозок и промышленных предприятий. Члены рабочей группы пришли к выводу, что региону требуется разработка программы по развитию в крае судостроительного комплекса, судоремонта и водных перевозок. Приступить к разработке программы планируют в этом году.

СВИСТАТЬ ВСЕХ НАВЕРХ Первым этапом стало приобретение имущественного комплекса ВСК. Стоимость сделки составила около 300 млн руб. На втором этапе было создано новое юрлицо — ООО «Пермская судовой верфь» (ПСВ), в уставный капитал которого будет внесено имущество ВСК. Единственным учредителем общества является ООО «ПНППК — Морская электроника». Возглавил компанию Сергей Багаринов, бывший директор «ПНППК — Морская электроника». Напомним, учредитель ООО — Пермская научно-производственная приборостроительная компания, специализируется на создании систем навигации, в том числе и для судостроительной отрасли.

РЕГИОНУ ТРЕБУЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ В КРАЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, СУДОРЕМОНТА И ВОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ВЛАСТИ ПРИКАМЬЯ РЕШИЛИ РЕАНИМИРОВАТЬ БИЗНЕС ПО СУДОСТРОЕНИЮ В РЕГИОНЕ

Как сообщили в КРПК, на данный момент в ООО «Пермская судовой верфь» принято 55 сотрудников. Продолжается набор сварщиков, сборщиков КМС, газорезчиков, технологов. Компания ведет работу по формированию новой организационной структуры, которая позволит охватить весь спектр задач, поставленных перед ООО «Пермская судовой верфь», отметили в КРПК.

Основное направление работы компании — строительство судов. При этом ПСВ — одна из немногих площадок в крае, где могут выполняться судоремонтные работы, отмечают в КРПК. Этим она пока и занимается: проводит межнавигационный ремонт двух судов. После окончания сезона навигации ПСВ сможет осуществить подъем еще до двенадцати судов для выполнения ремонта.

На стадии заключения находятся договоры с пермской компанией на ремонт шести судов.

Главный же проект ПСВ — совместное предприятие с питерским ООО «Эмперииум», строящее суда на электрической тяге. Стороны договорились о сотрудничестве в части строительства, оборудования, оснащения, спуска на воду, достройки и испытаний электрических судов и остановочных комплексов. Однако, помимо соглашения, окончательные договоренности пока не подтверждены.

Как ожидается, ООО «Эмперииум» получит 51% доли ПСВ. Взамен партнер инвестирует денежные средства в уставный капитал ПСВ, которые будут направлены на восстановление и модернизацию площадки. Их размер пока уточняется. Инвестор

также берет на себя обязательства загрузить пермскую площадку заказами.

В КРПК сообщили, что сейчас на стадии обсуждения договор с ООО «Эмперииум» на строительство причального комплекса. ООО «Эмперииум» выпускает шесть видов судов на электрической тяге: скоростной катамаран Ecoscruiser вместимостью до 120 человек, судна Esovolt 1.0, 2.0, 3.0, предназначенные для водных прогулок, экскурсий и пассажирских перевозок, судна Ecobus и Cityvolt, предназначенные для использования в качестве водных автобусов-электроходов.

У «Эмперииума» уже есть площадка в городе Отрадное Ленинградской области. Пока у предприятия только один контракт на поставку пяти катамаранов Ecoscruiser компании «Водоходь».



«Метафракс Кемикалс»: активное развитие

Крупный российский химический холдинг «Метафракс Групп», имеющий «прописку» в Пермском крае, стабильно держит курс на развитие. Компания продолжает наращивать выручку и реализовывать сразу несколько крупных инвестиционных проектов.

РОСТ ВЫРУЧКИ

«Метафракс Групп» увеличивает объемы производства и продаж, что положительно сказалось на финансовых показателях группы. По итогам первого полугодия 2021 года, выручка группы достигла рекордных 35,7 млрд рублей, что на 12,8 млрд рублей больше аналогичного периода 2020 года. Выручка также превысила итоги за аналогичный период докризисного 2019 года.

«Загрузка производственных мощностей предприятий промышленного дивизиона «Метафракс Групп» в первом полугодии была близка к максимальной. В текущем году мы отмечаем стабилизацию рынков, положительную динамику цен на продукцию, производимую предприятиями группы. Цены на основной наш продукт – метанол – растут с конца 2020 года», – охарактеризовал рыночную ситуацию председатель совета директоров «Метафракс Кемикалс» Армен Гарслян.

Благоприятная конъюнктура на внутреннем и внешних рынках помогает холдингу активно развиваться: компания реализует сразу несколько крупных инвестиционных проектов. В первом полугодии объем инвестиций в основные средства и незавершенное строительство группы составил 5,3 млрд рублей.

АКМ: ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Основным проектом «Метафракса» является строительство комплекса «Аммиак – карбамид – меламина» (АКМ). Проект реализуется с 2017 года в Губахе, его общая стоимость

оценивается в сумму более 1 млрд евро. Проектная мощность химического комплекса составит 298 тыс. тонн аммиака, 517 тыс. тонн карбамида и 40 тыс. тонн меламина в год. В результате реализации инвестпроекта в Губахе будет создано 400 новых рабочих мест.

Ввод установки АКМ даст новый толчок развитию «Метафраксу». О стратегии холдинга в связи с запуском нового предприятия рассказала делегация холдинга на недавней конференции «Argus Минеральные удобрения-2021. Рынки стран СНГ, Каспия и Черного моря» (Батуми).

«После запуска в эксплуатацию комплекса «Аммиак – карбамид – меламина» в Губахе мы приступим к реализации новых для нас продуктов как на российском, так и на международном рынке. В течение всего 2021 года мы готовимся к этому событию: анализируем состояние и тенденции рынков, изучаем логистику, проводим переговоры с потенциальными партнерами. В частности, в рамках конференции «Argus Минеральные удобрения-2021» мы провели конструктивный диалог и обсудили варианты возможного сотрудничества с трейдерами компании SOCAR, ПАО «Уралкалий», представителями АО «Грузинская железная дорога», – прокомментировал презентацию новой установки коллегам по рынку коммерческий ди-

ректор «Метафракс Трейдинг» Дмитрий Кравчек.

В ходе презентационной части сессии «Аммиак, метанол и их производные» на конференции по нефтегазохимии GPTC 2021 заместитель гендиректора по стратегии и оценке инвестиций компании «Метадинеа» Левон Гарслян акцентировал внимание на высокой экологичности проекта АКМ. «Из сбора дымовых газов действующих печей первичного риформинга на производстве метанола будет выделяться CO₂, необходимый для дальнейшего производства карбамида. В результате количество выбросов углекислого газа в атмосферу снизится более чем в два раза», – пояснил Левон Гарслян участникам конференции.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ГУБАХЕ
Развитие «Метафракса» продолжается и по другим направлениям. Ключевыми после АКМ проектами являются, строительство установок формалина и параформальдегида и реактора для нужд компании «Метадинеа». Оба проекта реализуются в Губахе.

Технический директор «Метафракс Кемикалс» Александр Вдовин ожидает, что к концу октября установка формалина будет готова к пуску. «К середине октября мы достигнем готовности агрегата к пуску, говоря иначе – к подаче рабочих сред и получению первой продукции, – заявил Александр Вдовин. – Сырье для установки – это метанол, а готовая продукция – это крепкий формалин».

С выходом новой установки на проектную мощность объем переработки метанола в имеющие более высокую маржинальную доходность про-



В первом полугодии объем инвестиций в основные средства и незавершенное строительство группы составил 5,3 млрд рублей

дукты на губахинской площадке достигнет 450 тыс. тонн в год.

Не меньшее значение для развития холдинга имеет уже введенный в этом году реактор синтеза фенолформальдегидных смол (ФФС) R-3201 объемом 45 кубометров в Губахе. С его помощью входящее в «Метафракс Групп» предприятие «Метадинеа» (производитель смол) сможет увеличить производство этого продукта.

До ввода в строй третьего реактора в Губахе действовал один 45-кубовый реактор производства смол для фанеры. Его мощность – около 38 тыс. тонн продукта в год. Аналитики компании еще несколько лет назад спрогнозировали, что к 2021 году потребность в продукте клиентов «Метафракса» вырастет до 53 тыс. тонн в год в пиковые периоды. Планируется, что реализация проекта позволит увеличить выпуск на 37,5 тыс. тонн ФФС в год и обеспечит компании расширение доли рынка этого продукта в стране. Инвестиции в проект составили более 500 млн руб. за счет собственных средств.

«МЕТАДИНЕА АВСТРИЯ» – НОВЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

«Метафракс» имеет и зарубежную производственную площадку – «Метадинеа Австрия», которую также развивает. «Метадинеа Австрия» – региональный лидер в области производства смол для древесных плит, специализируется также на «тонкой» химии, материалах для обработки поверхностей и огнезащитных составах. В сентябре с визитом это предприятие посетил председатель совета

директоров ПАО «Метафракс Кемикалс» Армен Гарслян. Он представил коллективу предприятия нового управляющего директора Михаила Кунца. Прежний руководитель площадки Ральф Тойер продолжит свою работу в качестве управляющего директора «Метадинеа Холдинг» и ООО «Метадинеа», а также будет исполнять роль старшего советника компании «Метадинеа Австрия» в будущем. Армен Гарслян поблагодарил Ральфа Тойера за его мудрое руководство компанией на протяжении долгих лет и достижения в развитии бизнеса.

В ходе визита было заявлено о продолжении реализации крупных инвестпроектов в Кремсе. Наиболее масштабными проектами являются переход на новую автоматизированную систему управления Delta V и увеличение производственной мощности многоцелевой установки №1.

ИНВЕСТИЦИИ – НА ВОСТОК РОССИИ

«Метафракс Групп» активно ищет новые площадки для развития. Уже давно холдинг обратил внимание на рынки Азии – еще в 2018 году структура «Метафракса» и корейская Sunghong Co., Ltd создали трейдера для продаж пентаэритрита и уротропина в страны Азии. Впоследствии совместная компания может стать базой для возведения новых производственных мощностей.

Сейчас компания рассматривает возможность инвестиций в Хабаровский край. В сентябре во Владивостоке проходил VI Восточный экономический форум, в рамках которого состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между компанией «Метадинеа» и правительством Хабаровского края. Документ в присутствии врио губернатора Хабаровского края Михаила Дегтярева утвердили первый заместитель председателя правительства региона Мария Авилова и член совета директоров компании Алексей Чикуннов.



→ Первые суда на электротяге в рамках подписанного контракта будут спущены на воду до конца осени 2021 года, а их полноценная эксплуатация начнется в 2022 году.

В целом бизнес-план «Пермской судовой верфи» предусматривает строительство электросудов, судов на СПГ, модульных причальных сооружений, ремонт судов, строительство маломерного и крупнотоннажного флота. Еще одним проектом ПСВ может стать организация производства металлоконструкций, необходимых в том числе для строительства мостов, социальных и крупных инфраструктурных объектов. Такие переговоры корпорация ведет с краевым министром, заявили в КРПК.

В целом для выхода на безубыточность предприятию необходимо получить объем заказов на сумму около 2 млрд руб.

ОЖИДАЕТСЯ ШТИЛЬ Эксперты BG по-разному оценивают перспективы «Пермской судовой верфи». Бывший замгендиректора Верхнекамского судостроительного комплекса Евгений Ковальчук отмечает логистические плюсы пермской судостроительной площадки. Она расположена таким образом, что с одной стороны в цех сборки судов заходит металл, а с другой по спусковому слипу в реку — готовый корпус. Господин Ковальчук отмечает, что на других площадках до спускового слипа корпус нужно еще транспортировать, что ведет к удорожанию процесса сборки кораблей (требуются тягловые тележки) и дополнительным временным затратам. По оценке бывшего топ-менеджера ВСК, размеров действующего слипа хватит для спуска не только малотоннажных судов на электротяге, но и более крупных теплоходов.

Бывший судостроитель высоко оценил работу «ПНППК — Морская электроника», которое ранее возглавлял новый гендиректор «Пермской судовой верфи». По словам Евгения Ковальчука, «ПНППК — Морская электроника» было подрядчиком ВСК по наполнению навигационной «начинкой» сухогрузов, которые возводил комплекс для нужд «Сильвинита». «Они делали все качественно и быстро», — говорит экс-замгендиректора ВСК. Также, по его данным, «ПНППК — Морская электроника» было основным подрядчиком по глубокой модернизации пермского речного лайнера «Великая Русь» (был в 2013 году переделан под класс «река-море», это дало ему возможность ходить вдоль берегов Черного и Белого морей. — BG).

«Перспективы у них есть, необходимо вложиться в обновление оборудования», — считает господин Ковальчук.

Пермские туроператоры речных круизов пока предпочитают покупать друг у друга поддержанные суда, в основной своей массе построенные в 60-х годах XX века в ГДР. Так, недавно крупнейший региональный эксплуатант лайнеров — Камское речное пароходство — купил построенный в Германии трехпалубный теплоход «Солнечный город». Новых теплоходов нет в распоряжении ни одной из компаний. Пермские речники говорят, что эти суда стоят недорого — в пределах 100–150 млн руб. Эти затраты можно окупить за три-четыре навигации. Так, прямо сейчас на площадке Avito за 27 млн руб. выставлен на продажу теплоход «М. Ломоносов» 1962 года постройки (Будапешт). Главное преимущество таких лай-



ПЕРМСКИЕ ОПЕРАТОРЫ РЕЧНЫХ КРУИЗОВ ЗАЯВЛЯЛИ О ВОЗМОЖНОСТИ СЕРЬЕЗНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ СУДОВ

неров — большая вместимость и отсутствие необходимости каких-либо обновлений: дешевые речные туры разлетаются как пирожки, говорят речники.

Стоимость катамарана Esconvolt на 120 человек — около 100 млн руб. в зависимости от комплектации.

Вадим Яхнин, совладелец судоходной компании «ВолгаVolga» (ООО «Большой маяк»), оценивает стоимость строительства одного трехпалубника в несколько сотен миллионов рублей. Для подавляющего числа игроков рынка, даже федеральных, это огромные деньги. Срок окупаемости в условиях ограниченной сезоном навигации — десятки лет. Если использование судна будет круглогодичным, то его строительство может окупиться за семь-девять лет, полагает эксперт. Господин Яхнин говорит, что обычно для таких проектов используются лизинговые средства.

Впрочем, пермские операторы речных круизов заявляли о возможности серьезных инвестиций в строительство новых судов. Так, в 2018 году пермский туроператор «Русич» (ООО «Экспресс-тур») заявлял о намерении построить на одном из судозаводов в Хабаровском крае серию судов для

круизов по Амуру на общую сумму около 5 млрд руб. Однако до реализации этих планов дело так и не дошло.

Гендиректор туроператора Татьяна Нешатаева сообщила BG, что ее компания рассматривала возможность сотрудничества с «Пермской судовой верфью», однако оказалась не готова покупать суда на электрической тяге, поскольку «экономика не срастается». «У нас большая сезонность — работаем только полгода. А батарею необходимо обслуживать круглый год, заряжать, это расходы», — объясняет госпожа Нешатаева. Оператор «Русич» решил пока не отказываться от теплоходов, в лучшем случае готов рассмотреть возможность эксплуатации судов на комбинированной тяге — дизель-электроходов.

В то же время у судов на электротяге «Пермской судовой верфи» есть перспективы за пределами Пермского края, полагает Вадим Яхнин. В настоящее время крупные судоходные компании рассматривают строительство новых или перевод существующих небольших прогулочных теплоходов на электротягу, рассказывает пароходчик. Так, «Водоходъ» заинтересован в катамаране для линии из центра Санкт-Петербурга в Петергоф

и всесезонном малом флоте по Москве-реке. Компания «ГАМА» из Нижнего Новгорода рассматривает гибридный вариант для своих колесных прогулочных теплоходов. Для более крупных круизных судов напрочь отсутствует береговая инфраструктура для зарядки батарей, которая необходима в портах по всему маршруту, а не только в Пермском крае. «Если до Москвы — то до Москвы, если до Астрахани — то до Астрахани», — отмечает он. — Поскольку повсеместно появиться она может только в отдаленном будущем, думаю, не раньше, чем через восемь-десять лет, то уже сейчас строить большие речные суда, проходящие ежедневно по 300–400 км, на электротяге бессмысленно».

Проект по зарядными станциям также есть у «Эмпериума», и в случае запуска в навигацию электросудов он может быть реализован и на ПСВ аналогично проекту по производству причальных сооружений, пояснили в КРПК. Напомним, сейчас ПСВ обсуждает с минтрансом и минтуризма вопрос производства причальных сооружений для обновления водной инфраструктуры в территориях региона: специалистами уже разрабатывается проект модульных конструкций. ■

**ПЕРМСКИЙ КРАЙ ОБЛАДАЕТ
НЕОБХОДИМЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ
ДЛЯ ВОССОЗДАНИЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
И РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА**



Подписываемся под каждым словом. Подпишитесь и вы.

16+

реклама

Почувствуйте преимущества
чтения ежедневного федерального
делового издания.

Подписка через редакцию:

- | | | |
|-------------------|---|--|
| 1. выгодная цена; | 2. доставка газеты
на указанный вами
адрес, в удобное
время; | 3. постоянный
мониторинг качества
доставки со стороны
персонального
менеджера. |
|-------------------|---|--|

BUSINESS GUIDE

Тематические приложения к газете
Коммерсантъ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА
СМЕЖНИКИ
ИНВЕСТОРЫ
КОНКУРЕНТЫ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕСУРС