

КАК ПРОИЗВОДЯТ ПАРОХОДЫ

по итогам первого полугодия 2021 года нижегородские судостроители — в числе предприятий с самыми высокими темпами роста объемов производства: их объем отгрузки вырос на 30%. При этом корабли запускают проекты, принципиально значимые не только для экономики региона, но и для всей отрасли. Среди них — строительство специальных судов для ловли и переработки крабов на заводе «Красное Сормово» и окской судовой верфи, возобновление выпуска судов на подводных крыльях, в том числе легендарных «метеоров», в ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева.

АНДРЕЙ РЕПИН

Судостроительная отрасль Нижегородской области представлена 16 предприятиями и организациями, среди которых АО ЦКБ «Лазурит», ПАО «Завод «Красное Сормово», ПАО «Завод им. Г. И. Петровского, ЗАО «Концерн „Термаль“, АО ЦКБ «Монолит», ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация», АО «ЦКБ по судам на подводных крыльях им. Р. Е. Алексеева» (ЦКБ по СПК), АО «Окская судовой верфь», АО «Судостроительный завод „Волга“, АО КБ «Вымпел», ПАО «Чкаловская судовой верфь» и ОАО «Завод „Нижегородский теплоход“».

По данным областного министерства промышленности, в 2020 году доля выпускаемой судостроителями продукции в общем объеме промышленного производства нижегородских предприятий составила около 12,3%, общий объем отгруженной продукции в 2020 году — 29,4 млрд руб. По итогам первого полугодия 2021 года объем отгрузки составил 12,5 млрд руб. Это на 30% больше по сравнению с первым полугодием предыдущего года.

НОВЫЕ КРАБОЛОВЫ

В 2021 году нижегородские судостроители продолжили выполнение заказов, которые получили впервые в своей истории. Завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) строит первый из пяти краболовных судов проекта КСП01 для Северо-Западного рыбопромышленного консорциума (СЗРК). По заключенным соглашениям с ООО «Альфа трейд», ООО «Карапакс», ООО «Фростер» и ООО «Эта-трейд» первое краболовное судно должно быть сдано в 2023 году, остальные — до ноября 2024 года. Суда предназначены для промысла камчатского краба, краба опилио (снежный краб) и других разновидностей на глубинах от 20 до 400 м. Они будут эксплуатироваться в Баренцевом, Норвежском, Гренландском и других северных морях. В 2020 году, на старте проекта, стоимость одного судна оценивалась в 30–32 млн евро.

Первое судно по проекту КСП01 для СЗРК изначально строилось в Турции на верфи Tersan. Из-за экономических санкций и отказа немецкой компании MAN поставлять двигатели для российских краболовов проект пришлось пересматривать и адаптировать под российские реалии. Генеральный директор «Красного Сормова» Михаил Першин отметил, что предприятие перенимает компетенции турецких судостроителей, построивших первый краболов. Это позволит сдать заказ СЗРК в установленные сроки и с хорошим качеством.

Комментируя особенности проекта, заместитель генерального директора ПАО «Завод „Красное Сормово“» по производству Олег Тюкаев отметил, что «это будет не просто промысловое судно — на его борту будет расположена фабрика по переработке и упаковке улова»: «Судно будет работать



по принципу «поймали и сразу переработали». На берег будет выходить готовый продукт в магазинной упаковке. В связи с этим на судно планируется установить очень большое количество оборудования для перерабатывающей фабрики, с которым мы раньше не сталкивались». Начальник конструкторско-технологического управления завода Сергей Смирнов уточнил, что расположенная на судне фабрика сможет переработать в сутки около 30 т снежного и 60 т камчатского краба, на выходе будет получаться около 60 т готовой продукции.

К началу сентября 2021 года корпус первого краболова был готов уже на 90%. Общая готовность оценивается в 30%, до конца года этот показатель планируется увеличить до 70%, а весной 2022 года спустить судно на воду.

Также свои силы в строительстве судов-краболовов в 2021 году пробует Окская судовой верфь (входит в состав UCL Holding Владимира Лисина). На предприятии заложен киль первого краболова-процессора для группы компаний «Русский краб» Глеба Франка. Судно проекта 5712Р планируется ввести в эксплуатацию в 2023 году. Всего «Русский краб» заказал десять краболовов стоимостью около 15 млрд руб. Семь из них построит Онежский завод ФГУП «Росморпорт», три — Окская судовой верфь. При закладке первого судна на Окской судовой верфи генеральный директор

ГК «Русский краб» Александр Сапожников отметил, что построенные на нижегородском предприятии краболовы будут предназначены для добычи краба и переработки в варено-мороженую продукцию. Он выразил уверенность, что новые суда, созданные на нижегородской верфи, «изменяют технический облик краболовного флота».

ЗНАКОМЫЕ СУХОГРУЗЫ

Запуская уникальные проекты, нижегородские судостроители продолжают совершенствовать технологии в традиционных для себя направлениях. Для завода «Красное Сормово» это строительство сухогрузов проекта RSD59, предназначенных для перевозки генеральных и навалочных грузов, леса, металла, угля, опасных грузов. Предприятие хорошо знакомо с этим проектом, так как уже построило 29 таких судов. В августе сормовичи начали строительство новой серии из 11 сухогрузов для ООО «ГТЛК-Финанс». Сухогрузы должны быть переданы заказчику в 2022 году. По словам генерального директора ОСК Алексея Рахманова, благодаря внедрению производственной системы и грамотной организации труда предприятие смогло сократить срок нахождения судна на стапеле. Это позволило нарастить объемы выпуска и существенно снизить их себестоимость. Михаил Першин уточнил, что срок строительства одного сухо-

ПО СУХОГРУЗАМ ПРОЕКТА RSD59 ЗАВОДУ «КРАСНОЕ СОРМОВО» УДАЛОСЬ СОКРАТИТЬ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО ПОЛУГОДА

груза снижен с девяти до шести месяцев, и сегодня завод способен строить до 12 судов в год. «Мы строим быстрее, чем наши поставщики успевают поставлять нам необходимое оборудование и комплектующие. Если у нас на постройку одного судна уходит шесть месяцев, то некоторых поставок приходится ждать восемь месяцев. Но это не мешает сдать все суда заказчику в срок и с надлежащим качеством», — отметил господин Першин.

Окская судовой верфь в начале октября намерена начать строительство четырех судов класса река-море проекта RSD71. С этих судов планируется начать масштабную программу по обновлению флота АО «Судоходная компания „Волжское пароходство“». Сухогрузы проекта RSD71 оптимизированы для работы при ограниченных осадках на реке и имеют повышенный класс мореходности. Новые морские сухогрузы будут иметь максимально возможный класс автоматизации, соответствовать современным требованиям энергоэффективности и экологичности. Один из них будет носить имя известного нижегородского кардиохирурга Бориса Королева. Строительство судов намечено на 2021–2023 годы.