

НОВОРОССИЙСК В ПЕТЛЕ ДОРОГ

Какие проекты дорожной инфраструктуры реализуются сегодня на территории города и как они смогут решить проблему автомобильных заторов

Сегодня Новороссийск — один из городов Краснодарского края, находящихся в центре дорожного строительства. Это в первую очередь связано с прокладкой объездных дорог, которые призваны перераспределить транспортные потоки легкового транспорта, следующего в жилые районы, и грузового — держащего путь к морским портам. В настоящее время уже стартовали работы по строительству Южного обхода. На очереди — реализация других проектов. Кроме того, в самом Новороссийске также ведутся работы по дорожному ремонту, в том числе капитальному, имеющему глобальную цель повысить инвестиционную привлекательность города в Цемесской бухте.

Обход устремился к морю

В Новороссийске реализуется масштабный проект строительства Южного обхода, который предполагает создание объездной магистрали, способной перенаправить поток грузового транспорта, следующего к морским портам, подальше от жилых районов. Долгое время о создании дороги шли только разговоры, но в 2021 году началось ее реальное воплощение в жизнь. Как рассказал журналистам глава Новороссийска Игорь Дяченко, строительство Южного обхода необходимо в первую очередь для разгрузки улично-дорожной сети в центральной и южной частях города. В настоящее время уже разработана проектная документация на строительство автодороги. Стоимость реализации первого этапа Южного обхода составляет 395,33 млн руб.

«Мы приступили к реализации самого амбициозного проекта в дорожном строительстве Новороссийска — это трасса «Южный обход». Выкуплены участки для первого этапа строительства, где уже ведутся работы по отсыпке щебнем дорожного полотна».

Строительство всех этапов автомобильной дороги в дальнейшем позволит соединить южный район города с трассой федерального значения А-290 Новороссийск — Керчь, разгрузит центральную часть города от потока транспортных средств, что впоследствии положительно отразится на дорожной обстановке в целом», — говорит господин Дяченко.

Согласно размещенной на официальном сайте Новороссийска документации, Южный обход запроектирован таким образом, чтобы понизить плотность движения в городской черте, а также движение транзитного транспорта через него. Начало трассы станет продолжением улиц Хворостянского и Южной. Затем дорога пройдет на северо-запад через сельскохозяйственные земли, вдоль границы СНТ «Сокол», у кладбища «Кабахаха» и оттуда поведет на север. Далее в северо-западном направлении трасса пройдет через поселок Цемдолина, село Васильевка в сторону села Борисовка и выйдет к памятнику Непокоренным. Дорога свяжет 14-й микрорайон, 13-й микрорайон и Борисовку.



Кроме того, вдоль трассы проектом планировки предусмотрена дорога-дублер, которая соединит район улицы Осавахиима и СНТ «Сокол», что обеспечит безопасность съезда с магистрали и дальнейшее движение по жилым улицам. Проектом установлены четыре очереди строительства. Первый участок пройдет от улицы Хворостянского до «Осетинских пирогов» на Шоссейной улице. Второй — от «Осетинских пирогов» до кладбища «Кабахаха». Третий — от кладбища до 13-го микрорайона. Четвертый — от 13-го микрорайона до памятника Непокоренным.

«Мы приступили к реализации самого амбициозного проекта в дорожном строительстве Новороссийска — это трасса «Южный обход». Выкуплены участки для первого этапа строительства, где уже ведутся работы по отсыпке щебнем дорожного полотна»

«Вдоль Южного обхода предусмотрены также места для придорожного сервиса, что позволяет организовать комфортное передвижение, обеспечить трассу необходимым количеством автозаправочных станций, мастерских по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств, а также кафе и магазинами», — говорится в документе.

Общая протяженность четырехполосной магистрали составит ориентировочно 26 км, расчетная скорость движения — 70 км/ч.

Город обновляет доступность

«Мы понимаем, что транспортная доступность — это одна из значимых составляющих инвестиционной привлекательности города и региона в целом. И на сегодняшний день, благодаря участию в различных программах, мы ведем работы по обустройству дорог на улицах Мурата Ахеджака и Котанова, запланирован ре-

монт на улице Пионерской. По нацпроекту «БКД» мы еще в мае завершили все работы по ремонту улиц, вошедших в программу 2021 года. В порядок мы привели 11 дорожных объектов общей протяженностью 6,3 км. Был заключен муниципальный контракт с подрядной организацией. Работы на объектах завершены и оплачены в полном объеме», — рассказал Игорь Дяченко.

По информации мэрии Новороссийска, в 2021 году на строительство автомобильной дороги по улице Мурата Ахеджака предусмотрено 135 млн руб. Из них средства местного бюджета — 32,5 млн руб.,

краевого бюджета — 102,6 млн руб. На проектирование объектов муниципальной программой в 2021 году предусмотрено 18,7 млн руб., в 2022–2023 — 19,7 млн руб.

«В текущем году, помимо проектирования автомобильной дороги «Южный обход», где в настоящее время ведутся работы по отсыпке в щебеночном исполнении, выполняется проектирование для работ по капитальному ремонту улицы Чапаева, реконструкции проспекта Дзержинского от улицы Южной до улицы Мурата Ахеджака с обустройством кольцевого движения, реконструкции улицы Шоссейной, а также капитальному ремонту улицы Пионерской. Реализация данных проектов запланирована на 2022–2023 годы», — сообщили в городской администрации.

Также отмечается, что в 2022 году запланировано проектирование реконструкции автомобильной дороги в районе АЗС «Лукойл» со сроком реализации в 2022–2023 годах.

В прошлом году Новороссийск первым на Кубани выполнил работы по дорожному нацпроекту и даже успел отремонтировать 30 дорог по планам 2021 года. Их общая протяженность составила 25,9 км. Из числа 11 участков дорог, которые были отремонтированы в текущем году, на восьми объектах еще до выполнения основных работ по ремонту дорожного полотна были запланированы и проведены в максимально короткие сроки мероприятия по замене коммуникаций.

Особенности рельефа

Основной проблемой города Новороссийска в дорожной отрасли является ежегодный прирост автотранспортных средств, увеличение трафика на дорожных магистралях города, а также стесненные условия застройки. Немаловажную роль играют дороги с односторонним движением, что приводит к скоплению автомобилей и заторовым ситуациям на дорогах. В мэрии отмечают, что рельеф города состоит из двух-трех основных артерий, по которым движется транспорт. Глобальным решением этой проблемы так или иначе является строительство Южного обхода, а также строительство автодороги Цемдолина — Портовая.

Согласно проектной документации, размещенной на официальном сайте Новороссийска, дорога возьмет начало от федеральной трассы в районе «Бауцентра», а закончится в районе транспортной развязки на Шесхарисе. Планируется построить эстакаду вдоль Цемесской рощи, которая пересечет Магистральную улицу. «Основной целью новой трассы станет обеспечение беспрепятственного движения транспортных средств, преимущественно грузовых, в обход улично-дорожной сети поселка Цемдолина и города Новороссийска до территории морского порта с выходом на улицы Портовую и Магистральную», — говорится в конкурсной документации. Два года назад начальная стоимость контракта на проектно-изыскательские работы оценивалась в 466,3 млн руб.

«В части контроля качества и использования современных материалов при реконструкции и строительстве автомобильных дорог в настоящее время администрацией города составляются графики работ производства, заключаются договоры со специализированными организациями по контролю качества выполнения работ, это такие, как «Лаборатория ЦССМ Краснодар», «Краснодаравтодор», Упрдор «Черноморье». Современные материалы используются при работах таких проектов, как национальный проект «Безопасные качественные дороги», а также программа «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». При дорожном строительстве используются современные материалы — такие как ШМА (щебеночно-мастичный асфальтобетон), который зарекомендовал себя положительно, износостойкий и выдерживает колебания температур», — подытожили в администрации Новороссийска.