

КОНКУРЕНТЫ

ненамного. Это стало началом разорения многих независимых участников рынка. В 2020 и 2021 годах ситуация повторилась. Тот, кто выжил тогда, уйдет сейчас». По мнению господина Логинова, компании, которые входят в крупные корпорации, оказались в более выгодном положении. «Для них продажа топлива на российском рынке — не единственный источник дохода. Потери в этом секторе они могут компенсировать за счет прибыли в других секторах, например в добыче и экспорте», — уверен Андрей Логинов.

Его мнение подтверждается и информацией Российского топливного союза (РТС), согласно которой с середины декабря 2020 года по июль текущего года биржевые цены выросли на бензин АИ-92 на 25,6%, на АИ-95 — на 29,7%, на дизельное топливо — на 19,7%. Розничные цены за указанный период увеличились в среднем по бензинам на 4,6–4,9%, по дизтопливу — на 3%. В итоге РТС предложил правительству повысить экспортные пошлины на нефтепродукты и увеличить нормативы биржевых продаж минимум до 15% по бензину и 10% по дизельному топливу от общего объема производства. Сейчас эти нормативы составляют 11% и 7,55% соответственно. В августе Минэнерго и ФАС сообщили, что рекомендовали компаниям продавать на бирже не менее 12% автомобильного бензина и 8,5% дизельного топлива. Эта мера будет действовать до конца третьего квартала текущего года.

ПОДАВАТЬ С МЕТАНОМ Консолидировав розничную продажу бензина, крупные поставщики намерены активно развивать и реализацию газомоторного топлива. Сейчас, по данным ЗГИС, в Пермском крае насчитывается более сорока автомобильных газозаправочных станций. Современные автомобили используют два основных вида газомоторного топлива: сжиженный нефтяной газ (пропан-бутан) и природный газ (метан). Последний предлагается для автомобилистов в виде компримированного (сжатого под давлением) газа и сжиженного. Сжиженный природный газ (СПГ, LNG) при взаимодействии с азотом уменьшает свой объем в 600 раз и используется, как правило, в качестве моторного топлива на большегрузной технике и автобусах.

Пока что основная часть газовых заправок специализируется на пропане, но в прошлом году о намерении развивать в регионе сеть комплексов с СПГ сообщили структуры «Газпрома». Сейчас «Газпром газомоторное топливо» эксплуатирует в Пермском крае шесть газозаправочных станций (АГНКС) — пять в Перми и одну в Соликамске, и строит шестую — в Березниках. Еще три станции будет построено к 2023 году. По данным краевых



ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ РЫНОК ПРОДАЖИ ТОПЛИВА В РЕГИОНЕ ПОКИНУЛО СРАЗУ НЕСКОЛЬКО ИГРОКОВ

властей, всего к указанному периоду в регионе будет функционировать 25 АГНКС. При этом в «Газпроме» отмечают, что если в 2019 году объемом потребляемого сжатого газа в Пермском крае составлял 21,4 млн куб. м, то в 2020-м — уже 28,2 млн куб. м.

В прошлом году министр энергетики страны Александр Новак заявил, что правительство выделяет субсидии, по условиям которых за перевод авто на природный газ их владельцам будет компенсироваться от 30 до 60% от установки соответствующего оборудования. Еще 30% затрат готов покрывать «Газпром». В Прикамье по состоянию на конец прошлого года на метановом топливе работало около 600 транспортных средств, в том числе и около 200 автобусов. В этом году их количество должно увеличиться до 1,5 тыс.

Станция для заправки автомобилей LNG в Пермском крае пока только одна, причем нахо-

дится она в 130 км от Перми, в деревне Канюсята в Карагайском районе. Открытая в июле этого года криозаправка находится рядом с заводом сжиженного природного газа ООО «Газпром СПГ Технологии». По данным компании, при круглосуточной работе криозаправка может обслужить до семидесяти грузовиков. Хотя, как говорят сотрудники, количество заправляемых автомобилей за день не превышает десяти. В ближайшие годы «Газпром» намерен построить в регионе еще несколько заправочных комплексов с СПГ.

Стоит отметить, в прошлом году администрации Перми сообщила, что доля газовой техники на различных автобусных маршрутах должна составлять от 20 до 40%.

Предприниматель Игорь Колесников, ранее эксплуатировавший автобусы на газомоторном топливе, говорит, что инвестиции в эту технику можно окупить в течение нескольких лет. «Газо-

вая техника становится все более высокотехнологичной. Расходы на топливо, если брать расход на 1 км, получаются меньше. Но, повторюсь, сразу окупить затраты на оборудование не получится», — рассказал предприниматель.

Перевозчик Александр Стерлягов сообщил, что переводить на газ дизельные автобусы «большого класса» он бы не стал. При этом бизнесмен уточнил, что новые автобусы эксплуатирует на метане. По его словам, отчасти к их закупке подтолкнули последние требования к автобусам, которые стали предъявлять городские власти. В то же время господин Стерлягов отмечает, что на территории Перми функционирует только шесть АГНКС. «Для миллионного города этого явно недостаточно», — уверен бизнесмен. Александр Стерлягов говорит, что мог бы сам построить такую заправку, если бы власти оказали содействие, выделив земельный участок. ■



Уважаемые лукойловцы!

Искренне поздравляем вас с Днем нефтяника и 30-летием компании «ЛУКОЙЛ»!

Нефтедобыча и нефтепереработка – ключевые отрасли для Пермского края. Это тысячи рабочих мест, многомиллиардные налоговые отчисления и активное участие в жизни региона, множественные социальные, культурные, общественные проекты.

Нашему региону повезло – в Прикамье под брендом «ЛУКОЙЛ» развивается суперэффективная структура, которая объединила все этапы работы с «черным золотом», начиная от геологоразведки и нефтедобычи и заканчивая переработкой и продажей топлива на АЗС. От качалки – до заправки!

Вместе мы реализовали уже много значимых проектов. Нашему сотрудничеству уже три десятка лет, оно основано на взаимовыгодном партнерстве и поддержке. «Новомет» готов и в дальнейшем повышать эффективность взаимодействия и помогать развиваться!

Крепкого здоровья и отличного настроения! С праздником, коллеги!

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



Генеральный директор
АО «Новомет-Пермь»
М.О. Перельман



на правах рекламы