

СУДА ИДУТ

КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ В ЭТОМ ГОДУ НАЧАЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ АМБИЦИ-
ОЗНОГО ПРОЕКТА ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ СУДОСТРОЕНИЯ В ПРИКАМЬЕ. ПОДКОНТРОЛЬНАЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВУ КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ ПРИОБРЕЛА ИМУЩЕСТВЕННЫЙ
КОМПЛЕКС ПЕРМСКОГО СУДОЗАВОДА. С ПОМОЩЬЮ ПИТЕРСКИХ ИНВЕСТОРОВ ВЛАСТИ ХОТЯТ
НАЛАДИТЬ ЗДЕСЬ ПРОИЗВОДСТВО СУДОВ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ. ПЕРМСКИЕ ТУРОПЕРАТО-
РЫ ПОКА НЕ ГОТОВЫ ДЕЛАТЬ ЗАКАЗЫ НА ЭТИ СУДА, ПРЕДПОЧИТАЯ ПОКУПАТЬ ПОДЕРЖАН-
НЫЕ ЛАЙНЕРЫ ПОСТРОЙКИ 60-Х ГОДОВ XX ВЕКА. УЧАСТНИКИ РЫНКА СЕТУЮТ НА ДОРОГО-
ВИЗНУ НОВЫХ СУДОВ И ОТСУТСТВИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ.

ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ

Минувшим летом АО «Корпорация развития Пермского края» (КРПК, 100% в собственности Пермского края) инвестировало в покупку имущественного комплекса ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс» (ВСК). ВСК принадлежал «Минерал групп» бывшего гендиректора соликамского «Сильвинита» Петра Кондрашева и был создан на площадке бывшего пермского судостроительного завода «Кама». Бизнесмен купил его в 2006 году с намерениями строить сухогрузы для речной перевозки хлористого калия из Соликамска. Было построено два судна, но в 2010 году господин Кондрашев продал «Сильвинит», и проект с судостроением в Перми фактически заглох — предприятие перестало строить суда, сдавало имущество в аренду.

Новый шанс на развитие площадки дала КРПК, которую возглавил выходец из Кургана Алексей Бураков. Корпорация убедила краевые власти в необходимости комплексной работы по развитию судостроительной отрасли Прикамья. По мнению губернатора региона Дмитрия Махонина, Пермский край обладает необходимым потенциалом для воссоздания судостроительного комплекса и развития водного туризма. По его инициативе в регионе сформирована рабочая группа по развитию водного транспорта и сохранению водной инфраструктуры, в состав которой вошли ряд чиновников разного уровня, а также представители АО «КРПК», сферы водных перевозок и промышленных предприятий. Члены рабочей группы пришли к выводу, что региону требуется разработка программы по развитию в крае судостроительного комплекса, судоремонта и водных перевозок. Приступить к разработке программы планируют в этом году.

СВИСТАТЬ ВСЕХ НАВЕРХ Первым этапом стало приобретение имущественного комплекса ВСК. Стоимость сделки составила около 300 млн руб. На втором этапе было создано новое юрлицо — ООО «Пермская судовой верфь» (ПСВ), в уставный капитал которого будет внесено имущество ВСК. Единственным учредителем общества является ООО «ПНППК — Морская электроника». Возглавил компанию Сергей Багаринов, бывший директор «ПНППК — Морская электроника». Напомним, учредитель ООО — Пермская научно-производственная приборостроительная компания, специализируется на создании систем навигации, в том числе и для судостроительной отрасли.

РЕГИОНУ ТРЕБУЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ В КРАЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА, СУДОРЕМОНТА И ВОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ВЛАСТИ ПРИКАМЬЯ РЕШИЛИ РЕАНИМИРОВАТЬ БИЗНЕС ПО СУДОСТРОЕНИЮ В РЕГИОНЕ

Как сообщили в КРПК, на данный момент в ООО «Пермская судовой верфь» принято 55 сотрудников. Продолжается набор сварщиков, сборщиков КМС, газорезчиков, технологов. Компания ведет работу по формированию новой организационной структуры, которая позволит охватить весь спектр задач, поставленных перед ООО «Пермская судовой верфь», отметили в КРПК.

Основное направление работы компании — строительство судов. При этом ПСВ — одна из немногих площадок в крае, где могут выполняться судоремонтные работы, отмечают в КРПК. Этим она пока и занимается: проводит межнавигационный ремонт двух судов. После окончания сезона навигации ПСВ сможет осуществить подъем еще до двенадцати судов для выполнения ремонта.

На стадии заключения находятся договоры с пермской компанией на ремонт шести судов.

Главный же проект ПСВ — совместное предприятие с питерским ООО «Эмперииум», строящее суда на электрической тяге. Стороны договорились о сотрудничестве в части строительства, оборудования, оснащения, спуска на воду, достройки и испытаний электрических судов и остановочных комплексов. Однако, помимо соглашения, окончательные договоренности пока не подтверждены.

Как ожидается, ООО «Эмперииум» получит 51% доли ПСВ. Взамен партнер инвестирует денежные средства в уставный капитал ПСВ, которые будут направлены на восстановление и модернизацию площадки. Их размер пока уточняется. Инвестор

также берет на себя обязательства загрузить пермскую площадку заказами.

В КРПК сообщили, что сейчас на стадии обсуждения договор с ООО «Эмперииум» на строительство причального комплекса. ООО «Эмперииум» выпускает шесть видов судов на электрической тяге: скоростной катамаран Ecoscruiser вместимостью до 120 человек, судна Esovolt 1.0, 2.0, 3.0, предназначенные для водных прогулок, экскурсий и пассажирских перевозок, судна Ecobus и Cityvolt, предназначенные для использования в качестве водных автобусов-электроходов.

У «Эмперииума» уже есть площадка в городе Отрадное Ленинградской области. Пока у предприятия только один контракт на поставку пяти катамаранов Ecoscruiser компании «Водоходъ».

