

На природной тяге

По оценкам экспертов, в мире на природном газе работает более 30 млн автомобилей. Использование газомоторной техники позволяет снизить вредное влияние на окружающую среду, считают специалисты. Впрочем, в России коммерчески выгодно это пока только для общественного транспорта, а личные и грузовые автомобили требуют конкретных условий эксплуатации для экономии. Кроме того, развитие сегмента сдерживают рост цен на альтернативное топливо и ограниченное количество специализированных АЗС в России.

Природный газ — один из наиболее предпочтительных видов топлива для автотранспорта в разрезе соответствия глобальной повестке устойчивого развития (ESG) и снижения выбросов вредных веществ в окружающую среду, говорят опрошенные эксперты.

Согласно статистике, в 2020 году более 5 млн тонн загрязняющих веществ выделено в атмосферу от автомобильного транспорта в России. Использование же газомоторной техники позволит снизить выбросы парниковых газов более чем на 25%, а также увеличить срок службы двигателя автомобиля, потому что такая техника соответствует экологическому классу «Евро-6». По данным Автостата, стандартам «Евро-5» и выше в России соответствуют только 3,5% парка автобусов, 8% грузовых автомобилей, 8% легких коммерческих автомобилей и 22,6% легковых автомобилей. По состоянию на 1 января 2021 года более половины российского грузового автопарка не соответствует даже нормам «Евро-2», поэтому проблемы токсичности такого транспорта и объемы выбросов вредных веществ в окружающую среду имеют сегодня одно из приоритетных направлений для государства, финансовых институтов и бизнеса, в том числе в рамках развития «зеленой» экономики, считает генеральный директор группы «Газпромбанк Лизинг» Максим Калинин.

Газомоторное топливо (ГМТ), используемое на транспорте, разделяется на три типа: СУГ (сжиженный углеводородный газ или пропан/бутан), КПГ (компримированный природный газ, метан) и СПГ (сжиженный природный газ, метан), рассказывает партнер Strategy Partners Александр Постников. Для легкового транс-

порта наибольшее распространение получил СУГ, но с увеличением затрат на получение аккредитации в лаборатории и роста стоимости СУГ с 20 до 30–35 рублей целесообразность перевода автомобилей резко снизилась, считает эксперт. Магистральные грузовые автомобильные перевозки используют СПГ (дает пробег около 1 тыс. км), а пробег на КПГ — около 400 км, приводит статистику господин Постников. Ниша КПГ — это обще-

По итогам 2020 года российский автопарк на газомоторном топливе насчитывал 226,6 тыс. единиц транспорта, это на 27 тыс. автомобилей (или на 12%) больше 2019 года. Из этого объема 137,3 тыс. приходится на легковой транспорт, 48,8 тыс. — на легкий коммерческий транспорт, 27,7 тыс. — на автобусы, 12,1 тыс. — на магистральный грузовой транспорт, 700 единиц — на дорожно-коммунальную технику.

В 2019 ГОДУ В МИРЕ НАСЧИТЫВАЛОСЬ 28,5 МЛН ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТА НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ, КОТОРЫЕ ЗАПРАВЛЯЮТСЯ НА 33,4 ТЫС. ГАЗОВЫХ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ. К КОНЦУ 2021 ГОДА, СОГЛАСНО ОЦЕНКЕ ЭКСПЕРТОВ, ОЖИДАЕТСЯ, ЧТО НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ В МИРЕ БУДЕТ РАБОТАТЬ БОЛЕЕ 30 МЛН АВТОМОБИЛЕЙ

ственный транспорт, коммунальная техника, пригородные и региональные грузовые перевозки, добавляет он.

За последние пять лет объем потребления газомоторного топлива в России вырос на 88%, отмечают в «Газпромбанк Лизинг». Основными потребителями КПГ, по данным Национального агентства прямых инвестиций, в 2020 году стали грузовые автомобили (97%) и автобусы (83%). СУГ используют в качестве топлива легковой (73%) и легкий коммерческий транспорт (89%).

Большая часть транспортных средств на газомоторном топливе приходится на страны Азиатско-Тихоокеанского региона (19,8 млн единиц) и Латинской Америки (5,48 млн единиц), замечает господин Калинин. «Мировыми лидерами являются Китай, Иран, Индия, Пакистан и Аргентина. В Европе природный газ используется на 2 млн автомобилей, а безусловный лидер на европейском рынке — Италия с 1,1 млн машин в эксплуатации», — перечисляет эксперт.

По данным аналитического агентства Natural Gas Vehicle Global, в 2019 году в мире насчитывалось 28,5 млн единиц транспорта на природном газе, которые заправляются на 33,4 тыс. газовых автозаправочных станциях. К концу 2021 года, согласно оценке экспертов агентства, ожидается, что на природном газе в мире будет работать более 30 млн автомобилей.

Личный и коммерческий парк

Для того чтобы перевести автомобиль на ГМТ, сначала нужно получить заключение сертифицированной испытательной лаборатории о том, что на машину можно установить подобное оборудование. С этим заключением необходимо обратиться в технадзор ГИБДД и получить разрешение на установку, далее переоборудование осуществляется в сертифицированных автосервисах, где после монтажа следует получить документы для прохождения проверки в испытательной лаборатории. После прохождения проверки и получения протокола из испытательной лаборатории необходимо опять обратиться в технадзор ГИБДД и пройти осмотр. Если на осмотре не выявлено никаких нарушений монтажа, то выдается свидетельство о соответствии ТС с требованиями конструкции требованиям безопасности. С этим свидетельством нужно обратиться в МРЭО ГИБДД и проставить отметки в ПТС и СТС о переоборудовании машины, рассказывает об этапах процедуры генеральный директор компании «Автокапитал» Антон Соловьев.

«Сложность оформления и выросшая стоимость газа на заправках до 32–33 рублей за литр убивают интерес к установке газового оборудования», — считает он.

В большинстве люди случаев обращаются к небольшим частным компаниям, но при этом не исключены проблемы с сертификацией и регистрацией подобных изменений в ГИБДД, а автомобилей, которые изначально оснащаются газовым двигателем, в России по-



ГАЗОМОТОРНОЕ
ТОПЛИВО,
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ
НА ТРАНСПОРТЕ,
РАЗДЕЛЯЕТСЯ
НА ТРИ ТИПА:
СУГ (СЖИЖЕННЫЙ
УГЛЕВОДОРОДНЫЙ ГАЗ
ИЛИ ПРОПАН/БУТАН),
КПГ (КОМПРИ-
МИРОВАННЫЙ
ПРИРОДНЫЙ ГАЗ,
МЕТАН)
И СПГ (СЖИЖЕННЫЙ
ПРИРОДНЫЙ ГАЗ,
МЕТАН)
ФОТО
ЕВГЕНИЯ ПАВЛЕНКО