ЭКОНОМИКА РЕГИОНА

АЛЕКСАНДР ТРЕМБИЦКИЙ О ВОЗМОЖНОСТЯХ ГЧП В СФЕРЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА / 14

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ НА КУБАНИ / 18

СЛУЖЕНИЕ ОДНОЙ ЦЕЛИ: КАК В ЗАПОВЕДНИКАХ СОХРАНЯЮТ ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ / 38

Вторник, 31 августа 2021 №155
(№7117 с момента возобновления издания).
Цветные тематические страницы
№9–40 являются составной частью газеты
«Коммерсантъ» (зарегистрировано в Роскомнадзоре
ПИ №ФС77-64424 31 декабря 2015 года).
Распространяется только в составе газеты

Коммерсантъ Кубань

Guide

ОБУЧЕНИЕ ПИЛОТОВ БЛА

ДИПЛОМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗЦА О ПОЛУЧЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПИЛОТ ПРОМЫШЛЕННОГО ДРОНА»

Оператор беспилотного летательного аппарата — современная востребованная профессия, освоение которой даёт специалисту конкурентные преимущества на рынке труда. Профессиональная переподготовка сотрудников поможет предприятию выполнять сложные задачи с применением беспилотной авиации, не обращаясь к сторонним организациям.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЛА:

- ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ
- КИНОПРОИЗВОДСТВО
- СТРОИТЕЛЬСТВО
- ЭНЕРГЕТИКА
- СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ГЕОДЕЗИЯ И КАРТОГРАФИЯ
- ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЧЕМУ НАУЧИМ ВАС НА КУРСЕ:

- НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ КВАДРОКОПТЕРОМ
- РУЧНОЙ И ПОЛУ-АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ
- РУЧНОЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЗЛЕТ И ПОСАДКА
- СОЗДАНИЕ ПОЛЕТНЫХ ЗАДАНИЙ ПО КООРДИНАТАМ GPS

FLYSEEAGRO

г. Краснодар
ул. Коммунаров 268 / ул. Одесская, 48
литер А3, офис 726/721

flyseepilot.ru info@flysee.ru

+7 (861) 292 88 89
+7 (928) 204 18 87

Государственная образовательная лицензия на осуществление образовательной деятельности по реализации образовательных программ по видам образования, уровням образования, по профессиям, специальностям, направлениям подготовки (для профессионального образования) №10026. Реклама.

СОДЕРЖАНИЕ

12 | События

14 | Износ котельных пошел на спад

Александр Трембицкий о государственно-частном партнерстве в сфере ЖКХ

18 | Нефтепереработка уходит в глубину

О модернизации Кубанских НПЗ

20 | Попали в солнечное сплетение

Как развивается альтернативная энергетика

23 | «Мусорная реформа» идет по этапам

Андрей Прошунин о проблемах отрасли обращения с ТБО

32 | Перспективный контроль

Новый надзорный орган будет контролировать хранение и переработку опасных отходов

26 | Мусорная проблема вышла за край

Почему в регионе не строят новые полигоны

38 | В ведении заповедника

Как развивается экологический туризм на заповедных территориях

34 | Разделяй и сдавай

Об общественных инициативах по переработке мусора

ЛЕТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ

НОВЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ, МАРШРУТЫ, НАПРАВЛЕНИЯ

ФОТО: Ъ-КУБАНЬ

В 2022 ГОДУ в Адыгее начнут строить всесезонный горный курорт «Лагонаки» стоимостью 35 млрд руб. Курорт будут создавать в три этапа, первый реализуют до конца 2024 года: будет построено 20 км трасс и 650 номеров, кроме того, там появятся горные бани, спа-комплексы, рестораны. Всего на курорте планируется создать 36 км горнолыжных трасс и 3 тыс. гостиничных номеров. Ранее сообщалось, что курорт достроят к 2024 году, а объем инвестиций составит 23 млрд руб., однако стоимость возросла «за счет выбора мировых отельных брендов, в том числе пятизвездочных гостиниц, а также использования строгих экологических стандартов при их строительстве».

ФОТО: SUCHI.RU

ПЕРВЫЙ В РОССИИ прозрачный подвесной мост появился на курорте «Роза Хутор». Он установлен на высоте 2,3 тыс. м над уровнем моря на Роза Пик. Мост представляет собой ступени из прочного монолитного поликарбоната, скрепленного металлическими скобами и тросами. Сам мост, в отличие от тех, которые есть в мире, подвижный, поэтому проход по нему обеспечивает массу ярких эмоций, уверяют организаторы аттракциона. Каждый желающий пройти по мосту будет обязан надеть страховочное снаряжение. Есть ограничения по весу и росту — на мост не допустят тех, чей вес превышает 100 кг или рост менее 130 см.

СЕМЬ ДНЕЙ В ГОДУ проводит в пробках почти половина жителей Краснодарского края. Еще 19% кубанских автомобилистов стоят в пробках ежедневно, но в год на них тратят меньше недели. Лишь 32% автолюбителей региона заявили, что ездят без пробок. По результатам опроса, 19% автолюбителей Краснодарского края ежедневно проводят в пробках до получаса, 35% — от получаса до полутора часов, 10% — от полутора до трех часов, 3% — более трех часов. В среднем по стране 28% водителей проводят в пробках более семи суток ежегодно. Больше всего в пробках стоят жители Москвы и Московской области.

ФОТО: ИВАН ВОДОЛЬЯНОВ

ФОТО: ГК «АБРАУ-ДЮРСО»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВИННЫЙ МАРШРУТ, объединяющий четыре региона, предложили создать в минкурортов Кубани. Помимо Краснодарского края, в него войдут Ростовская область, Крым и Севастополь. Ежегодно объекты винного туризма в Краснодарском крае посещает более 200 тыс. человек. На сегодняшний день это одно из наиболее перспективных направлений, заявила врио министра курортов Мария Золотухина. По мнению властей, новый статус позволит привлечь федеральные средства на развитие инфраструктуры в рамках нацпроекта по туризму. Всего, по данным министерства, сегодня в Краснодарском крае для туристов доступны порядка 20 виноделен и одна сидрерия.

ФОТО: FREEPIK.COM

36 МЛН РУБ. выиграл в лотерею «Все или ничего» житель Краснодара, не угадавший ни одного числа. Это стало рекордом: предыдущий суперприз был разыгран в январе 2021 года и тогда составил 20,1 млн руб. По правилам лотереи, выигрыш получает участник, который или угадает все 12 чисел в билете, или не сможет угадать ни одного. В распространителе лотерей отметили, что выигравший купил билет в мобильном приложении за 60 руб., однако на момент публикации так и не обратился за выигрышем.

ФОТО: FREEPIK.COM

В ХУРГАДУ И ШАРМ-ЭЛЬ-ШЕЙХ вновь начали летать самолеты из Краснодара. Приказ Росавиации, дающий туристам возможность вернуться на египетские курорты спустя несколько лет запретов, опубликован 17 августа. Допуски для осуществления полетов из Краснодара получили авиакомпании Royal Flight, Red Wings, «Северный ветер», «Норд Стар», «Азимут» и «Ямал». При этом «Северный ветер» будет осуществлять до Хургады семь рейсов в неделю (остальные авиакомпании — 2–4 рейса). В Шарм-эль-Шейх перелеты будут дважды в неделю (а/к Royal Flight).

ФОТО: Ъ-КУБАНЬ

СТАРТАП ИЗ КРАСНОДАРА Qummy привлек почти 118 млн руб. от инвестиционных фондов и бизнес-ангелов. Деньги планируется вложить в экспансию в США и увеличение ежемесячной выручки до $300 тыс. (22,1 млн руб.). Выручка Qummy в 2020 году составила 16 млн руб., убыток — 6,3 млн. Qummy запускает «умные» кафе без поваров и кухни. Компания готовит еду на фабриках-кухнях, после чего с помощью собственной технологии «Умный лед» замораживает готовые блюда, сохраняя качества, вкус, запах и внешний вид. После этого — доставляет блюда клиентам, которые «доготавливают» их в «умной» печи Qummy. Она распознает блюдо по QR-коду и подбирает программу для его доготовки за 4–6 минут.

ФОТО: FREEPIK.COM

ШЕСТОЕ МЕСТО в России занял Краснодар в рейтинге самых спортивных городов России. Исследование было проведено исходя из количества регулярно тренирующихся жителей и тех, кто помнит о спорте и обещает «с понедельника приступить к тренировкам». В первую пятерку входят Нижний Новгород, Казань, Ростов-на-Дону, Екатеринбург и Самара. Что касается рейтинга городов с наибольшим количеством регулярно тренирующихся жителей, то Краснодар в нем на четвертой строчке после Нижнего Новгорода, Казани и Самары. По данным опроса, чаще всего краснодарцы занимаются бегом (19%), волейболом (17%), футболом (14%).

ФОТО: АНДРЕЙ АРЕНОВ

АНАПА стала самым дешевым российским морским курортом с вылетом в начале сентября. Минимальные цены на пакетные туры длительностью 10 ночей на курорты Анапы с заездом 1–7 сентября снизились на 40% по сравнению с ценами на такие же туры с вылетами во второй половине августа. Цена на пакетные туры в Сочи в начале сентября снизилась по сравнению с августом на 23,5%. Стоимость пакетных туров на отдых в Крыму уменьшилась в сентябре по сравнению с концом августа на 41%, в Абхазии — на 45%. Самые дешевые пакетные туры с перелетом на черноморские курорты Краснодарского края и отдыхом в течение 10 ночей можно купить в диапазоне 21,5–26,6 тыс. руб. на двоих.

ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ОСЕНЬЮ в Краснодаре начнут строить первый в регионе IT-парк. Его обещают построить к 2025 году, он будет расположен на ул. Тихорецкой. Соглашение о его появлении подписали инвестор и власти Кубани в рамках ПМЭФ-2021. Объем инвестиций в проект составит 300 млн руб., его реализация позволит создать 125 новых рабочих мест. Ранее планировалось, что в основу краснодарского IT-парка будет положена модель центра «Сколково»: студенты получат возможность проходить обучение и практическую подготовку на базе его резидентов. Кроме того, свой IT-парк также собираются в перспективе построить в Анапе.

ФОТО: ГК «КРАСНАЯ ПОЛЯНА»

91–97 МЛРД РУБ. будет стоить строительство трассы между Сочи и Кисловодском, которая пройдет через Красную Поляну. Особую надежду на ее появление возлагают власти Ставропольского края. По мнению губернатора, трасса даст возможность «лечиться, оздоравливаться на Кавказских Минеральных Водах, переезжать кататься на лыжах на Эльбрусе, в Архызе, Домбае и фактически по этой же дороге переехать и спокойно отдыхать на Черноморском побережье в Сочи». В конце июня премьер-министр Михаил Мишустин дал поручение проработать варианты возможных маршрутов автомобильной дороги, соединяющей Северо-Кавказский и Черноморский туристические кластеры.

ФОТО: SUKKO.SU

65 МЛРД РУБ. собирается вложить группа компаний «РКС Девелопмент» в строительство курортного кластера в долине Сукко под Анапой. Площадь проекта составит 150 га. В рамках строительства кластера создадут 600 тыс. кв. м продаваемой площади (500 тыс. кв. м курортной недвижимости и 100 тыс. кв. м коммерческих площадей) и гостиничный комплекс. Кроме того, там появится инфраструктура — парки, фонтаны, аквапарк, ресторан с бассейном, фитнес-центр, сетевые магазины, МФЦ и пляж с парящим мостом. Сейчас проекты проходят стадию внутреннего согласования, в ближайшее время их начнут согласовывать с властями Анапы. Полностью реализовать этот проект планируется к 2029 году.

ФОТО: FREEPIK.COM

28% жителей юга России во время пандемии завели себе домашнее животное. Из них 6% завели кошку, 11% — собаку, 11% — другое животное. Не имеют домашних питомцев 25% жителей ЮФО. Один домашний питомец живет у 31% южан, два — у 22%, три и больше — у 22%. Три четверти жителей Южного федерального округа заявили в ходе опроса, что в период пандемии стали расходовать больше средств на содержание животных. Более половины владельцев питомцев (58%) стали тратить на них на 15% больше. 17% респондентов сообщили, что их траты на содержание домашних животных в пандемию выросли в 1,5–2 раза. Деньги идут на корма, перевозку и услуги ветеринара.

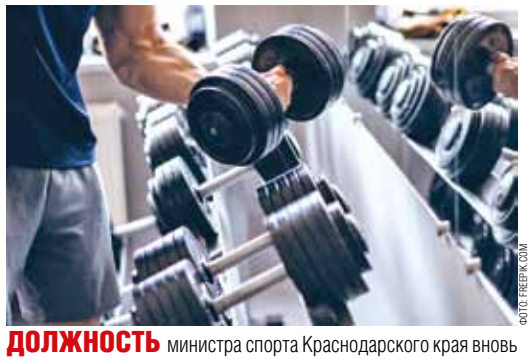


ФОТО: FREEPIK.COM

ДОЛЖНОСТЬ министра спорта Краснодарского края вновь стала вакантной. В августе этот пост покинул Алексей Чернов. Он перейдет на должность советника губернатора Кубани по вопросам развития физической культуры и спорта. Господин Чернов занимал эту должность с июля 2020 года. Он сменил на этом посту Алексея Маркова, возглавлявшего краевое минспорта с января 2019 по апрель 2020 года. Кто станет новым министром спорта Кубани — пока неизвестно.

ИЗНОС КОТЕЛЬНЫХ ПОШЕЛ НА СПАД

ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР АЛЕКСАНДР ТРЕМБИЦКИЙ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ В ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКЕ И ГЛОБАЛЬНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА КУБАНСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ И В КРАСНОДАРЕ

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА: Александр Александрович, в этом году на Кубани вновь установлен суточный рекорд потребления электроэнергии, при этом регион является энергодефицитным, какие проекты в сфере энергетики помогут изменить ситуацию? Сколько в крае производится электроэнергии и каков ее дефицит?

АЛЕКСАНДР ТРЕМБИЦКИЙ: Начну с того, что совокупная мощность источников энергоснабжения, расположенных на территории Краснодарского края, составляет 1,89 ГВт. Это все тепловые электростанции (Краснодарская, Адлерская, Сочинская, Джубгинская, Туапсинская), гидроэлектростанции и другие источники небольшой мощности. Пик нагрузок, зарегистрированный в кубанской энергосистеме в июле текущего года, составил более 5 ГВт. Разница — это тот объем мощности, который не производится в нашем регионе. Я специально подобрал именно такую формулировку. К сожалению, очень многие некорректно используют термин «энергодефицит». Это весьма условное понятие. У нас с 1920-х годов и по настоящее время создана самая эффективная в мире система электроснабжения. В целом для нужд страны были созданы либо создаются сейчас и модернизируются крупные системы генерации мощности — гидроэлектростанции, тепловые и атомные электростанции и т. д., соединенные между собой магистральными сетями. Все источники наряду с магистральной сетевой инфраструктурой призваны удовлетворять потребности всей страны в целом. Именно поэтому разница между генерацией внутри региона и потреблением не говорит о том, что электрической мощности не хватает. С наличием мощностей проблем нет, вопрос решается перетоками мощности внутри единой энергосистемы.

Более корректно озвучить другую проблему. На протяжении многих лет темпы развития нашего региона существенно опережают темпы развития инфраструктуры. В крае идет активное жилищное строительство, развитие социальной и курортной сфер, растут производственные мощности. Это, безусловно, дает дополнительную нагрузку на инфраструктуру. Поэтому, с целью решения данной проблемы, в прошлом году в регионе была утверждена программа перспективного развития электроэнергетики, в соответствии с которой утверждаются инвестиционные программы сетевых организаций. Их реализация создаст необходимый запас прочности и баланс между существующими и перспективными нагрузками.

ФОТО: ИВАН СЕМЕНЕЦ

ЭР: Недавно «дочка» группы компаний «Хевел» — ООО «Возобновляемые источники энергии» — объявила аукцион на строительство солнечной электростанции в Северском районе. Это второй проект компании «Хевел» на Кубани, насколько они значимы для региона?

А. Т. Безусловно, соответствующие проекты важны для нашего региона. Они не дадут в большом объеме новые мощности, но их реализация не повлечет за собой увеличения тарифов, а с другой стороны, позволит компенсировать потери мощности при транспортировке электрической энергии. Поэтому реализация таких проектов, как строительство солнечной электростанции в Северском районе, конечно, внесет положительную лепту в обеспечение электрической потребности региона и способность улучшить энергетический баланс путем компенсации потерь мощности при транспортировке. Более того, подобные проекты не влекут за собой вредных выбросов в атмосферу.

ФОТО: ОЛЕГ ХАРСЕВ

СОВОКУПНАЯ МОЩНОСТЬ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕГИОНА, СОСТАВЛЯЕТ 1,89 ГВТ

ЭР: Ранее сообщалось о заключении инвестсоглашения по строительству ТЭС Ударная. В какой стадии находится его реализация?

А. Т. ТЭС «Ударная» — это объект федерального значения. Он был инициирован Минэнерго России в 2015 году в первую очередь для поддержания стабильного энергобаланса Крымского полуострова и снятия нагрузок с магистральных сетей. Объект реализуется компанией «Технопромэкспорт» и на сегодняшний день находится в активной фазе: идут строительно-монтажные работы, выполнены фундаменты под паровые и газовые турбины, в сентябре начнется монтаж паровых турбин. Ввод станции в эксплуатацию намечен на декабрь 2023 года. Ее мощность составит 500 МВА.

ЭР: До 2022 года не менее 95% тепла должно отпускаться частными операторами. Каков этот показатель на Кубани сегодня? Успеет ли регион к указанной дате добиться поставленной задачи? Насколько активно заключаются концессионные соглашения в теплоэнергетике в этом году?

НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ НАШЕГО РЕГИОНА СУЩЕСТВЕННО ОПЕРЕЖАЮТ ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ. В КРАЕ ИДЕТ АКТИВНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ И КУРОРТНОЙ СФЕР, РАСТУТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ. ЭТО, БЕЗУСЛОВНО, ДАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

А. Т. В текущем году этот показатель должен достигнуть 90%. На сегодняшний день он равен 88,7%. В крае сейчас ведется активная политика по привлечению частных инвестиций в тепловой комплекс. Но главной целью является не наличие частных компаний как таковых, а именно привлечение инвестиций в модернизацию систем теплоснабжения. Мы активно идем по этому пути. С 2020 года на территории Краснодарского края заключено 13 концессионных соглашений в отношении систем теплоснабжения и горячего водоснабжения. В Ейский, Северский, Успенский, Кущевский, Кавказский, Ленинградский районы и в Горячий Ключ пришли инвесторы, которые уже сейчас осуществляют эффективную эксплуатацию систем теплоснабжения. И в этом году мы увидим первые результаты их работы в виде модернизированных котельных.

На сегодняшний день в финальной стадии согласования концессионные соглашения по Славянскому, Тихорецкому, Апшеронскому, Новопокровскому, Мостовскому, Брюховецкому районам. Общий объем инвестиций по всем заключенным и планируемым к заключению концессиям составит порядка 3 млрд руб. В целом практически все районы уже включились в этот процесс. К примеру, на сегодняшний день подписана дорожная карта по городу Сочи, где действует самый крупный из оставшихся на территории края МУПов. Поэтому у нас есть полная уверенность, что поставленная задача будет достигнута.

В ЦЕЛОМ ПО КРАЮ УРОВЕНЬ ИЗНОСА КОТЕЛЬНЫХ СОКРАТИЛСЯ С 62% ДО 58%, СРЕДНИЙ УРОВЕНЬ ИЗНОСА ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ — С 71% ДО 66%. СРЕДНИЙ УРОВЕНЬ ПОТЕРЬ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТЕПЛОВОЙ ЭНЕРГИИ УМЕНЬШИЛСЯ С 15,8% В 2015 ГОДУ ДО 13,1% ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ 2020 ГОДА

Что касается модернизации котельных, четыре года назад мы поставили перед собой амбициозную задачу добиться ежегодной модернизации не менее 80 объектов теплоснабжения. На тот момент эта цифра составляла менее 30 котельных в год. За это время было сделано немало, и в этом году у нас будет модернизировано уже 55 котельных. В том числе 34 — на частные средства.

В ходе модернизации из эксплуатации выводятся устаревшие, неэффективные объекты, выработавшие нормативный срок эксплуатации, при этом снижаются расходы на содержание, обслуживание, топливно-энергетические ресурсы. В целом по краю уровень износа котельных сократился с 62% до 58%, средний уровень износа тепловых сетей — с 71% до 66%. Средний уровень потерь при производстве и транспортировке тепловой энергии уменьшился с 15,8% в 2015 году до 13,1% по состоянию на конец 2020 года.

ЭР: 1 июня Государственная дума приняла в третьем чтении изменения в закон о газоснабжении в Российской Федерации. В соответствии с поправками, газ до границ участка домовладения будут подводить без привлечения средств граждан. Сколько домовладений предстоит газифицировать на Кубани и в какие сроки? За счет каких средств это будет сделано?

А. Т. Догазификация распространяется на бесплатное подключение индивидуальных жилых домов в населенных пунктах, где уже проложены внутрипоселковые сети и требуется, как правило, достроить газопроводы до границ земельных участков, на которых расположены такие дома.

На сегодняшний день министерством ТЭК и ЖКХ края совместно с муниципалитетами и газораспределительными организациями проведена работа по инвентаризации таких домовладений. Согласно расчетам ГРО, до конца 2022 года потребуется догазифицировать более 300 тыс. домовладений Краснодарского края. Эта работа будет осуществляться за счет средств газораспределительных организаций, полученных от единого оператора газификации, которым является ООО «Газпром газификация».

Для того чтобы подать заявку на газификацию, можно воспользоваться сайтом газораспределительной организации или прийти в один из ее офисов. С сентября будет доступна возможность подать заявление через портал Госуслуг или с помощью портала единого оператора газификации СОЦГАЗ.РФ.

ЭР: Ожидается ли рост цен на услугу газификации в границах участка домовладения, ведь бесплатно можно будет довести газ только до его границ?

А. Т. Весь процесс догазификации расписан по срокам в виде дорожных карт, утвержденных правительством РФ. На федеральном уровне будут утверждены типовые технические решения и усредненные стоимости по внутридомовым подключениям. То есть разброса цен не будет. Утвержденные расценки не дадут возможности превысить стоимость работ, но она может быть ниже из-за конкуренции.

ЭР: Уровень газификации на Кубани составляет 84,5%, сколько населенных пунктов еще предстоит газифицировать? Как вы оцениваете темпы газификации в Краснодарском крае?

А. Т. По итогам 2020 года из 1591 населенного пункта, включенного в генеральную схему газификации Краснодарского края, природным газом газифицировано 1208. Не газифицированными остаются 383 населенных пункта, которые преимущественно расположены в горной местности и удалены от административных центров. При этом за последние пять лет уровень газификации края вырос более чем на 5%. Газифицировано природным газом 129 населенных пунктов, это более 143,5 тыс. домовладений.

С учетом задач по ускорению газификации, поставленных президентом Владимиром Путиным, и изменений в федеральном законодательстве, направленных на упрощение процедур, уровень газификации региона сетевым газом к 2024 году составит порядка 90%.

Дополнительно в рамках государственной краевой программы «Развитие ТЭК» будет реализовано более 40 объектов, связанных как с проектированием, так и со строительством подводящих и распределительных газопроводов. Их общая протяженность составит более 125 км. Уже сейчас завершены работы по строительству газопроводов в Туапсе (нескольких уличных газопроводов по ул. Тимирязева и Калараша), в пос. Новомихайловском Туапсинского района (ряд уличных газопроводов), в Белореченском районе (газопроводы в х. Долгогусевском), Староминском районе (газоснабжение южной части ст. Староминской), Темрюкском районе (уличные газопроводы в пос. Стрелка), Отрадненском районе (подводящий газопровод к х. Чайкин) и в ряде других районов края. Также ведется строительство газопроводов в Анапе, Ейском, Мостовском, Новопокровском, Новокубанском, Тимашевском районах.

Помимо этого, идет проектирование восьми подводящих газопроводов к удаленным населенным пунктам в таких районах, как Апшеронский, Отрадненский, Мостовский, Белореченский, Крыловский, Лабинский, и в Горячем Ключе.

ПО ИТОГАМ 2020 ГОДА ИЗ 1591 НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА, ВКЛЮЧЕННОГО В ГЕНЕРАЛЬНУЮ СХЕМУ ГАЗИФИКАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ ГАЗИФИЦИРОВАНО 1208. НЕ ГАЗИФИЦИРОВАННЫМИ ОСТАЮТСЯ 383 НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТА, КОТОРЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО РАСПОЛОЖЕНЫ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ И УДАЛЕНЫ ОТ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЦЕНТРОВ

ЭР: Из-за резкого повышения оптовой цены на газ в декабре 2020 года оператор «Туапсегоргаз» исчерпал оборотные средства и оказался в предбанкротном состоянии. Столкнулись ли операторы других муниципалитетов с аналогичной ситуацией или «Туапсегоргаз» оказался единственным поставщиком сжиженного газа, испытывающим финансовые трудности?

А. Т. Эта проблема на сегодняшний день для нас является наиболее актуальной. В крае сжиженный газ в качестве топлива используют не только в Туапсе, но и во многих других населенных пунктах. Например, в Сочи, Анапе, Павловском, Новопокровском и других районах.

С 2019 года было отменено государственное регулирование цен на СУГ (сжиженный углеводородный газ) на оптовом рынке. При этом регулирование в рознице осталось. Это вызвало ощутимый дисбаланс между ценой покупки и продажи. В 2019 и 2020 годах нам удалось сгладить ситуацию путем компенсации из краевого бюджета межтарифной разницы. Но в текущем году динамика роста цен на оптовом рынке сложилась залповая. К примеру, если в январе на бирже СУГ стоил 40 руб. за кг, то по итогам первой декады августа его цена составляет 63 руб. за кг. При этом особенности тарифного регулирования в текущем году предусматривают максимальную стоимость за килограмм в размере 39 руб. А населению по льготному тарифу предприятия отпускают газ за 26 руб. Очевидно, что при таком росте цен ни одно предприятие не сможет иметь необходимый запас оборотных средств для закупки газа.

Чтобы решить наиболее острую проблему, которая сложилась в Туапсинском районе, в текущем году из краевого бюджета был предоставлен бюджетный кредит в 42 млн руб. Сейчас в муниципальном образовании осуществляется оптовая закупка первой партии СУГ.

Но это решение принято только по Туапсинскому району, где проблема наиболее острая. Сегодня уже все поставщики стали уведомлять о невозможности своей дальнейшей деятельности. Чтобы помочь предприятиям, в крае будет предоставляться субсидия поставщикам на приобретение сжиженного газа по нерегулируемым оптовым ценам. Поддержка предусмотрена в том случае, если стоимость СУГ выше, чем предусмотрено тарифом. Выданные субсидии будут учтены в тарифах предприятий на следующие периоды регулирования. Таким образом, в будущем не потребуются расходы краевого бюджета на оплату межтарифной разницы.

ЭР: Во время посещения Кубани зампредседателя правительства РФ Марат Хуснуллин заявил, что будет создана федеральная рабочая группа для модернизации очистных сооружений прибрежных городов. Профильные ведомства региона совместно с Минстроем России, Ростехом и Роскапстроем уже обследовали все очистные сооружения на побережье Черного и Азовского морей. В каких муниципалитетах ситуация наиболее тяжелая? Где необходимо проводить модернизацию в первую очередь?

А. Т. Нами была проделана очень большая работа по анализу и изучению очистных сооружений, функционирующих в регионе. В итоге сформирован перечень объектов, нуждающихся в срочной реконструкции. В него попали 17 очистных сооружений с глубоководными выпусками, расположенные на Черноморском побережье. Это Сочи, Туапсе, Анапа, Новороссийск, Геленджик. Для понимания, эти 17 очистных сооружений дают в Черное море около 80% всех выбросов в Краснодарском крае. Также хочу отметить, что правительством РФ было поддержано предложение Краснодарского края о выдаче на эти цели федерального бюджетного кредита. Мероприятия по проектированию и модернизации должны быть проведены в 2022–2024 годах. На эти цели будет выделено порядка 60 млрд руб. Это самый важный и самый масштабный проект в коммунальной сфере, который будет реализован на территории края.

ФОТО: МИНИСТЕРСТВО ТЭК И ЖКХ

НА РЕКОНСТРУКЦИЮ 17 ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА КУБАНСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ПОРЯДКА 60 МЛРД РУБ.

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ОСНАЩАЮТСЯ САМЫМ СОВРЕМЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ЭР: Аналогичная ситуация с очистными сооружениями складывается и в Краснодаре. Какова потребность краевой столицы в новых очистных или в модернизации существующих?

А. Т. Вопрос о необходимости реконструкции очистных сооружений в краевой столице стоит не менее остро. По этому поводу совместно с правительством РФ прорабатывается вопрос о выделении бюджетного кредита на реконструкцию ОСК-2 (очистные сооружения канализации) с увеличением пропускной способности и улучшением качества очистки сточных вод в Краснодаре.

Помимо этого, в связи с массовым жилищным строительством и постоянным увеличением численности проживающего населения, РСО ООО «Краснодар Водоканал» ведется проектирование строительства нового канализационного коллектора. Его прогнозная стоимость составляет около 11 млрд руб., общая протяженность — 23,8 км. Коллектор пройдет по восточной, северной и западной частям города с подключением к существующим ОСК. Суммарная производительность составит порядка 150 тыс. куб. м/сутки.

Данное мероприятие позволит разгрузить существующие сети, находящиеся в центральной части города, и будет решена многолетняя проблема подтопления улиц канализационными водами в период обильного выпадения осадков.

Беседовал Андрей Ульченко

ВОПРОС О НЕОБХОДИМОСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ В КРАЕВОЙ СТОЛИЦЕ СТОИТ НЕ МЕНЕЕ ОСТРО. ПО ЭТОМУ ПОВОДУ СОВМЕСТНО С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ ВОПРОС О ВЫДЕЛЕНИИ БЮДЖЕТНОГО КРЕДИТА НА РЕКОНСТРУКЦИЮ ОСК-2 (ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ КАНАЛИЗАЦИИ) С УВЕЛИЧЕНИЕМ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И УЛУЧШЕНИЕМ КАЧЕСТВА ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД В КРАСНОДАРЕ

«Наше преимущество — *адресный подход к клиентам»*

Директор филиала ВБРР в Краснодаре Татьяна Гуржий рассказала о ключевых достижениях за 20 лет работы банка на юге России, о цифровизации банковских услуг, а также о том, какие сюрпризы готовит Краснодарский филиал ВБРР для своих клиентов ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности

— Татьяна Николаевна, 2021 год — юбилейный и для ВБРР, и для его Краснодарского филиала. Что сегодня представляет собой филиал и чего удалось добиться за годы работы?

— В марте этого года мы отметили 25-летие Всероссийского банка развития регионов, а 1 ноября будем праздновать 20-летие Краснодарского филиала ВБРР. За эти годы филиал банка на Кубани зарекомендовал себя как надежный партнер не только предприятий нефтяной отрасли, но и других сфер экономики на юге России и на Северном Кавказе. Хочу отметить, что Краснодарский филиал всегда был успешным активом банка. И прибыль подразделения ВБРР в южном регионе растет от года к году.

Помимо офиса в Краснодаре, у ВБРР есть подразделения в Волгограде, Ростове-на-Дону, Туапсе, Славянске-на-Кубани, Нефтекумске, Ставрополе, Анапе. Сеть филиала активно обслуживает предприятия НК «Роснефть». В Краснодаре работают наши стратегические партнеры — ООО «РН-Краснодарнефтегаз», АО «НК «Роснефть»-Кубаньнефтепродукт», ООО «НК «Роснефть»-НТЦ», ООО «БАТО». ВБРР обслуживает в регионе около 50 компаний «Роснефти», в числе которых такие предприятия, как ООО «РН-Туапсинский НПЗ», ООО «РН-Морской Терминал Туапсе», АО «НК «Роснефть»-Ставрополье», ООО «РН-Волгоград», АО «РН-Ростовнефтепродукт» и многие другие.

Работаем мы и с предприятиями других отраслей, без рыночных партнеров развитие бизнеса невозможно. Филиал обслуживает предприятия энергетики, сельского хозяйства, металлообработки, химической промышленности и другие сферы экономики.

Приятно, что среди наших клиентов компании, которые работают с филиалом практически с момента его основания. А есть клиенты, которые пришли к нам не так давно, но уже успели оценить ВБРР как надежного партнера по бизнесу.

— В чем конкурентное преимущество вашего банка перед другими кредитными организациями региона?

— Наше главное преимущество — это, конечно, адресный подход. Клиенты ценят, что мы всегда открыты для диалога и не жалеем для этого времени, вне зависимости от размера их бизнеса. Вместе подбираем максимально удобный инструмент для работы с нами как с финансовым партнером. В итоге компания получает именно то, что ей необходимо. Предприятие может одновременно пользоваться и кредитом, и депозитом, и зарплатным проектом, и кредитованием топ-менеджеров. Сейчас для того, чтобы выдать кредит, необходимо тщательно проанализировать деятельность компании с разных сторон, подготовить значительный объем документов. Мы всегда идем навстречу, находимся в плотном контакте с финансовыми службами предприятия.

Предложения ВБРР достаточно конкурентны и интересны клиентам, мы ориентируемся на рынок по ставкам на привлечение и размещение денежных средств. И предприятия региона стремятся сотрудничать с нами, поскольку ВБРР является одним из наиболее надежных банков страны. Банк сейчас входит в Топ-15 крупнейших кредитных организаций — и по объему капитала, и по всем остальным параметрам. На протяжении 2021 года банк неоднократно привлекал денежные средства минфина Краснодарского края.

— А что предлагаете розничным клиентам?

— У нас достаточно востребованные предложения по вкладам — линейка широкая, каждый может выбрать подходящий для себя вариант. Также физическим лицам предлагаем ипотеку, потребительское кредитование и кредиты на рефинансирование. За ипотечным кредитом к нам может обратиться любой клиент, в рамках потребительского кредитования предложением могут воспользоваться сотрудники предприятий НК «Роснефть», сотрудники партнеров ВБРР, в том числе получающие заработную плату на карту ВБРР, а также работники бюджетной сферы. Для получения потребительского кредита необходим минимальный пакет документов, а для держателей зарплатных карт ВБРР — только паспорт.

Мы в вопросах кредитования достаточно консервативны, грамотно и взвешенно подходим к оценке клиентов. Для любого человека важно, чтобы он мог без затруднений обслуживать свой кредит, чтобы платежи были для него комфортными. Иногда заемщики переоценивают свои возможности, и мы всегда готовы дать доброжелательный и профессиональный финансовый совет. С одной стороны, мы как банк заинтересованы в увеличении кредитного портфеля, а с другой, находимся в постоянном диалоге с клиентами, помогаем им как финансовый консультант. Возможно, именно поэтому у нас одна из самых низких просрочек на банковском рынке.

— Как развивается эквайринговая сеть банка?

— Сегодня ВБРР присутствует на всех заправочных комплексах «Роснефти» в нашем регионе. У нас более 1000 терминалов, и их работа должна быть четкой и бесперебойной. В случае возникновения даже непрофильных для нас проблем, например, со связью, мы все равно оперативно решаем их совместно с розничными предприятиями торговли нефтепродуктами и ИТ-оператором. Для АЗС важно обеспечивать непрерывные продажи топлива на заправке, для банка — осуществлять бесперебойные транзакции автомобилистов.

Безусловно, у нас действуют ряд сервисов лояльности. Это и программа «Семейная команда» «Роснефти», и программы лояльности ВБРР. Мы, к примеру, выпускаем карты, предусматривающие бонусы при заправке авто, кэшбэк (вознаграждение) и т. д. Кстати, ВБРР совместно с ПАО «НК «Роснефть» и компанией «Яндекс» запустили сервис, позволяющий оплачивать топливо прямо у колонки с помощью мобильного приложения «Яндекс.Заправки». Дополнительный бонус для клиентов то, что операция проходит бесконтактно.

> *Пандемия заставила нас перевести большой объем клиентской работы в дистанционный формат. Это быстро и удобно как клиентам, так и банку*

— «Яндекс.Заправки» — технологичный проект. ВБРР работает над цифровизацией услуг?

— Как и все, мы все больше уходим в цифровизацию. В прошлом году ВБРР начал выпускать цифровые банковские карты без пластика. Это и экологично, и быстро. Совершенствуется и система интернет-банка, чтобы им было удобнее пользоваться. Недавно, например, туда были добавлены истории, как в Instagram. Клиент может посмотреть все транзакции, есть разбивка бюджета — на сколько ты заправил авто, сколько тратил на коммунальные услуги и т. д. Как и все, мы уходим в push-уведомления.

ВБРР уже внедрил цифровую карту с отечественной платежной системой. Ее можно мгновенно выпустить в интернет-банке и мобильном приложении ВБРР. Мы подключили к картам сервис Samsung Pay, чтобы можно было рассчитываться с мобильного телефона, на очереди сервис Apple Pay. Таким образом, в скором времени все цифровые карты можно будет использовать с мобильных устройств.

Пандемия заставила нас перевести большой объем клиентской работы в дистанционный формат. Это быстро и удобно как клиентам, так и банку. Для тех, кому важно лично общаться с менеджером, но нет возможности посетить офис ВБРР, существует проект «Банк на работе». Сотрудники сами выезжают к клиенту, чтобы проконсультировать по продуктам ВБРР.

По-прежнему большой популярностью у клиентов пользуется карта ВБРР «Вокруг света», которая может быть и кредитной, и дебетовой. Клиент тратит средства по карте и одновременно получает баллы за любую безналичную покупку. Их можно потом потратить на авиа, железнодорожные или автобусные билеты, оплату отеля, а также аренду автомобилей.

Есть премиальные карты с кэшбэком и накоплением баллов — это Visa Infinite и World Elite Mastercard® соответственно, а также другие карты ВБРР, по которым можно выбирать категории для получения кэшбэка и баллов.

Кроме того, ВБРР периодически проводит акции. Большим успехом пользуется «Автоформула с Mastercard и ВБРР», которую банк проводит уже несколько лет совместно с Mastercard. Держатель карты ВБРР просто оплачивает покупки картой Mastercard ВБРР, после чего автоматически становится участником акции с возможностью выиграть приз. В прошлом году, например, один из клиентов нашего региона выиграл автомобиль Mercedes. В этом году все держатели карт Mastercard, совершившие в период с 1 июля по 31 августа 2021 года включительно покупки по указанной карте и выполнившие соответствующие условия акции, получают шанс стать обладателем одного из двух разыгрываемых автомобилей Mercedes-Benz E-класса с системой полного привода 4MATIC. Общий срок проведения акции ««Автоформула с Mastercard и ВБРР» — с 1 июля по 22 ноября 2021 года включительно. Полную информацию об акции можно посмотреть на сайте банка (www.vbrr.ru).

ВБРР приготовил и другие сюрпризы своим клиентам. Один из них — акция «С Днем нефтяника 2021!». В ее рамках для наших клиентов предлагаются кредиты по сниженной ставке и возможность выиграть электросамокат. Также в честь Дня нефтяника ВБРР представляет специальный вклад «Праздничный процент» с привлекательной ставкой при сумме вклада от 20 000 руб. Подать заявку на кредит по акции «С Днем нефтяника 2021!» или открыть вклад «Праздничный процент» можно с 16 августа по 17 октября 2021. Общий срок проведения акции «С Днем нефтяника 2021!» — с 16 августа по 28 февраля включительно.

Надеемся, наши предложения порадуют клиентов. А я, пользуясь случаем, хочу поздравить всех работников нефтегазовой отрасли и их семьи с замечательным профессиональным праздником, пожелать крепкого здоровья, счастья и новых успехов!

Реклама. Банк «ВБРР» (АО). Генеральная лицензия Банка России №3287

Садоводы и энергетики: *решаем проблемы сообща*

Дом в садовом товариществе: тишина, чистый воздух и овощи со своей грядки. Но эти идиллические представления о жизни в СНТ зачастую упираются в реальность, где от электроэнергии зависят все системы жизнеобеспечения: водопровод, канализация, очистные сооружения, отопление

Проблемы с собственным электросетевым хозяйством выходят на первый план практически во всех садоводческих товариществах Краснодарского края и Республики Адыгея. Ведь трансформаторы и линии электропередачи нуждаются в регулярном профессиональном обслуживании и ремонте. Корень проблемы глубинный, ведь ранее СНТ не были предназначены для постоянного проживания, а после введения возможности регистрации (прописки) многие граждане переселились в садовые дома на постоянное место жительства, потому существенно возросло и потребление электроэнергии. Изношенные воздушные линии оказались не готовыми нести такие нагрузки, как и маломощные трансформаторные подстанции товариществ. Резко возросли потери электрической энергии, появились скачки напряжения. А самое досадное, что объемы потерь электроэнергии в электросетевом хозяйстве садоводческих товариществ достигают порой 50%, что в свою очередь ложится непосильным бременем оплаты, формируя задолженности за потребленную электроэнергию.

В одном из СНТ в хуторе Ленина под Краснодаром долговой вопрос стараются не откладывать в долгий ящик. Сначала реструктурировали и начали погашать задолженность за свет, оставшуюся от предыдущего председателя, а теперь решают вопрос по передаче сетей на баланс сетевой организации. Но даже сняв с себя ответственность за электросетевое хозяйство, долги за потребленный ресурс заплатить придется.

«Кто-то нагло ворует электроэнергию, кто-то недопоказывает весь объем, а мне как председателю потом приходит счет по потерям от энергосбыта на 1 млн 646 тыс. рублей! И это при условии, что мы «распакованы» и с каждым собственником заключен свой договор,— рассказывает о финансовых проблемах председатель СНТ Игорь Холодный.— **А когда я на собрании сумму оглашаю, платить общий долг отказываются, а как мне среди 337 собственников найти, например, тех, кто зимой электричеством отапливался и не заплатил?! Потому лучше пусть энергетики долг выставляют каждому потребителю персонально, а еще лучше всем поставить „умные" счетчики, которые не обманешь!»**

Трудности СНТ, которые являются клиентами «ТНС энерго Кубань», не могут не беспокоить компанию. Сегодня гарантирующий поставщик обслуживает 722 СНТ, расположенных в окрестностях всех городов Краснодарского края и Республики Адыгея. На конец июля долги СНТ перед компанией превысили 400 млн рублей.

«Ситуация с СНТ сложная, нет такого ресурса, чтобы взять и забрать все электросетевое хозяйство у дачников в муниципальную собственность, а потом отдать в аренду сетевым компаниям на обслуживание. Ни один бюджет этого не выдержит»

Острых вопросов много:

— **товарищества существуют без образования юридического лица. Это происходит, к примеру, если налоговыми органами СНТ ликвидировано, а на деле существует;**

— **не все председатели добросовестно выполняют возложенные на них законом обязательства, в том числе по распределению потерь, расчетам и начислениям за электроэнергию, выявлению самовольных подключений, а также ограничению энергоснабжения за задолженность. Отсюда и формируются значительные долги;**

— **переход членов СНТ на прямые расчеты с энергосбытовой организацией не решает проблемы обслуживания электросетевого хозяйства, распределения потерь на граждан.**

Все эти вопросы выходят за рамки деятельности гарантирующего поставщика, затрагивают административные структуры, а также электросетевые компании.

«Ситуация с СНТ сложная, нет такого ресурса, чтобы взять и забрать все электросетевое хозяйство у дачников в муниципальную собственность, а потом отдать в аренду сетевым компаниям на обслуживание. Ни один бюджет этого не выдержит. Единственная возможность — брать на баланс, например, по 10–15 СНТ в год и закладывать межтарифную разницу, чтобы ее погашал краевой бюджет»,— поясняет заместитель директора департамента городского хозяйства и ТЭК Краснодара Илья Данильченко.

Решить копившиеся годами проблемы разом очень сложно, сделать это можно только сообща. Со своей стороны, гарантирующий поставщик электроэнергии рекомендует не доводить состояние электросетевого хозяйства СНТ до изношенного, постоянно ремонтировать и обновлять его.

Если же СНТ не в силах самостоятельно обслуживать электросетевое хозяйство, председателям стоит поднимать вопрос о передаче имущества на баланс сетевой компании.

ТНС ЭНЕРГО Кубань

Чтобы снизить дебиторскую задолженность и замедлить темп её прироста, «ТНС энерго Кубань» разработан и реализуется комплекс мер:

– «распаковка» садоводческих товариществ путем заключения прямых договорных отношений с гражданами. На «прямые договоры» переведены 38 442 участков, в планах еще порядка 40 000 участков;
– проводятся встречи с председателями и членами СНТ для разъяснения алгоритма погашения имеющейся задолженности, недопущения ее роста;
– проблемы выносятся и обсуждаются на административном уровне;
– проводятся встречи с депутатами различных уровней, совещания с членами Общественной палаты и руководителями подразделений администраций, министерства ТЭК и ЖКХ, а также Законодательного собрания Краснодарского края и другими структурами.

«Основными требованиями сетевых компаний для рассмотрения консолидации электрохозяйства СНТ на базе территориальных сетевых организаций (а таких в Краснодарском крае насчитывается около 50) являются непосредственное присоединение к сетям ТСО, наличие документации, подтверждающей право собственности на электрохозяйство за СНТ, а также подтверждение технической экспертизой отсутствия необходимости немедленного капитального ремонта либо реконструкции их сетей»,— прокомментировали в «Россети Кубань».

В случаях если электросетевое хозяйство не принадлежит садоводам, необходимо обращаться в органы местного самоуправления для установления бесхозности такого оборудования.

Реклама

НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА УХОДИТ В ГЛУБИНУ

КУБАНСКИЕ НПЗ ПРОДОЛЖАЮТ МОДЕРНИЗАЦИЮ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЧТОБЫ ИХ ПРОДУКЦИЯ ОСТАВАЛАСЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОЙ НА ГЛОБАЛЬНОМ РЫНКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ. НЕСМОТРЯ НА ПОНЕСЕННЫЕ ВСЛЕДСТВИЕ ПАНДЕМИИ УБЫТКИ, ЗАВОДЫ НЕ ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ГЛУБИНЫ ПЕРЕРАБОТКИ СЫРЬЯ И ВЫПУСК СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ВЫГОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ МЕСТНЫМ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИМ ЗАВОДАМ ОСТАВАТЬСЯ В ТРЕНДЕ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ. ДМИТРИЙ МИХЕЕНКО

ФОТО: АФИПСКИЙ НПЗ

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ЗАВОДОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ ПРЕВЫСИЛ 35 МЛРД РУБ.

На сегодняшний день в Краснодарском крае реализуется стратегия развития нефтеперерабатывающей отрасли. По информации министерства топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Кубани, проектная мощность четырех крупных предприятий, расположенных на территории края (ООО «РН-Туапсинский НПЗ», ООО «Ильский НПЗ», ООО «Славянск ЭКО» и ООО «Афипский НПЗ»), составляет сегодня 31 млн тонн в год. За 2020 год по отрасли производства нефтепродуктов в региональный бюджет поступило налогов на сумму около 2,3 млрд руб. В последние пять лет общий объем инвестиций в развитие производства указанных предприятий превысил 35 млрд руб.

Также в министерстве отмечают, что в 2021 году продолжается работа по реконструкции и модернизации всех действующих на территории края нефтеперерабатывающих заводов. Целью модернизации является увеличение объемов переработки нефти, создание эффективного и экологичного производства за счет применения современных технологий, а также замена устаревшего и физически изношенного оборудования и системы трубопроводного транспорта. Модернизация, в частности, направлена на увеличение глубины переработки нефти, чтобы создавать нефтепродукты, соответствующие международным стандартам «Евро-5».

ПАНДЕМИЯ УДАРИЛА ПО ВЫРУЧКЕ

Четыре крупнейших предприятия отрасли нефтепереработки Краснодарского края — ООО «РН-Туапсинский НПЗ», ООО «Ильский НПЗ», ООО «Славянск ЭКО» и ООО «Афипский НПЗ» — согласно данным «СПАРК-Интерфакс», показали совокупную выручку за 2020 год в размере 164,3 млрд руб. По сравнению с 2019 годом этот показатель по всем четырем нефтеперерабатывающим производствам снизился в целом на 48,3 млрд руб. (212,6 млрд руб. — в 2019-м). Чистую прибыль в размере 15,4 млрд руб. показали три из четырех заводов (в 2019 году совокупная прибыль Туапсинского, Ильского и Славянского НПЗ — 19 млрд руб.). Афипский НПЗ сработал в убыток.

Как следует из финансовой отчетности рассматриваемых предприятий, ООО «РН-Туапсинский НПЗ» по итогам 2020 года показало выручку в размере 14,4 млрд руб., что на 1,1 млрд руб. меньше, чем годом ранее (в 2019 году — 15,5 млрд руб.). Чистая прибыль предприятия за минувший год составила 10 млрд руб., что на 2,4 млрд руб. меньше, чем в 2019 году (12,4 млрд руб.). Прошлогодняя выручка ООО «Ильский НПЗ» (ООО «КНГК-ИНПЗ») составила 64 млрд руб., что меньше показателей 2019 года на 21 млрд руб. (85 млрд руб.— в 2019 году). Чистая прибыль нефтеперерабатывающего завода за прошлый год составила 2,2 млрд руб., превысив показатели 2019 года на 162 млн руб. ООО «Славянск ЭКО» показало выручку за 2020 года в размере 78,5 млрд руб., что на 23,7 млрд руб. меньше показателей 2019 года (102,2 млрд руб.). Чистая прибыль общества за прошлый год составила 3,2 млрд руб., что меньше показателей 2019 года почти на 1,2 млрд руб.

ООО «Афипский НПЗ» снизило годовую выручку в минувшем году на 2,5 млрд руб. (с 9,9 млрд руб. в 2019 году до 7,4 млрд руб. — в 2020-м). Убыток предприятия в 2020 году составил 28,5 млрд руб., продолжая прогрессирующую тенденцию предыдущих лет (в 2018 году — 8,8 млрд руб., в 2019 году — 15,5 млрд руб.).

АФИПСКИЙ НПЗ ДО 1 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА ПЛАНИРУЕТ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОМПЛЕКС ГИДРОКРЕКИНГА ВАКУУМНОГО ГАЗОЙЛЯ МОЩНОСТЬЮ 2,5 МЛН ТОНН В ГОД С ОБЩИМ ОБЪЕМОМ ИНВЕСТИЦИЙ 46,3 МЛРД РУБ.

По мнению аналитиков, выручка нефтеперерабатывающих заводов как на Кубани, так и по России в целом сократилась в том числе по причине удара по отрасли со стороны пандемии коронавируса. Так, по словам аналитика ГК «Финам» Алексея Калачева, кризис сильно сказался на топливном рынке, поскольку в период действия режима самоограничения резко упал спрос на топливо и сырье для него. Но главное, по словам эксперта, падение спроса на пике пандемии не сформировало отложенного спроса.

Как рассказал «Экономике региона» начальник Управления аналитических исследований ИК «Универ Капитал» Дмитрий Александров, каких-то драматических особенностей в 2020 году, кроме сильных ценовых колебаний весной, тем не менее не происходило. Зато, по его словам, были интересные нишевые истории, связанные с сернистым судовым топливом и локально повышенным спросом на российскую смесь на НПЗ в Северной Америке из-за дефицита сходного по физико-химическим свойствам сырья из Южной Америки и с Ближнего Востока. «В настоящий момент рост предложения по мере повышения добычи участниками сделки ОПЕК+ является ограничивающим ценовой потенциал фактором, потенциально несущим угрозу возобновления борьбы за объемы на тех или иных базисах»,— говорит эксперт.

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ И ГЛУБИНУ

В настоящий момент расположенные на территории Кубани нефтеперерабатывающие производства активно реализуют стратегии своего развития. Так, по информации краевого минТЭК и ЖКХ, между администрацией края и крупными НПЗ заключены соглашения о намерениях по взаимодействию в сфере инвестиций.

Успешно реализованы инвестпроекты ООО «Афипский НПЗ», со статусом одобренных администрацией края и получением государственной поддержки в виде освобождения от уплаты налога на имущество. Это, в частности, инвестпроект «Реконструкция объектов действующих мощностей», в рамках которого было произведено техническое перевооружение существующих технологических установок СПГК и 22/4 с увеличением их мощности до 6 млн тонн/год и приведением в соответствие с действующими нормами и правилами. Также на НПЗ в рамках проекта была осуществлена замена устаревшего и физически изношенного оборудования и трубопроводов, реализовано увеличение КПД печного блока и улучшение экологических показателей, а также обеспечение безопасной эксплуатации и внедрение современной автоматизированной системы управления и противоаварийной защиты.

Еще один инвестпроект Афипского НПЗ «Строительство комбинированной установки вакуумной перегонки мазута и висбрекинга гудрона ПМ-3 с объектами ОЗХ». Сумма капитальных вложений составила порядка 15 млрд руб. Было создано 70 новых рабочих мест. Инвестпроект обеспечил выход светлых нефтепродуктов более 57% с приростом на 3,76%.

Афипский НПЗ до 1 января 2024 года планирует ввести в эксплуатацию комплекс гидрокрекинга вакуумного газойля мощностью 2,5 млн тонн в год с общим объемом инвестиций 46,3 млрд руб. По результатам строительства новых технологических объектов на предприятии планируется в два этапа увеличить глубину переработки — с 77% до 81%, а затем до 93%.

Еще в 2013 году на Ильском НПЗ было завершено строительство технологической установки АТ-5, рассчитанной на переработку как малосерни-

стого сырья, так и его смеси с сернистой нефтью марки Urals. Общий объем переработки достиг 2,2 млн тонн в год.

В 2016 году на заводе был построен приемосдаточный пункт и магистральный нефтепроводотвод с подключением к трубопроводной системе АК «Транснефть», обеспечивающий подачу 1,5 млн тонн малосернистой нефти в год.

«Благодаря вводу в эксплуатацию в четвертом квартале 2020 года самой мощной технологической установки — ЭЛОУ АТ-6 с проектной мощностью 3 млн тонн в год, проектная мощность Ильского НПЗ достигла 6,5 млн тонн в год. В 2021–2024 годах будут продолжены работы по строительству комплекса производства автобензинов и ароматических углеводородов (КПААУ), со сроком реализации проекта в 2024 году и производительностью 1,52 млн тонн в год»,— сообщили в министерстве.

Также на 2026 год на Ильском НПЗ запланирована реализация комплекса депарафинизации и гидроочистки дизельного топлива мощностью 2,4 млн тонн в год и установки производства серы мощностью 26,9 тыс. тонн в год. «Поэтапная модернизация Ильского НПЗ позволит до 2028 года реализовать в целом инвестиционный проект "Комплекс производства моторных топлив", перерабатывать сернистую нефть с содержанием серы до 1,8% масс, получать моторные топлива класса 5 в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 013/2011), а также увеличить глубину переработки нефти с 55,4% до 95%»,— рассказали в минТЭК и ЖКХ Кубани.

По итогам выполнения реализуемой кубанскими НПЗ и региональным минТЭК и ЖКХ стратегии прогнозируется увеличение мощностей нефтеперерабатывающих заводов почти в три раза — с 12,6 млн тонн в 2011 году до 35 млн тонн в 2024 году.

ТЕНДЕНЦИЯ К ИСТОЩЕНИЮ За 2020 год добыча сырой нефти в Краснодарском крае составила 591 тыс. тонн, что на 17,5% меньше, чем за аналогичный период 2019 года, природного газа и газового конденсата — 1,9 млрд куб. м, что на 11,2% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. При этом за 2020 год по отрасли добычи сырой нефти, природного газа и газового конденсата поступило налогов в бюджет Краснодарского края на сумму 3,9 млрд руб., что на 986,5 млн руб. больше, чем за 2019 год (или на 34%).

По словам руководителя аналитического департамента AMarkets Артема Деева, главная особенность нефтепереработки в Краснодарском крае — это истощение имеющихся месторождений, рост объемов инвестиций в разведку и разработку новых месторождений, в том числе в море. «Недостаток сырья является ограничивающим фактором для нефтепереработки, доля которой в РВП составляет около 1%, в отличие от других российских регионов, где также добывается нефть (доля в ВРП может составлять 20–40% или более). Соответственно, вырастут объемы привозного сырья из других нефтеносных районов России»,— говорит аналитик.

Заместитель руководителя практики Управленческого консалтинга Группы «Деловой профиль» Александра Шнипова также считает, что Краснодарский край, как один из старейших нефтедобывающих регионов России, сталкивается с проблемой истощения природных запасов. Хотя по количеству разведанных месторождений нефти, по ее словам, край занимает первое место в ЮФО, добыча нефти с 2017 года сократилась на 32,6% и продолжает падать.

«Для динамичного развития нефтепереработки в Краснодарском крае есть два пути. Первый заключается в углублении переработки нефти и увеличении выпуска светлых нефтепродуктов. К 2030 году нефтеперерабатывающие заводы края планируют нарастить долю выпуска светлых нефтепродуктов до 82% и обеспечить глубину переработки нефти до 99%. Второй путь заключается в строительстве новых нефтепроводов, позволяющих пяти крупнейшим нефтеперерабатывающим заводам края получать легкую восточносибирскую нефть, восполняя увеличивающийся дефицит сырья»,— говорит госпожа Шнипова.

ФОТО: ИЛЬСКИЙ НПЗ

К 2030 ГОДУ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ЗАВОДЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПЛАНИРУЮТ НАРАСТИТЬ ДОЛЮ ВЫПУСКА СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ ДО 82% И ОБЕСПЕЧИТЬ ГЛУБИНУ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ ДО 99%

По мнению Дмитрия Александрова, у региональных НПЗ есть важное преимущество — расположение на крупных нефтетранспортных магистралях и вблизи от крупных портовых перевалочных мощностей, что дает возможность в принципе ориентироваться не только на локальный рынок. Поэтому, по словам эксперта, модернизация мощностей и работа с издержками вместе с таким преимуществом, как удобная логистика, могут создать базис устойчивого развития предприятий региона, существенно нарастивших добычу за последние годы.

ПО ИТОГАМ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕАЛИЗУЕМОЙ КУБАНСКИМИ НПЗ И РЕГИОНАЛЬНЫМ МИНТЭК И ЖКХ СТРАТЕГИИ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ЗАВОДОВ ПОЧТИ В ТРИ РАЗА — С 12,6 МЛН ТОНН В 2011 ГОДУ ДО 35 МЛН ТОНН В 2024 ГОДУ

ТРЕНДЫ НА ГЛУБИНУ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ Исторически большинство российских НПЗ являются менее современными и эффективными, чем мировые аналоги: их индекс Нельсона за относительно редким исключением не превышает 6 против 10–12 в Европе, констатирует аналитик ФГ «Финам» Сергей Кауфман. По его словам, основные текущие действия российского правительства направлены на исправление данной ситуации и улучшение микса выпускаемого на НПЗ топлива — рост выхода светлых нефтепродуктов и уменьшение доли мазута.

«Для этого Минэнерго заключает ряд соглашений с НПЗ — повышенная ставка обратного акциза взамен на модернизацию. Например, весной Минэнерго сообщило, что объем инвестиций в установки вторичной переработки в рамках программ модернизации ряда крупных НПЗ с 2019 по 2026 год включительно составит около 800 млрд руб. Для уже современных НПЗ следующей ступенью развития является интеграция в нефтехимическое производство»,— говорит господин Кауфман.

По словам Александры Шниповой, Россия, обладающая крупнейшими разведанными запасами нефти в мире, пока остается догоняющей в нефтепереработке. Несмотря на то, что по объемам производства отрасль занимает третье место в мире, уступая лишь США и Китаю, на преодоление технологического отставания нефтеперерабатывающих производств, по мнению эксперта, может потребоваться 10–15 лет и более 2,5 трлн руб. инвестиций со стороны государства и собственников.

«Можно выделить два главных тренда развития отечественной нефтепереработки. Первый — переход от простой переработки нефти к нефтехимии и увеличение глубины переработки нефти до 100%, что должно стать результатом проводимой крупнейшими игроками масштабной модернизации действующих производств и ввода новых нефтехимических мощностей. Второй — сокращение выхода темных и увеличение доли светлых нефтепродуктов. Если в начале прошлого десятилетия выход светлых нефтепродуктов составлял всего 56%, то в начале нового — 62%, а к началу следующего десятилетия — уже 72%. В то же время в развитых странах выход светлых нефтепродуктов, обладающих более высокой добавленной стоимостью, составляет 75–80%»,— говорит госпожа Шнипова.

Как отмечает Дмитрий Александров, глобальными трендами в отрасли нефтепереработки являются снижение воздействия на окружающую среду, дальнейшее повышение глубины переработки остатков и тяжелых фракций, повышение гибкости производства НПЗ с учетом общего тренда на уменьшение доли (а после 2030 года и абсолютных величин) потребления автомобильного топлива и более локального европейского — на уменьшение доли дизельных автомобилей. Таким образом, по его словам, если расставлять акценты, ограничительное отраслевое регулирование с целью стимулирования зеленой энергетики будет оставаться существенным и наиболее устойчивым и прогнозируемым фактором воздействия на энергетические и нефтеперерабатывающие компании во всем мире.

ВНЕШНЕЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ ВНУТРЕННЕЕ Российский нефтяной экспорт находится под серьезным давлением внешних факторов, уверена Александра Шнипова. По ее словам, в Европе, как ключевом для российской нефтяной промышленности внешнем рынке, происходит непрерывное ужесточение экологического регулирования на фоне реализации принятой климатической повестки. «Выбранный курс на "зеленую экономику" и декарбонизацию производств в перспективе может привести к массовому закрытию традиционных НПЗ, осуществляющих простую переработку нефти, или к переориентации их на выпуск биотоплива. Кроме того, ввод новых нефтеперерабатывающих мощностей в странах Ближнего Востока усиливает конкуренцию на и без того перегретом рынке. Поэтому в обозримом будущем на внешних рынках мы сможем наблюдать постепенное снижение спроса на сырую нефть и повышение требований к качеству ввозимой продукции нефтепереработки»,— комментирует эксперт.

«ВВОД НОВЫХ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ МОЩНОСТЕЙ В СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА УСИЛИВАЕТ КОНКУРЕНЦИЮ НА И БЕЗ ТОГО ПЕРЕГРЕТОМ РЫНКЕ»

По словам госпожи Шниповой, шоковая динамика мировых нефтяных цен не позволяет отечественной нефтепереработке планировать долгосрочные инвестиции и препятствует эффективной реализации инвестиционных программ. «Чтобы сохранить внешние рынки сбыта, российская нефтепереработка должна быть модернизирована в очень сжатые сроки, что требует распространения инвестиционных льгот не только для самих нефтепереработчиков, но и для нефтедобывающих компаний»,— резюмирует Александра Шнипова.

Сергей Кауфман констатирует, что соглашение ОПЕК+ привело к тому, что нефтяникам стало сложнее ставить на долгосрочный рост апстрима. Из-за этого, по мнению аналитика, модернизация НПЗ и развитие нефтехимии проходит немного активнее — компании ищут альтернативные способы увеличения прибыльности. «Долгосрочной проблемой российской нефтепереработки является реализация дизельного топлива, особенно после ожидаемой модернизации. Если бензин практически весь потребляется внутри России, то значительная часть дизеля идет на экспорт в Европу. В Европе, как известно, активно развивается "зеленая" повестка, в связи с чем потребление дизельного топлива в ней в обозримом будущем будет снижаться. Азия, которая могла бы стать альтернативным рынком сбыта, сама достаточно активно наращивает объемы нефтепереработки. В такой ситуации российские мощности по производству ДТ могут рано или поздно оказаться избыточными»,— говорит аналитик. ■

ГК «ХЕВЕЛ» ЗАВЕРШАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕТИ ЛАБИНСКИХ СЭС ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 44,1 МВТ

ПОПАЛИ В СОЛНЕЧНОЕ СПЛЕТЕНИЕ

ПО ИТОГАМ 2020 ГОДА КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ ВОШЕЛ В ТОП-10 РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ ПО РАЗВИТИЮ «ЗЕЛЕНОЙ» ЭНЕРГЕТИКИ. В ОСНОВНОМ ИНТЕРЕС К САМОМУ ЭНЕРГОДЕФИЦИТНОМУ И ЮЖНОМУ СУБЪЕКТУ РФ ПРОЯВЛЯЮТ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ. ИНВЕСТОРЫ ОТМЕЧАЮТ РАСТУЩИЙ СПРОС НА СОЛНЕЧНЫЕ УСТАНОВКИ СО СТОРОНЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КУБАНСКОГО МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА. ОДНАКО ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО СУММАРНАЯ ВЫРАБОТКА ПЕРВЫХ СОЛНЕЧНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В БЛИЖАЙШИЕ ПАРУ ЛЕТ НЕ ПРЕВЫСИТ 200 МЛН КВТ·Ч В ГОД, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ МЕНЕЕ ОДНОГО ПРОЦЕНТА ПОТРЕБЛЕНИЯ В РЕГИОНЕ. НАТАЛЬЯ РЕШЕТНЯК

Краснодарский край занял десятое место в рейтинге регионов — лидеров России по развитию «зеленой» энергетики по итогам 2020 года, подготовленном Ассоциацией развития возобновляемой электроэнергетики (АРВЭ). Первое место заняла Ростовская область, на втором оказался Ставропольский край, на третьем — Астраханская область.

«Наращивая темпы динамичного развития в сферах массового жилищного и промышленного строительства, расширения курортно-рекреационной отрасли, регион столкнулся с острой проблемой энергодефицита: в 2020 году здесь наблюдалось превышение потребности в электроэнергии над ее производством в объеме 16 792,4 млн кВт·ч. При этом Краснодарский край остается привлекательной площадкой для реализации проектов в сфере "зеленой" энергетики. География края позволяет использовать все виды возобновляемых источников энергии: ветровую, солнечную, геотермальную, энергию биомассы»,— говорится в сообщении АРВЭ.

Отмечается, что в ближайшей перспективе на территории региона рассматривается возможность ввода солнечных электростанций мощностью не менее 165 МВт.

НАВСТРЕЧУ ВЕТРУ И СОЛНЦУ

За последние два года на территории Кубани и Адыгеи реализовали сразу несколько крупных проектов в области альтернативной энергетики.

Один из самых масштабных — Адыгейская ветроэлектростанция (ВЭС). Объект построила дочерняя структура «Росатома» — компания «НоваВинд». С 1 марта 2020 года ВЭС начала поставлять электроэнергию и мощность на ОРЭМ (оптовый рынок электроэнергии и мощности). Это первый завершенный ветроэнергетический объект «Росатома».

В составе Адыгейской ВЭС работают 60 ветроэнергетических установок мощностью 2,5 МВт каждая. Все лето 2021 года ветропарк работал бесперебойно, сообщили в Ассоциации развития возобновляемой энергетики. В 2020 году ГК «Хевел» (крупнейший российский производитель солнечных панелей) построила Адыгейскую солнечную электростанцию (СЭС) мощностью 4 МВт и Шовгеновскую СЭС мощностью 4,9 МВт. В настоящий момент в Краснодарском крае завершается строительство сети Лабинских СЭС, это девять объектов общей установленной мощностью 44,1 МВт.

Как рассказали "Экономике региона" в пресс-службе компании, этим летом «Хевел» приступил к реализации проекта аналогичной мощности в Северском районе края. Присоединение данных объектов к сетям запланировано на 2022 год.

В 2022–2023 годах на Кубани будут реализованы проекты по строительству Мостовской СЭС мощностью 44,1 МВт, а также Армавирской СЭС мощностью 29,4 МВт.

На территории региона был реализован один из первых проектов по обеспечению солнечной электроэнергией объектов железнодорожной инфраструктуры.

«В 2012-м была установлена СЭС на кровле вокзала в поселке Джемете, позже подобные проекты появились и в других регионах страны»,— рассказали в пресс-службе ГК «Хевел».

Интерес к Краснодарскому краю проявило и ООО «Солар Системс», заявив о строительстве в Тихорецком районе двух солнечных электростанций суммарной мощностью более 9 МВт. Реализовать проект планируют весной 2022 года.

Кроме того, на территории Краснодарской ТЭЦ свою солнечную электростанцию мощностью 2,35 МВт строит ООО «ЛУКОЙЛ-Кубаньэнерго». Проект стал участником программы господдерж-

ки возобновляемых источников энергии на розничном энергорынке. Планируется, что вся произведенная электроэнергия будет поставляться территориальной сетевой организации по специальным тарифам в рамках контракта, рассчитанного на 15 лет.

СРЕДНИМ И МАЛЫМ Как отмечают в ГК «Хевел», в последние годы возобновляемые источники энергии (ВИЭ), в том числе солнечную энергию, активно стали использовать предприятия малого и среднего бизнеса, а также сельхозпредприятия.

«"Хевел" и нашими дилерами реализовано множество проектов для торговых предприятий, гостиничного бизнеса, кафе и ресторанов. Применение солнечных решений позволяет предпринимателям решить проблемы с энергоснабжением, увеличить подведенную мощность на объекте, исключить перебои или аварии на линии электропередач, а также снизить затраты на электроэнергию. В Краснодарском крае эти проблемы стоят особенно остро»,— отмечают в пресс-службе компании.

По словам коммерческого директора ООО «Умная Энергия» Дмитрия Коняева (занимается монтажом солнечных электростанций в Краснодарском крае), до недавнего времени основным потребителем действительно был бизнес: «По нашим оценкам, установленная мощность солнечных электростанций, построенных коммерческими предприятиями, с 2019 по 2021 год выросла в три раза и достигла 44,5 МВт. После того как в первом квартале этого года заработал закон о микрогенерации, взлетел спрос и со стороны частных лиц».

Напомним, согласно закону, любое физическое или юридическое лицо, установившее объект ВИЭ, может отдавать излишки электроэнергии в сеть (в объеме не более 15 кВт), при этом сбытовая организация обязана купить данную электроэнергию.

Дмитрий Коняев рассказывает, что за последние несколько лет компания запустила в эксплуатацию крупные солнечные установки для краснодарского центра коммерции «Гарант» на 427 кВт, для геленджикского пансионата «Фламинго» (150 кВт), для сервисного центра «КАМАЗ» в станице Полтавской (40 кВт), для анапской винодельни «Гай-Кодзор» (40 кВт).

В апреле 2021 года ГК «Дело» (транспортно-логистический комплекс) и АО «Атомэнергопром» подписали соглашение о реализации совместных мер, направленных на содействие обеспечению перехода логистических терминалов к использованию низкоуглеродных зеленых источников энергии. С 1 января 2022 года терминалы ГК «Дело», расположенные в Новороссийске, полностью перейдут на использование электроэнергии, выработанной на ветропарках. В роли партнера нового проекта выступает АО «НоваВинд».

Первыми энергию, выработанную на основе энергии ветра, примут терминалы ООО «Контейнерный терминал "НУТЭП"» и АО «Зерновой терминал "КСК"».

В последние годы экономический фактор стал определяющим для малого и среднего бизнеса в связи с ростом затрат на энергоснабжение, считают в компании «Хевел». Он предопределил спрос на солнечные энергоустановки. «Для предприятий малого и среднего бизнеса с учетом достаточно высоких тарифов в регионе сроки окупаемости проектов составляют 5–7 лет, для крупных сетевых объектов — до 15 лет»,— отмечают в компании.

«В зависимости от размера тарифа на электроэнергию и стоимости топлива для дизель-генераторов солнечная электростанция на Кубани окупается от 3 до 5 лет. И это при том, что гарантия производителя на те же солнечные батареи — 12 лет, а срок службы оборудования 25–30 лет»,— говорит Дмитрий Коняев.

УСКОРИТЬ ПРОЦЕСС В числе основных проблем при реализации проектов ВИЭ участники рынка называют дефицит кадров и увеличение сроков реализации проектов из-за длительного этапа по технологическому присоединению объектов солнечной генерации к сетевой инфраструктуре. «Процесс может занимать от 2,5 до 4 лет. Тогда как сам процесс строительства объекта — от проектирования, поставки оборудования до выполнения полного объема строительно-монтажных работ — не превышает полутора лет. Такое несоответствие приводит к увеличению общего срока реализации проекта, его удорожанию и отодвигает начало полезного отпуска электроэнергии в сеть на более длительный срок»,— говорят в ГК «Хевел».

Кроме того, существует проблема, с которой столкнулся не только энергетический сектор, а весь строительный рынок в последние месяцы,— значительное повышение цен на материалы. Это никак не повлияет на стоимость электроэнергии для потребителей в дальнейшем, уверяют в компании, однако снижает доходность проекта для инвестора и увеличивает сроки окупаемости.

В компании «Умная Энергия» основной проблемой считают нехватку квалифицированных кадров. «По нашим данным, инженеров-электриков в РФ готовит 85 вузов. Всего лишь 20% из них — специалисты в области ВИЭ. Но это решаемый вопрос. Мы даем практику и доучиваем. Куда серьезнее, когда заказчики обращаются к нам с просьбой переделать чью-то работу. Только вдумайтесь: 83% компаний, занимающихся монтажом солнечных электростанций на российском рынке, не состоят в СРО, не имеют необходимых классов допуска у электриков и часто опыта строительства подобных объектов. Работа таких установщиков-самоучек в лучшем случае угрожает быстрым выходом из строя оборудования, а в худшем — ущербом имуществу и жизни владельца солнечной электростанции»,— рассказывает Дмитрий Коняев.

ПО ИТОГАМ 2020 ГОДА КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ ПОПАЛ В ДЕСЯТКУ РЕГИОНОВ-ЛИДЕРОВ РФ ПО РАЗВИТИЮ «ЗЕЛЕНОЙ» ЭНЕРГЕТИКИ

В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ Несмотря на то, что в настоящий момент мощности объектов солнечной энергетики в регионе принципиально не решают проблему энергодефицита, опрошенные "Экономикой региона" представители отрасли сходятся во мнении, что доля ВИЭ в производстве энергии будет стремительно увеличиваться с каждым годом, и у «зеленой» генерации есть шанс стать полноценной заменой традиционной.

По словам господина Коняева, по сравнению с 2015 годом в 2020 году объекты, функционирующие на основе использования возобновляемых источников энергии, в России стали строить чаще в восемь раз. В минувшем году на их долю впервые пришлось 65,9% запущенных в эксплуатацию генерирующих объектов в России. Среди объектов ВИЭ больше всего в 2020 году было введено в эксплуатацию солнечных и ветряных электростанций (1 ГВт 207 МВт).

По мнению Дмитрия Коняева, ВИЭ уже заняли в структуре производства электроэнергии заметную долю: «По данным отчета британского аналитического центра Ember и немецкого института Agora Energiewende, в прошлом году в Европейском Союзе из ВИЭ было сгенерировано 38% всей электроэнергии, а с помощью ископаемого топлива — 37%. По сведениям BloombergNEF, в 2020 году корпоративные заказчики во всем мире в рамках прямых договоров купли-продажи приобрели рекордные 23,7 ГВт "зеленой" энергии. В основном коммерческими предприятиями закупалась солнечная или ветровая энергия».

Однако, по оценке специалистов ГК «Хевел», в России темпы прироста ВИЭ-мощностей сильно отстают от мировых. Прогнозируется, что к 2025 году ВИЭ будут обеспечивать около 1% электропотребления.

«В мире энергию солнца, ветра, воды и других ВИЭ используют уже давно, но активное развитие именно этих технологий и повышение их доли в мировом энергобалансе началось 10–15 лет назад. Сейчас доля ВИЭ (без учета больших ГЭС) в мировом электроэнергетическом балансе составляет не более 10%, в России же этот показатель с 2014 года стал постепенно расти. В последние годы ВИЭ-генерация демонстрирует стремительные темпы развития. Даже в сложных экономических условиях на фоне пандемии коронавируса, когда под угрозой оказалась реализация большинства инвестиционных проектов, возобновляемая энергетика, напротив, продемонстрировала рост объемов новых вводов и существенно укрепила свои позиции. В России на конец первого полугодия 2021 года действует около 2,8 ГВт объектов ВИЭ-генерации, за прошлый год прирост мощностей в этом секторе составил более 100%»,— рассказали в пресс-службе компании.

По данным российской Ассоциации развития возобновляемой энергетики, по состоянию на начало 2021 года мощности ВИЭ-генерации составляют около 1,25% от суммарной установленной мощности электрогенерации России и позволяют обеспечивать около 0,6% электропотребления.

По словам аналитика ИК «Фридом Финанс» Валерия Емельянова, суммарная выработка первых солнечных электростанций в Краснодарском крае в ближайшие пару лет не превысит 200 млн кВт·ч в год, а это менее одного процента потребления в регионе. А значит, вводить солнечную электростанцию в магистральные сети пока нецелесообразно. ■

СОГЛАСНО ЗАКОНУ, ЛЮБОЕ ФИЗИЧЕСКОЕ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО, УСТАНОВИВШЕЕ ОБЪЕКТ ВИЭ, МОЖЕТ ОТДАВАТЬ ИЗЛИШКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В СЕТЬ (В ОБЪЕМЕ НЕ БОЛЕЕ 15 КВТ), ПРИ ЭТОМ СБЫТОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЯЗАНА КУПИТЬ ДАННУЮ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

Газопереработка на Таманском полуострове

Проект «ОТЭКО» даст новый импульс развитию экономики

До сих пор в нашей нефтегазодобывающей стране при наличии огромной сырьевой базы практически не развита глубокая переработка природного газа — на химическую переработку поступает всего 2% добываемого газа. При этом мировой рынок продукции газохимии стремительно растет. Развитие переработки означает поступательный отход от сырьевой модели экономики.

Производство метанола — один из способов монетизации российского газа в условиях зеленого разворота в экономике Евросоюза. Метанол считается перспективным видом топлива — он экологичнее СПГ, а также значительно проще в транспортировке и использовании.

В стратегии Минэнерго России до 2030 года предполагается рост использования углеводородного сырья в нефтегазохимии в 3,1 раза. О том, что российская газохимическая отрасль готова к трансформации, свидетельствует повышенный интерес инвесторов. Уже заявлены около 20 проектов производства метанола с планируемым сроком запуска до 2030 года — в их число входит проект группы компаний «ОТЭКО» по строительству газоперерабатывающего комплекса на Таманском полуострове.

Курс на увеличение экспорта

По данным E&Y, в 2019 году производство метанола в России составило 4,5 млн тонн, а потребление — 2,4 млн тонн. Мировой спрос на метанол растет в основном за счет АТР, где высокая себестоимость ограничивает рост производства. Прогнозируется, что цена на метанол будет расти быстрее цен на углеводородное сырье.

Экспорт метанола из России ограничен сложной и дорогой логистикой, именно поэтому большинство перспективных производств предполагается размещать вблизи портовых терминалов. Сейчас доля нашей страны на мировом рынке метанола существенно ниже доли на рынке природного газа, и развитие инфраструктуры — очевидный путь к изменению ситуации.

Проект «ОТЭКО» отвечает этой тенденции: выходу на мировые рынки сбыта будет способствовать географическое положение Таманского полуострова и созданная в порту Тамань инфраструктура, позволяющая обслуживать суда дедвейтом до 220 тыс. тонн.

Три в одном

Строительство комплекса газоперерабатывающих заводов в промышленной зоне порта Тамань ГК «ОТЭКО» анонсировала еще в 2016 году на Российском инвестиционном форуме (РИФ). 27 июня этого года прошли общественные слушания по оценке воздействия заводов на окружающую среду.

Создание газоперерабатывающего кластера на Кубани отражает общероссийскую отраслевую тенденцию перехода в глубокий передел. Согласно проекту, который намерены реализовать до 2026 года, комплекс из газоперерабатывающих заводов «ОТЭКО» будет выпускать высокомаржинальную продукцию: до 2,5 млн тонн аммиака в год, 5,5 млн тонн метанола и 2 млн тонн карбамида. Объединение производства в замкнутый цикл дает возможность использовать побочные продукты одного производства как сырье для другого, повышая эффективность и сокращая затраты на логистику.

Аммиак и метанол — основные продукты передела газа в газохимическом производстве; они входят в экспортную номенклатуру химического комплекса. Минпромторг, определяя приоритетные направления модернизации экономики России, относит аммиак, метанол и карбамид к высокотехнологичной продукции.

В последние годы мощные комплексы газопереработки создаются в разных странах, в том числе в государствах Персидского залива. Объем газопереработки в мире постоянно растет. К примеру, еще несколько лет назад в США переработке подвергалось свыше 78% добываемого газа, а в Канаде — практически 100%.

«Мы рассматриваем и будем применять только самые безопасные и зарекомендовавшие себя газоперерабатывающие технологии. Для этого уже на протяжении более 5 лет мы изучаем лучшие, безопасные и наиболее экологичные промышленные решения и опыт ведущих газоперерабатывающих заводов мира. Мы понимаем всю ответственность, которую принимает на себя ОТЭКО, реализуя этот проект»,— рассказал в ходе общественных слушаний Евгений Бугаев, руководитель компании-проектировщика «Югтерминалпроект» (входит в ГК «ОТЭКО»).

Проведенная экспертами-экологами оценка предполагаемого воздействия на окружающую среду показала отсутствие превышений предельно допустимых концентраций вредных веществ в санитарно-защитной зоне будущего газоперерабатывающего кластера. Опыт строительства и эксплуатации Таманского терминала навалочных грузов и Таманского перегрузочного комплекса нефти, нефтепродуктов и СУГ позволяет «ОТЭКО» реализовать новый проект с учетом всех особенностей территории Таманского полуострова и без ущерба экологии.

Проект «ОТЭКО» позволит Темрюкскому району стать центром развития газохимии на юге России, внести уникальный вклад в развитие отрасли и экономики страны, а также помочь России занять место конкурентоспособного игрока на мировом рынке газопереработки.

«ОТЭКО» утверждает, что в компании соблюдают все нормы природоохранного законодательства и следят за общемировыми «зелеными» тенденциями, чтобы не причинить своей хозяйственной деятельностью урон уникальной экосистеме Таманского полуострова

– Планируемое местоположение: **промышленная зона порта Тамань.**

– Срок реализации: **до 2026 года включительно.**

– Расположение относительно населенных пунктов: **на расстоянии от 4 до 8 км.**

– Планируемая мощность: **около 10 млн тонн продукции в год (на экспорт и внутренний рынок в случае потребности рынка).**

– Изучаемые технологические решения: **всемирно признанные лицензиары безопасных технологий производства: CASALE (Швейцария), Haldor Topsoe (Дания), KBR (США), Air Liquide (Франция), Stamicarbon (Нидерланды), Saipem (Италия).**

Реклама

«МУСОРНАЯ РЕФОРМА» ИДЕТ ПО ЭТАПАМ

О ПРОБЛЕМАХ ОТРАСЛИ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ РАССКАЗАЛ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТЭК И ЖКХ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ АНДРЕЙ ПРОШУНИН

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА: В Краснодарском крае 11 объектов захоронения отходов лицензированы. Еще три полигона ТКО эксплуатируются в соответствии с приказом Минприроды РФ. Для Краснодарского края таких мощностей для размещения мусора крайне недостаточно. Что предпринимается для решения проблемы?

АНДРЕЙ ПРОШУНИН: Основная концепция, по которой идет развитие отрасли обращения с отходами,— это снижение объемов ТКО, подлежащих захоронению на свалках. Этого можно достичь, если раздельно собирать и сортировать мусор, максимальный объем вторичных материальных ресурсов направлять на переработку. И на каждом из этих этапов обеспечивать экологическую безопасность.

Безусловно, нам необходимо строить современные полигоны ТКО и мусороперерабатывающие заводы. С региональными операторами, которые работают в Краснодарском крае, заключены протоколы о намерениях по строительству объектов отходоперерабатывающей инфраструктуры. Такие объекты появятся в Крымском, Тимашевском, Абинском, Тихорецком, Новокубанском районах и Краснодаре. Строительство запланировано на 2022–2025 годы. Сейчас несколько объектов находится на этапе предварительных исследований и согласований. «Дорожные карты» по реализации всех проектов уже утверждены.

При этом, создавая условия для развития новых производств, необходимо сохранять баланс между интересами бизнеса и интересами граждан, не допускать роста тарифов на услугу по обращению с отходами. Ведь итоговая задача «мусорной реформы» — создание комфортной и благоприятной среды для проживания людей и кардинальное улучшение экологической обстановки.

Кроме того, мы ведем работу по модернизации и легализации полигонов, которые по тем или иным причинам не используются. Так, в июле этого года Минприроды РФ согласовало возможность использования полигона ТКО рядом с поселком Мостовской до 1 января 2023 года. Для этого он был приведен в соответствие нормам и требованиям, предъявляемым к таким объектам. Это единственный полигон ТКО в Мостовской зоне, в которую входят Лабинский, Отрадненский и Мостовский районы. Его легализация позволит исключить трафик отходов на Армавирский полигон ТКО. Это улучшит ситуацию с логистикой и темпами заполнения полигонов.

ЭР: Сегодня обсуждается проект корректировок территориальной схемы обращения с отходами Краснодарского края. С чем связана необходимость внесения изменений?

А. П. Территориальная схема обращения с отходами содержит информацию о местах накопления ТКО, объектах сортировки, перегрузки, конечного размещения ТКО. Она показывает схемы потоков отходов в каждой зоне, описывает их объем и состав, устанавливает целевые показатели по вторичной переработке. А также содержит другую информацию, касающуюся обращения с ТКО. Террсхема отражает реальную ситуацию в сфере обращения с отходами, по сути, она представляет собой «живой организм».

Внесение изменений в территориальную схему осуществляется по необходимости. Например, если меняются инвестпрограммы региональных операторов по обращению с ТКО. Или появляются новые объекты мусороперерабатывающей отрасли либо участки для их строительства. Корректировка может быть связана с изменениями в законодательстве и другими причинами.

Сейчас мы актуализируем информацию, содержащуюся в территориальной схеме обращения с отходами Краснодарского края. Корректировки будут утверждены после прохождения предусмотренной законодательством процедуры, которая предусматривает проведение общественных обсуждений и получение согласований в различных министерствах и ведомствах, в том числе федеральных. Разрабатывая проект корректировки, мы учитываем предложения и пожелания, поступившие в том числе от граждан и общественных организаций.

ЭР: В Краснодарском крае много закрытых свалок и полигонов, подлежащих рекультивации. Средства на проведение этих работ предусмотрены в федеральном бюджете. Какие свалки в регионе будут рекультивированы?

А. П. В течение 2020–2021 годов разрабатывается проектная документация на рекультивацию семи закрытых свалок, расположенных на территории края. Это объекты в Динском, Апшеронском, Белореченском районах, городах Славянск-на-Кубани, Горячий Ключ, Анапа и Краснодар.

На рекультивацию свалок, расположенных в границах городов, привлечено федеральное финансирование в рамках национального проекта «Экология». В декабре 2020 года с Минприроды России заключено соглашение о реализации регионального проекта «Чистая страна. Краснодарский край». В соответствии с ним до конца 2024 года ликвидируют свалки в Славянске-на-Кубани, Горячем Ключе, Анапе и Краснодаре.

ЭР: В июне текущего года глава Минприроды РФ Александр Козлов посетил закрытую свалку в Геленджике. Насколько известно, есть планы по ее рекультивации. Разработана ли «дорожная карта» для реализации такого проекта?

А. П. По итогам встречи с федеральным министром разработан и утвержден план мероприятий по ликвидации полигона ТКО в селе Кабардинка. Сейчас формируется рабочая группа по исполнению этой «дорожной карты», определяются источники финансирования.

В первую очередь предстоит всю территорию, занятую свалкой, перевести в категорию «земли промышленности». Затем разработать проект рекультивации, пройти необходимые государственные экспертизы и включить свалку в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде (ГРОНВОС). Непосредственно работы по ликвидации объекта начнутся ориентировочно в 2023 году.

ЭР: В Краснодарском крае постановлением губернатора утвержден порядок раздельного накопления отходов. Предполагается, что с 1 июля 2024 года мы будем складывать стекло, пластик, бумагу и органические отходы в разные контейнеры. Но есть мнение, что быстрее и целесообразнее организовать двухпоточный сбор отходов. Разделять их только на органические и все остальные. Что вы думаете по этому поводу?

А. П. Мы должны понимать, что одна из главных задач мусорной реформы — уменьшить объемы захоронения отходов на полигоне и создать инфраструктуру по переработке, утилизации и размещению мусора. Именно раздельный, пофракционный сбор мусора позволит уменьшить объемы захораниваемых твердых коммунальных отходов и увеличить процент вторичных ресурсов, которые можно переработать. Концепцию пофракционного сбора мы проработали совместно с Министерством природных ресурсов и экологии Российский Федерации и ППК «Российский экологический оператор».

ЭР: В Московской области гражданам, проживающим вблизи полигонов ТКО, предоставляется скидка на вывоз мусора. У нас в крае подобная преференция предусмотрена?

А. П. Мы инициировали законопроект, который предлагает льготный тариф на услугу по обращению с твердыми коммунальными отходами для жителей населенных пунктов, проживающих в пятикилометровой зоне от действующих и планируемых к строительству полигонов ТКО и мусороперерабатывающих производств. Поручение подготовить проект такого закона дал губернатор края Вениамин Иванович Кондратьев. В Краснодарском крае в этом радиусе проживают порядка 470 тыс. человек. Сейчас ведется работа министерством финансов края, рассчитывается необходимая сумма компенсаций региональным операторам за вывоз мусора.

Беседовала Наталья Васильева

РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР ОТХОДОВ — ПЕРВЫЙ ЭТАП В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА

«НА РЕКУЛЬТИВАЦИЮ СВАЛОК, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ГРАНИЦАХ ГОРОДОВ, ПРИВЛЕЧЕНО ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "ЭКОЛОГИЯ". В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА С МИНПРИРОДЫ РОССИИ ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ О РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "ЧИСТАЯ СТРАНА. КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ". В СООТВЕТСТВИИ С НИМ ДО КОНЦА 2024 ГОДА ЛИКВИДИРУЮТ СВАЛКИ В СЛАВЯНСКЕ-НА-КУБАНИ, ГОРЯЧЕМ КЛЮЧЕ, АНАПЕ И КРАСНОДАРЕ»

«Работаем для того, чтобы у *возникло желание улыб*

9 января 2017 года АО «Мусороуборочная компания» был присвоен статус регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами по Краснодарской зоне деятельности. Компания стала первым регоператором не только на Кубани, но и в Российской Федерации. О том, какие принципы работы позволяют предприятию удерживать лидерские позиции, рассказывает директор по развитию АО «Мусороуборочная компания» Максим Онищенко

— На сегодняшний день «Мусороуборочная компания» — самый крупный регоператор в Краснодарском крае. В зоне вашей ответственности не только Краснодарская зона, но также Тимашевская и Абинская. Что входит в круг ваших обязанностей?

— В соответствии с федеральным законом №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», региональный оператор организует деятельность по сбору, транспортировке, обработке, утилизации, обезвреживанию, захоронению ТКО. Он может делать это самостоятельно либо посредством компаний-операторов, чью работу обязан контролировать. Полигоны ТКО, расположенные в зонах, также могут принадлежать как регоператору, так и другим собственникам.

Сегодня в зоне ответственности «Мусороуборочной компании» находятся два полигона: в районе хутора Копанской возле Краснодара и рядом с Тимашевском. Отходы на них размещаются в полном соответствии с технологией депонирования ТКО.

Сбором и транспортировкой отходов из Краснодара и некоторых других территорий мы занимаемся самостоятельно. Также мы производим санитарную уборку краевой столицы. Автопарк «Мусороуборочной компании» насчитывает более 400 единиц спецтехники. Он постоянно пополняется и модернизируется. У нас есть все необходимое оборудование для уборки, безопасной транспортировки и размещения отходов: мусоровозы, бункеровозы, самосвалы, измельчители, подметально-уборочные, поливомоечные, снегоуборочные машины. Среди них RAVO, BOKIMOBIL, KOMATSU, KIOTI, VITRA, компактор (уплотнитель) BOMAG и другие марки надежной техники. Весь специализированный транспорт оборудован спутниковой системой навигации.

Но самый главный актив нашей компании — это люди. АО «Мусороуборочная компания» — это сплоченный коллектив, команда специалистов разных поколений. Все наши сотрудники получили профессиональную подготовку в области обращения с отходами. Они знают свою работу и выполняют ее на должном уровне. Работы, проводимые нашими специалистами, выполняются в соответствии со всеми санитарно-эпидемиологическими, гигиеническими, экологическими и противопожарными нормами.

Наша компания ориентирована на новый уровень оказания услуг. Не все, конечно, получается быстро. Но постепенно, шаг за шагом, мы движемся к поставленной цели. За четыре года работы именно региональным оператором у нас накопился определенный опыт. Пройден тот путь проб и ошибок, который неизбежен в новом деле. Накоплена правоприменительная практика, множество инициатив было направлено в различные ведомства для урегулирования спорных и острых вопросов. Мы прошли две договорные кампании в Краснодарской зоне. Мы хотим, умеем и будем продолжать прилагать усилия к тому, чтобы все муниципальные образования, в которых мы работаем, стали самыми чистыми, самыми красивыми, а Краснодар оставался культурным центром юга России. Чтобы у каждого жителя и гостя края возникло желание улыбнуться чистому городу.

— Планирует ли «Мусороуборочная компания» строительство новых мусороперерабатывающих производств?

— Да, в Краснодарской, Тимашевской и Абинской зонах, где мы являемся регоператорами, планируем реализовать инвестпроекты по строительству объектов обработки, утилизации и размещения отходов. Каждый из них будет состоять из сортировочных линий, климатических камер для компостирования органических отходов, комплекса по переработке строительных и других отходов и рабочей карты, где захоранивается неутильная часть отходов, так называемые «хвосты». Именно такая модель позволяет увеличить вовлечение ТКО во вторичный оборот и, соответственно, снизить процент полигонного захоронения. Новые объекты будут отвечать всем нормам, предъявляемым к таким сооружениям.

Первый и основной блок такого экотехнопарка — это мусоросортировочный комплекс. Наша компания с 2019 года внедряет в Краснодаре раздельное накопление ТКО. Опыт показывает, что даже отходы, собранные в контейнеры для раздельного накопления, нуждаются в досортировке. Это еще одно подтверждение того, что сортировочный комплекс — важнейший узел в цепочке обращения с твердыми коммунальными отходами.

Еще одна важная функция мусоросортировочной линии — отбор отходов, запрещенных

каждого жителя и гостя края
нуться чистому городу»

к размещению. Таких как ртутные, ртутно-кварцевые лампы, отработанные аккумуляторы и батарейки, масляные фильтры автомобилей и другие. Такие отходы передаются на утилизацию специализированным предприятиям.

Подобные комплексы помогают снизить количество отходов, сохранить земли, вовлекать во вторичный оборот и перерабатывать все большее количество сырья, а дальше использовать произведенные товары для нужд города и края.

— Расскажите подробнее о комплексах по переработке вторичных ресурсов.

— Такой комплекс является частью экотехнопарка по обработке и утилизации отходов, в состав которого также входят полигон ТКО, сортировочные линии, площадка для компостирования органики. Самый крупный мусороперерабатывающий комплекс мы планируем построить в Краснодарской зоне. Он будет состоять из разных технологических блоков по переработке отходов. Создавая его, мы также будем первопроходцами. Подобных кластеров мусороперерабатывающих производств в Краснодарском крае пока нет. Он будет располагаться рядом с действующим полигоном размещения отходов в районе хутора Копанского.

Блок по переработке отходов из пластика будет производить ПЭТ-флекс — хлопья, используемые в строительстве при изготовлении черепицы, плитки, бордюрного камня, декоративных оград, канализационных колодцев. В цехе по переработке строительных отходов мощностью 40 тыс. тонн в год планируется перерабатывать кирпич, бетон и подобные материалы в разные фракции щебня. Такой щебень востребован в строительстве, а также как декоративный материал в озеленении.

Также предусмотрен блок по обработке бытовой техники и электроприборов, отслуживших свой срок. Цех по утилизации автопокрышек с последующим изготовлением спортпокрытий, спортивных матов.

Одна из концептуальных идей экотехнопарка — вынос всех возможных производственных предприятий по утилизации и обезвреживанию отходов за пределы населенного пункта в одну зону. Как для удобства при необходимости воспользоваться услугами по переработке разных видов отходов, так и в целях соблюдения «чистых» зон в населенных пунктах.

— В Краснодарском крае утвержден порядок внедрения раздельного накопления отходов. Как вы его реализуете в зонах своей ответственности?

— Селективный сбор отходов внедряется в соответствии с нормами федерального законодательства, а также постановлением губернатора Кубани. Первый этап стартовал в июне прошлого года с отдельного сбора пластика. В следующем году планируется добавить разделение еще и на пищевые отходы, а в 2024 году — контейнеры для стекла и бумаги.

«Мусороуборочная компания» выполняет эту программу с опережением. В обслуживаемых зонах мы уже устанавливаем контейнеры не только для пластика, но и для сбора трех других фракций: макулатуры, стекла и металла. По состоянию на август этого года в Краснодаре установлено 2229 контейнеров для раздельного сбора практически в каждом районе города. Они расположены и в центре, и в спальных районах по 1612 адресам. Еще почти 200 контейнеров для раздельного сбора отходов установлено в Динском и Тимашевском районах.

Мы активно ведем работу по установке контейнеров для раздельного сбора мусора вблизи образовательных учреждений, в том числе высших учебных заведений. Такие контейнеры уже установлены на территориях КубГАУ, КубГУ, института культуры, КубГТУ, а также университета МВД. Экологичный образ жизни сегодня в моде, и молодежь охотно сортирует мусор. А мы с удовольствием предоставляем им возможность выбрасывать его в удобные и эстетичные контейнеры.

В июле 2021 года стартовал наш пилотный проект по установке мобильных пунктов для раздельного сбора отходов. Сейчас в Краснодаре два таких пункта: на ул. Стасова, 149/6 и ул. Архитектора Ишунина, 7. Сдать в мобильный пункт можно четыре фракции: пластик, макулатуру, стекло и металл. Все собранные отходы проходят досортировку на мусороперерабатывающем комплексе.

С января по июль 2021 года «Мусороуборочная компания» обеспечила сбор и отправила на вторичную переработку 905 тонн отходов, из них 271 тонну макулатуры, 95 тонн пластика и 539 тонн стекла.

— Чтобы научить людей бережно относиться к природе, рационально использовать природные ресурсы, необходимо заниматься экологическим просвещением. И это тоже одна из обязанностей регионального оператора по обращению с отходами. Что «Мусороуборочная компания» делает в этом направлении?

— Мы регулярно проводим различные мероприятия, среди которых уроки экологической грамотности в школах, экскурсии на полигон ТКО для школьников и студентов, экологических НКО и всех желающих ознакомиться с технологией депонирования мусора. Совместно с некоммерческими организациями мы проводим акции по раздельному сбору отходов. Большой популярностью среди жителей пользуется ежегодный конкурс «Картинки из мусорной корзинки». Его цель — побудить участников задуматься о проблемах загрязнения окружающей среды и привлечь их внимание к важности раздельного сбора отходов. Мы уверены, что построить чистое будущее и изменить сложную экологическую ситуацию в стране можно, если заниматься экопросвещением жителей, обучать их правильному обращению с отходами.

«Мусороуборочная компания» отмечает 129-летие!

1 августа 1892 года гласные Екатеринодарской городской Думы приняли решение об организации Ассенизационного обоза (Ассобоз) – первого городского муниципального предприятия по очистке и уборке Екатеринодара. До этого времени очисткой и уборкой города занимались только частные ассенизаторы, которые в полной мере не справлялись с санитарным содержанием города.

3 апреля 1920 года постановлением Кубано-Черноморского областного ревкома образован областной отдел коммунального хозяйства, в подотдел которого вошел и городской Ассобоз. На тот момент предприятие имело в своем распоряжении 70 бочек и 45 лошадей.

На основании декрета СНК РСФСР «О коммунальных трестах» от 20 декабря 1924 года под общим руководством Краснодарского городского отдела коммунальных хозяйств образован «Трест коммунальных предприятий» («Краскортрест»). Ассенизационный обоз стал одним из предприятий этого объединения.

В 30-е годы прошлого столетия образован трест «Очистка». На тот момент в городе имелось три места свалки мусора и место для жидких отбросов, велось строительство канализации.

В 1969 году организовано Спецавтохозяйство (САХ) по уборке города Краснодара. Для выполнения технического ухода и текущих ремонтов спецавтохозяйство имело производственную базу на 50 автомобилей с соответствующими цехами.

В 1993 году на базе САХ образовано муниципальное предприятие по уборке города Краснодара, которое с 2002 года стало называться Муниципальное унитарное автотранспортное предприятие по уборке города Краснодара (МУ АТП).

В октябре 2008 года на базе МУ АТП по уборке города Краснодара создано АО «Мусороуборочная компания».

УЛЫБНИСЬ ЧИСТОМУ ГОРОДУ

Реклама

МУСОРНАЯ ПРОБЛЕМА ВЫШЛА ЗА КРАЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ОБЪЕКТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ В РЕГИОНЕ ТОРМОЗИТ ДЕФИЦИТ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРИГОДНЫХ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ПОЛИГОНОВ. ДЛЯ НИХ ОПРЕДЕЛЕН РЯД ЧЕТКИХ КРИТЕРИЕВ. В ИЮЛЕ 2021 ГОДА ГЛАВА МИНПРИРОДЫ РФ И ГУБЕРНАТОР КУБАНИ УТВЕРДИЛИ «ДОРОЖНУЮ КАРТУ» СТРОИТЕЛЬСТВА ТАКОГО ОБЪЕКТА В БЕЛОРЕЧЕНСКОЙ ЗОНЕ, В КОТОРУЮ ВХОДИТ КУРОРТНЫЙ СОЧИ. ЭКСПЕРТЫ ОЦЕНИВАЮТ СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА В 1–1,5 МЛРД РУБ. СУБСИДИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА. НАТАЛЬЯ НЕСТЕРЕНКО

ФОТО: ВАДИМ ХАРТАМОВ

НЕТ ПОЛИГОНОВ — НЕТ РЕФОРМЫ

Краснодарский край испытывает острую нехватку объектов размещения отходов. Это главная причина, по которой «мусорная реформа» в регионе не реализуется в соответствии с ФЗ №89 «Об отходах производства и потребления». На сегодняшний день в крае 14 свалок и полигонов ТКО, которые работают в рамках правового поля. 11 состоят в Государственном реестре обращения с отходами (ГРОРО). Еще три объекта включены в перечень приказа №303 Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 14.05.2021 г., что разрешает их использование до 1 января 2023 года.

Регион поделен на 11 зон деятельности региональных операторов по обращению с отходами. В большинстве зон от одного до трех объектов размещения отходов. Но в нескольких зонах, например в Абинской, Усть-Лабинской, Тихорецкой,— легальных свалок и полигонов нет. По этой причине на этих территориях не начали работу региональные операторы, и «мусорными» вопросами вынуждены заниматься муниципальные власти.

В Абинской и Тихорецкой зонах регоператоры отобраны по результатам конкурсных отборов. Но они не приступили к работе, так как из-за отсутствия объектов размещения ТКО не могут получить тариф на свою услугу в РЭК — Департаменте цен и тарифов края. В Усть-Лабинской и Мостовской зонах региональные операторы не определены. Конкурсы назначены на конец сентября текущего года. Процедуры переносились уже несколько раз, в том числе по предписанию ФАС России, из-за отсутствия в зонах лицензированных свалок и полигонов. «Если в документации конкурса по отбору регионального оператора не указан конечный объект размещения отходов, на который реально можно вывозить мусор из муниципалитетов зоны, то результаты конкурсного отбора могут быть признаны ничтожными в судебном порядке»,— разъясняет юрист Дмитрий Мельник.

«В КРАЕ НЕПРОСТО НАЙТИ УЧАСТОК НУЖНОЙ КАТЕГОРИИ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПЛОЩАДИ, ДОСТАТОЧНО УДАЛЕННЫЙ ОТ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ПРИ ЭТОМ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРОСЕТЯМ И ХОРОШЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТЬЮ»

Ежегодно в Краснодарском крае образуется порядка 2,5 млн тонн твердых коммунальных отходов. Эта цифра растет с каждым годом, так как увеличивается количество жителей, а также объем используемой упаковки. Кроме того, на Кубани несколько курортных муниципалитетов, где колоссальное количество мусора оставляют гости из других регионов. Турпоток растет с каждым годом. И если раньше объем ТКО по этой причине увеличивался только летом, то сейчас почти круглогодично. При этом за последние несколько лет в регионе не начато строительство ни одного нового объекта размещения отходов.

Чтобы установить остаточную емкость свалок и полигонов края, в настоящее время проводятся их маркшейдерские съемки. По предварительным данным Южного управления Росприроднадзора, лимитов на размещение у действующих объектов осталось на срок от 1 года до 5 лет.

ПО ДАННЫМ РОСПРИРОДНАДЗОРА, ЛИМИТОВ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ТКО У ДЕЙСТВУЮЩИХ СВАЛОК И ПОЛИГОНОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ХВАТИТ НА 1–5 ЛЕТ

КРИТЕРИИ РАЗМЕЩЕНИЯ

Решение проблемы, из-за которой в крае не начинается работа по строительству новых объектов для обработки и утилизации отходов, упирается в дефицит земельных участков, соответствующих всем требованиям. По словам директора по развитию АО «Мусороуборочная компания» Максима Онищенко, для строительства объекта с полигоном для размещения неутилизируемых «хвостов», сортировочным комплексом и площадкой для компостирования органики, в зависимости от его мощности и технических характеристик, необходимо не менее 25–35 гектаров. Если планируется размещение объектов с оборудованием для переработки вторичных материальных ресурсов, площадь должна быть больше. «Расстояние до границ населенных пунктов, в соответствии с санитарными требованиями, должно быть не менее 1 километра. Но практика показывает, что местные жители считают такое расстояние недостаточным. Поэтому лучше, если участок будет удален от жилья на 3–5 и более километров»,— говорит господин Онищенко.

Участок должен иметь категорию «земли промышленности». «В крае непросто найти участок нужной категории, соответствующей площади, достаточно удаленный от населенных пунктов, при этом с возможностью подключения к электросетям и хорошей транспортной доступностью. Подходящие территории, как правило, относятся к землям сельхозназначения и находятся в собственности или аренде у хозяйствующих субъектов. И владельцы не спешат переуступать свои права. В любом случае перевод участка из категории в категорию занимает несколько месяцев»,— сообщает директор ООО «Чистая станица» Александр Носенко.

«Некоторые участки не соответствуют требованиям, так как находятся в шестой приаэродромной зоне, где запрещено строительство объектов, способствующих массовому скоплению птиц. От аэродрома до полигона должно быть не менее 15 километров. Другие не могут быть использованы для подобных производств, так как расположены в водоохранной зоне, не соответствуют уровню грунтовых вод, а также находятся в непосредственной близости от земель с особым назначением»,— поясняет директор ООО «ЭкоЦентр» Алена Устинова.

СТРОИТЬ, НЕЛЬЗЯ МЕДЛИТЬ

В начале августа губернатор края Вениамин Кондратьев провел очередное совещание по вопросам «мусорной реформы». С начала 2021 года в таком формате эта тема обсуждается ежемесячно. «В 2020 году мы подписали протоколы о намерениях реализации инвестпроектов. Региональные операторы планировали начать строительство перерабатывающих комплексов, проводить реконструкцию свалок. Нужно как можно скорее приступать к реализации этих проектов. Без новых объектов мы не решим проблему обращения с твердыми коммунальными отходами»,— сказал губернатор.

Вице-губернатор Александр Трембицкий доложил, что ближе всех к строительству новых объектов подошли регоператоры Новокубанской и Тихорецкой зон, где проектирование новых объектов планируется начать в конце 2021 — начале 2022 года. Остальные регоператоры находятся на стадии поиска или согласования земельных участков.

На совещании рассмотрели проблему Белореченской зоны, где необходимость строительства нового полигона строит особенно остро. Единственный объект размещения отходов для этой зоны, куда входят Апшеронский, Туапсинский, Белореченский районы, города Горячий Ключ и Сочи, переполнен и вскоре может быть закрыт. Владельцем полигона является региональный оператор зоны АО «Крайжилкмресурс», 100% акций которого принадлежит администрации Краснодарского края.

КОММУНАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМА СТАЛА СОЦИАЛЬНОЙ

Полигон в Родниковском сельском поселении Белореченского района был введен в эксплуатацию в 2017 году. А уже в 2019 году возникла проблема, связанная с его деятельностью. Местные жители стали массово жаловаться на сильный неприятный запах от объекта. Депутаты и наиболее активные жители посетили полигон и убедились, что он эксплуатируется с нарушениями технологии захоронения мусора. К решению проблемы подключился лично губернатор края Вениамин Кондратьев.

К весне 2020 года краевое минТЭК и ЖКХ совместно с общественными организациями разработали алгоритм действий для стабилизации ситуации. На совещании 3 марта было принято решение Белореченский полигон ТКО закрыть,

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРА

ФОТО: EWNC.ORG

БЕЛОРЕЧЕНСКИЙ ПОЛИГОН ТКО ЗА ТРИ ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕПОЛНИЛСЯ В ПОЛТОРА РАЗА БОЛЬШЕ ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ

произвести его дегазацию, которая позволит устранить неприятный запах, и приступить к проектированию нового объекта. Для приема мусора в переходный период договорились построить небольшую вторую карту действующего полигона. Чтобы уменьшить количество отходов, поступающих на объект в Белореченском районе, поручили в ближайшее время запустить мусоросортировочный комплекс в Сочи.

ФЕДЕРАЛЫ ВЗЯЛИ НА КОНТРОЛЬ

В начале 2021 года стало понятно, что намеченный план не исполнен ни по одному пункту. В апреле Южное управление Росприроднадзора провело плановую проверку Белореченского полигона ТКО. Было выявлено 27 нарушений природоохранного законодательства. Сумма наложенных штрафов составила 1,186 млн руб. Проверка установила, что полигон загружен в полтора раза больше проектной вместимости в 903 тыс. тонн. Фактически на объекте размещен 1,4 млн тонн отходов. Росприроднадзор обратился в суд для решения вопроса о приостановке деятельности полигона.

В начале мая 2021 года в регион приехала глава Росприроднадзора РФ Светлана Радионова. Она провела в Сочи совещание по проблемам отрасли обращения с отходами Краснодарского края. Белореченской зоне уделили особое внимание. Ведь закрытие полигона, куда вывозят мусор из курортного Сочи, в преддверии туристического сезона — это ЧП федерального масштаба. Госпожа Радионова потребовала разработать «дорожную карту» для решения проблемы.

В конце июня Светлана Радионова снова приехала на Белореченский полигон вместе с министром природных ресурсов и экологии РФ Александром Козловым и генеральным директором ППК «Российский экологический оператор» Денисом Буцаевым. «Согласно действующему законодательству, полигон ТКО Белореченского района подлежит выводу из эксплуатации»,— констатировала Радионова. «Давайте думать, что будем делать и как исправлять последствия длительного бездействия ответственных людей на местах»,— сказал господин Козлов.

ВСЕ ПОЙДЕТ ПО ПЛАНУ

В июле 2021 года глава Минприроды РФ Александр Козлов и губернатор Вениамин Кондратьев утвердили «дорожную карту» для решения проблемы Белореченской зоны. Она предусматривает мероприятия по строительству второй очереди Белореченского полигона ТКО и нового объекта для обработки и утилизации отходов.

Планируется, что строительство второй очереди Белореченского полигона ТКО площадью 4,8 га начнется весной 2022 года. За этот период необходимо определить источник финансирования, получить согласования, внести изменения в территориальную схему обращения с отходами. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на ноябрь 2022 года.

Что касается нового полигона в Белореченской зоне, предполагается, что разрешение на его строительство будет получено в августе 2022 года. Сначала необходимо определиться, на каком участке он будет размещен, найти инвестора, подготовить проект, получить необходимые разрешения и согласования и т. д. Если на этапах реализации проекта не будет задержек, строительство планируется завершить в октябре 2024 года.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ ПРИВОДИТ К ЗАГРЯЗНЕНИЮ ВОЗДУХА, ПОЧВ, ГРУНТОВЫХ ВОД

«Дорожную карту» на августовском совещании презентовал вице-губернатор Александр Трембицкий. Он добавил, что компаний, готовых осуществить строительство нового полигона в Белореченской зоне, достаточно. Поступают предложения как от российских, так и от зарубежных фирм. Источник финансирования проекта еще не определен.

СПОРНАЯ ТЕРРИТОРИЯ

Господин Трембицкий сообщил, что участок для строительства нового объекта размещения отходов в Белореченской зоне должен быть утвержден к сентябрю текущего года. Рассматривается участок в Дружненском сельском поселении Белореченского района площадью 25,2 га, расположенный рядом с заводом минеральных удобрений компании «ЕвроХим».

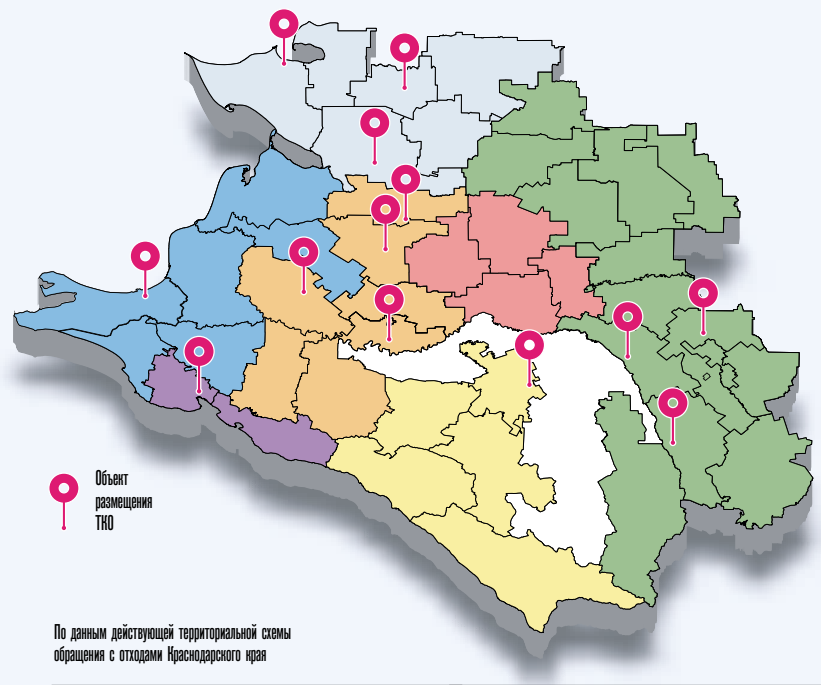
Мнения по поводу использования этой территории для строительства нового полигона разделились. Жители Белореченского района настроены против строительства объекта в их муниципалитете. Позицию министерства ТЭК и ЖКХ края о том, что строить новый полигон необходимо именно на этом участке, разделяет координатор «Экологической вахты по Северному Кавказу» Андрей Рудомаха. «Если сейчас не начнем проектирование нового полигона, то строительство объекта передвинется на неопределенный срок»,— считает он.

Что касается объема инвестиций, необходимого для строительства нового комплекса по обращению с отходами, председатель Совета директоров ГК «Чистый город» Полина Вергун сообщает, что в этом году их компания запустила экотехнопарк в Ростовской области, который включает мусоросортировочный комплекс, оснащенный автоматическим оборудованием, площадку биокомпостирования, полигон. И планирует построить аналогичный объект мощностью до 360 тыс. тонн в Новокубанской зоне Краснодарского края. Объем инвестиций оценивается в 1 млрд руб. «Стоимость проекта может быть увеличена до 1,5 млрд руб. и выше в связи с удорожанием оборудования, а также если возникнет необходимость прокладывать инженерные коммуникации или строить подъездные пути за счет регоператора.

Основная задача таких комплексов — снижение процента захоронения отходов, тем самым сокращение земельных площадей, отводимых под полигоны, и повышение процента переработки. Для увеличения процента утилизации, а также для сокращения выбросов метана в атмосферный воздух экотехнопарки дооснащаются оборудованием по утилизации строительных и крупногабаритных отходов, установками для обезвреживания отходов»,— комментирует госпожа Вергун.

По мнению первого заместителя председателя комитета ЗСК по вопросам использования природных ресурсов и экологии Андрея Булдина, средства на строительство нового полигона в Белореченской зоне можно получить из федерального бюджета. «Уверен, что зона, в состав которой входят курортные территории, где отдыхают и, соответственно, оставляют мусор люди из разных регионов России, может рассчитывать на субсидию в рамках нацпроекта "Экология" по федеральной программе "Комплексная система обращения с ТКО" на условиях софинансирования с краевым бюджетом. Для этого необходимо качественно подготовить заявку и своевременно ее подать»,— поясняет господин Булдин. ■

Зоны деятельности региональных операторов по обращению с отходами Краснодарского края



По данным действующей территориальной схемы обращения с отходами Краснодарского края

Зона	Муниципалитеты	Региональный оператор	Объекты размещения ТКО	Объем образуемых отходов в год (тонн/год)
Краснодарская	Краснодар, Динской район	АО «Мусороуборочная компания»	Копанской полигон ТКО	626
Тимашевская	Брюховецкий, Калининский, Приморско-Ахтарский, Тимашевский районы		Тимашевский полигон ТКО Брюховецкая свалка ТКО	104
Абинская	Абинский и Северский районы		отсутствуют	76
Белореченская	Апшеронский, Туапсинский, Белореченский районы, Горячий Ключ и Сочи	АО «Крайжилкомресурс»	Белореченский полигон ТКО	424
Новокубанская	Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Новокубанский, Успенский районы, Армавир	ООО «ЭкоЦентр»	Армавирский полигонТКО Курганинская свалка ТКО	267
Тихорецкая	Белоглинский, Крыловский, Новопокровский, Павловский, Тихорецкий районы		отсутствуют	109
Крымская	Темрюкский, Красноармейский, Славянский, Крымский районы, Анапа	ООО «Экотехпром»	Полтавский полигон ТКО Темрюкская свалка ТКО	285
Мостовская	Мостовской, Лабинский, Отрадненский районы	Не определен	Мостовской полигон ТКО	87
Усть-Лабинская	Выселковский, Тбилисский, Кореновский, Усть-Лабинский районы		отсутствуют	117
Новороссийская	Новороссийск, Геленджик	ООО «ЭкоЮг»	Новороссийский полигон ТКО	203
Староминская	Ейский, Каневской, Кущевский, Ленинградский, Староминской, Щербиновский районы	ООО «Чистая станица»	Староминской полигон ТКО Ейский полигон ТКО Каневской полигон ТКО	188

«Работа регоператора — это безостановочные решения «здесь и сейчас»

Игорь Чебышев, генеральный директор ООО «Экотехпром» — регионального оператора по обращению с ТКО Крымской зоны,— о том, как за полгода внедрить на сложной курортной территории прогрессивные методы логистики потоков отходов и работы с абонентами

— В декабре 2020 года компании «Экотехпром» был присвоен статус регионального оператора в Крымской зоне деятельности. Что удалось сделать за это время?

— Действительно, в конце прошлого года мы получили соответствующий статус в Краснодарском крае. Потребовалось некоторое время для того, чтобы провести необходимые подготовительные мероприятия, и с 1 марта 2021 года «Экотехпром» приступил к работе как региональный оператор в Крымской зоне деятельности Краснодарского края.

Зона, скажем так, непростая — в нее вошли два курортных муниципалитета. Кроме того, Крымская зона довольно обширна с точки зрения географии: от Крымска почти до Краснодара. Населенные пункты здесь довольно сильно удалены друг от друга, что требует более тщательной логистической подготовки и планирования. Конечно, мы применяем здесь опыт, полученный нашей компанией при работе в других регионах страны, но адаптируем его к кубанским особенностям. Мы были операторами по сбору и транспортировке ТКО в Подмосковье. Построили там перерабатывающее предприятие. У нас есть опыт, на основе которого мы выстраиваем свою деятельность на юге.

Нужно сказать, что «Экотехпром» не просто сменил в Крымской зоне предыдущую мусороуборочную компанию. Начало нашей работы совпало со сменой способа накопления ТКО — раньше практически во всей Крымской зоне был помешочный сбор мусора. То есть люди выносили пакеты с мусором, оставляли их на улице, машина проезжала, и рабочие просто собирали всё это в кузов. Это как минимум неудобно, неэкологично, да и неэстетично.

Теперь на большей части территории зоны мусор выбрасывают в контейнеры, а наши экипажи забирают его оттуда. В общем, как во всем цивилизованном мире. Кроме того, именно с 1 марта вступило в силу постановление главного санитарного врача России, которое по сути запретило помешочный сбор мусора. И хотя вот уже полгода муниципалитеты Крымской зоны живут с контейнерами, остается часть населения, которая по каким-то внутренним причинам не приемлет такой способ и продолжает оставлять свой мусор на газонах, тротуарах и дорогах. Но постепенно таких становится меньше, люди начинают понимать, что оставлять мусор в контейнерах удобнее.

— Сколько единиц техники задействовано для сбора и транспортировки мусора в Крымской зоне?

— Что касается нашего автопарка, то в Анапе и Темрюкском районе наш главный транспортный партнер — компания «Чистый город» — использует только новую иностранную спецтехнику: мусоровозы Mercedes, Scania, Iveco, Man. В остальных районах в партнерстве с нами работают те компании, которые и ранее занимались там вывозом мусора, у них своя техника. Но несколько единиц иномарок мы и туда передали. Почему именно иномарки? Расчеты показывают, что такие машины позволяют сильнее прессовать мусор в установке, забирать бОльшие объемы, реже ездить на разгрузку, соответственно, более экономичны. За полгода мы увеличили количество автомобилей в два раза.

— В Крымскую зону входят два курортных муниципалитета — Темрюкский район и Анапа. В чем специфика работы в курортных территориях? Как удается поддерживать порядок в период наплыва туристов?

— Конечно, в период роста турпотока эти территории требуют повышенного внимания. Одна иллюстрация: до наступления курортного сезона из Анапы мы вывозили 250 тонн ТКО в сутки. Сейчас — 500 тонн! То есть ровно в два раза больше. При этом все понимают, что неправильно просто взять и в два раза увеличить парк техники, штат сотрудников и так далее. Потому что как только сезон закончится, востребованность этих ресурсов также исчезнет. Пропорционально и количество людей увеличиваем, и машины новые добавляем, но и корректируем логистику, увеличиваем количество вывозов из наиболее проблемных точек. Вообще, уборка мусора — это не только про машины, контейнеры и свалки, это еще и постоянный анализ, корректировка процессов, безостановочные решения «здесь и сейчас».

— На какие полигоны вывозят мусор из Крымской зоны? На какой период хватит их мощности? Планируется ли их реконструкция или модернизация?

— Мы возим ТКО на два полигона. Из Анапы и Темрюкского района — на полигон в Темрюке, из Крымского, Славянского и Красноармейского районов — на полигон в станице Полтавской. На ближайшие годы их проектных мощностей хватит.

— Планируется ли в Крымской зоне строительство новых объектов для обработки и утилизации отходов?

— Да, ранее мы уже говорили о том, что такой объект обязательно появится в Крымской зоне. Это будут ультрасовременные площадки, с применением европейских технологий, адаптированных и апробированных на наших объектах в других регионах, в частности, в Подмосковье. Сейчас мы завершаем необходимые организационные процедуры и скоро сможем рассказать подробнее об этих проектах. Конечно, мы строго соблюдем все требования закона в части общественных слушаний и обсуждения с населением.

— Российское законодательство обязывает население и юрлиц заключать договоры с региональными операторами. Какой процент абонентов в вашей зоне уже заключили договоры с вашей компанией? Как боретесь с неплатежами?

— Новшество, с которым мы зашли на территорию, — это публичный договор с физическими лицами. То есть если ранее все коммунальные компании должны были обойти каждый дом и заключить договор на бумаге, то сейчас Федеральный закон №89-ФЗ позволяет нам работать по договору-оферте. Он считается заключенным автоматически со всеми собственниками жилых помещений. То есть ни нам, ни к нам не нужно приходить для заключения договора, тратить время и другие ресурсы. Достаточно без задержек оплатить полученную квитанцию, а при необходимости — подать информацию для корректировки базы данных. Это тоже можно сделать онлайн.

Да, не всем такая форма взаимодействия привычна, кто-то пока еще пишет в социальных сетях о том, что если нет договора на бумаге, то нет и оснований платить нам за вывоз. Мы каждый раз скрупулезно и методично объясняем, что это заблуждение, которое может привести к образованию задолженности за пользование услугой, ведем разъяснительную работу.

С юридическими лицами ситуация немного другая. Хотя в силу закона №89-ФЗ они обязаны иметь договор с региональным оператором, многие до сих пор полагаются на авось и не спешат заключать договор. И с этой категорией потребителей общаемся, рассказываем, объясняем, направляем уведомления. Тут проявляется и еще одна особенность курортных территорий — многие индивидуальные предприниматели регистрируются весной и прекращают деятельность осенью, по окончании сезона. Конечно, они стараются минимизировать свои затраты и стараются как можно дольше не заключать договор с нами. Но мы провели определенную работу с администрациями муниципалитетов, правоохранительными органами, выявили таких уклонистов и начинаем контактировать с ними уже через органы прокуратуры в районах. Для многих это становится отрезвляющим фактором, и предприниматели обращаются за заключением договора.

Хотя мы со своей стороны и так сделали процесс заключения договора максимально простым и удобным, на нашем сайте etp-tko.ru можно скачать заявление, заполнить, приложить к нему копии документов и отправить нам по электронной почте. Далее в течение 3–5 дней контрагента вводят в базу, начинается вывоз, параллельно специалисты готовят проект договора, который затем направляют для согласования и подписания.

ЭКОТЕХПРОМ

Реклама

В Новокубанской зоне построят современный мусороперерабатывающий комплекс

Проектирование объекта начнется уже в конце этого года. Полностью экотехнопарк планируют запустить в 2024 году. Новый современный комплекс позволит предоставлять жителям шести муниципальных образований, которые входят в Новокубанскую зону, комплексную услугу по обращению с отходами

Отходоперерабатывающий комплекс, построенный ГК «Чистый город» в Волгодонске

«Умная» сортировка: на мусоросортировочном комплексе отбирают даже сильнозагрязненное сырье

50%
отходов, образующихся в Новокубанской зоне, может быть отправлено на переработку после запуска нового мусороперерабатывающего комплекса

Инвестором возведения современного экологического мусороперерабатывающего комплекса выступает региональный оператор по обращению с отходами ООО «ЭкоЦентр» (ГК «Чистый город»). Объем инвестиций оценивается в размере порядка 1 млрд руб., он будет реализован за счет средств регоператора. Мощность комплекса — до 360 тыс. тонн/год.

Основная цель этого современного экокомплекса — минимизировать количество отходов, поступающих на захоронение. В его состав войдут мусоросортировочный комплекс, площадка биокомпостирования и объект конечного размещения ТКО.

Все отходы, образующиеся в этой территориальной зоне, будут проходить обязательную сортировку. Мусоросортировочный комплекс планируется оснастить автоматическим оборудованием для повышения процента отбора вторичного сырья. Таким как разрыватели пакетов, сепараторы для отсеивания мелкой фракции отходов, для выборки черных и цветных металлов. Также планируется установить оптическое оборудование, программируемое на детальный отбор вторсырья по установленным параметрам. Отобранное вторичное сырье будет направляться на перерабатывающие заводы.

Учитывая, что в Новокубанскую зону входят сельскохозяйственные районы, в составе проектных решений планируется предусмотреть площадку биокомпостирования. Технология создана для утилизации органических отходов, которые в составе твердых коммунальных занимают свыше 30%. Подвергаться компостированию смогут и отходы, образованные в крестьянско-фермерских хозяйствах (отходы животноводства, птицеводства, растительные и другие).

Несколько лет назад специалисты ГК «Чистый город» адаптировали технологию биокомпостирования под условия ЮФО. Более года потребовалось инженерам для ее детальной проработки. «Известно, что захоронение органических отходов обычно приводит к образованию свалочного газа — метана, провоцирует возникновение возгораний и привлекает птиц. Разработанная технология утилизации органических отходов позволяет решить эти проблемы, разгрузить полигоны ТКО и создать готовый продукт — компост. Он может быть использован при благоустройстве территорий и озеленении, для работ по рекультивации нарушенных земель»,— комментирует директор по инвестиционному развитию ГК «Чистый город» Алена Устинова.

Согласно технологии, органические отходы будут проходить процесс компостирования под полупроницаемой мембраной. Она представляет собой материал по типу Gore-Tex: обладает способностью «дышать», водо- и ветронепроницаемостью и способностью к отведению влаги. Таким образом, мембрана полностью защищает компостируемую массу от внешних атмосферных воздействий, предотвращает выделение в атмосферу органических соединений, которые являются источником неприятного запаха. При этом полупроницаемая мембрана пропускает водяные пары и углекислый газ.

Неутилизируемые фракции будут направлены на полигон ТКО. Это объект, на который ложится основная нагрузка по обеспечению экологической безопасности. Он не будет похож на своих предшественников. Защиту почвы и грунтовых вод обеспечит противофильтрационный экран — геомембрана, которую расположат в основании карт полигона. Новый объект размещения оснастят системой мониторинга фильтратообразования.

Комплекс дооснастят оборудованием по утилизации строительных и крупногабаритных отходов, что позволит решить проблему с несанкционированными свалками, которые на 80% состоят из отходов от строительных и ремонтных работ.

Профессиональный подход

Группа компаний «Чистый город» является одним из самых крупных в России частных инвесторов в сфере обращения с отходами. В этом году комплексный экотехнопарк компания запустила на востоке Ростовской области – в городе Волгодонске. Еще 16 объектов размещения и обработки ТКО компания построила и эксплуатирует в регионах ЮФО: Волгоградской, Ростовской, Астраханской областях, Республике Калмыкия. Поэтапно их также дооснастят технологиями по утилизации.

Реформирование отрасли обращения с твердыми коммунальными отходами в Новокубанской зоне Краснодарского края началось в 2019 году, когда региональный оператор компания «ЭкоЦентр» приступила к фактической деятельности. С этого момента услуга по вывозу отходов стала централизованно оказываться во всех населенных пунктах пяти муниципалитетов зоны, в том числе отдаленных и труднодоступных В Новокубанскую зону входят Гулькевичский, Кавказский, Курганинский, Новокубанский, Успенский районы и город Армавир. Охват населения услугой регоператора – около 700 тыс. человек.

В настоящее время собранные ТКО вывозятся спецтехникой на легальные полигоны, включенные в государственный реестр объектов размещения отходов.

Ежедневно для поддержания чистоты и порядка выпускаются порядка 80 единиц спецтехники. Задействованы мусоровозы разных типов для сбора и транспортировки различных отходов. Каждая машина оснащена системой ГЛОНАСС, это позволяет специалистам диспетчерской службы в режиме реального времени отслеживать маршрут и скорость движения автотранспорта, а в случае необходимости перенаправлять их на проблемные участки.

ЧИСТЫЙ ГОРОД
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ

Реклама

Технологии для экологии

Руководитель производственного предприятия «Эко-Спектрум» Октябрина Девлетова о производстве высокотехнологического оборудования для утилизации мусора

На фото: образцы изделий для благоустройства городской среды, выполненные из переработанного пластика 30% и 70% полученной золы после сжигания промотходов

— Ваша компания занимается производством продукции в сфере сортировки, экологичной утилизации мусора и газоочистки, отмечаете ли вы рост интереса российского бизнеса к применению на производстве высоких экологических стандартов? Какие компании чаще всего обращается к вам и с какими запросами?

— Решение экологических задач на производстве всегда имело место в нашей стране, на сегодняшний день ужесточение экологического законодательства обязует бизнес искать соответствующие решения. К нам обращаются крупные производственные предприятия, организации, которые занимаются добычей полезных ископаемых, а также небольшие, но не менее значимые компании: медицинские организации, животноводческие хозяйства и региональные операторы, которые утилизируют общебытовые отходы. Предложения для каждого клиента индивидуальные, но основной целью является снижение негативного воздействия на окружающую среду не в ущерб экономической выгоде предприятия, соответственно, спрос на продукцию нашего производства постоянно растет.

— Насколько экологично сегодня сжигание отходов в отличие от традиционного захоронения? Есть ли перспектива в переработке мусора, ведь это дорогостоящая процедура? Как можно сочетать переработку и сжигание отходов для достижения наибольшей эффективности при их утилизации?

— Уже всеми экологическими ведомствами отмечено, что сжигание мусора в иерархии обращения с отходами стоит выше захоронения. Факторы негативного воздействия полигонов на окружающую среду можно перечислять до бесконечности. Что касается переработки мусора, то смысл в этом присутствует, но целесообразность чаще остается под вопросом. Отойдем от вопроса цены и поговорим об эффективности. Комплексы глубокой переработки отбирают до 30% вторично-материальных ресурсов, 70% переходят в «хвосты». К тому же компоненты переработки часто не находят своего потребителя, цена высокая, а добиться приемлемого качества сложно. При сочетании переработки отдельных ценных компонентов в отходах со сжиганием остатков возможно достичь нулевого захоронения.

— Каково значение ваших разработок в организации безотходного производства? Какие новые продукты можно создать из отходов? И вообще, безотходное производство в России — это миф или реальность?

— Совместно с клиентами, экоаналитическими и научно-исследовательскими лабораториями мы проводим тестирование образованного после сжигания отходов остатка и находим все новые методы его применения. Так из вторичного сырья (полимерная продукция и оставшаяся после сжигания отходов зола) были получены полимер-песчаные изделия для городского благоустройства. Исследовательская работа проводится при участии учебно-научно-производственного коллектива «Аналит» Кубанского государственного университета. Был определен класс опасности остатка. Также был выполнен радиологический контроль золы, результаты которого говорят о возможности ее использования как вторичного материального ресурса в области строительства внутри городской среды. Применение золы нами было апробировано при получении изделий, используемых для изготовления лавочек и урн. В перспективе данную технологию планируется использовать для изготовления фасадной плитки. Полученные образцы изделий прошли экологический контроль на определение содержания подвижных форм тяжелых металлов, результаты показывают, что их концентрации в 100 и более раз ниже уровня ПДК для почв, предназначенных для сельскохозяйственных угодий, следовательно, полученный материал является абсолютно экологичным. Таким образом, безотходное производство при использовании технологии термической утилизации и обезвреживания является достижимой реальностью для России.

> *«Уже всеми экологическими ведомствами отмечено, что сжигание мусора в иерархии обращения с отходами стоит выше захоронения»*

— Каково КПД ваших инсинераторов и газоочистных установок, за счет чего это достигается? Как выстраивается на вашем производстве взаимодействие с представителями науки?

— Наше оборудование может быть использовано на всех производствах, где есть отходы. Производительность установок высокая за счет уникальной технологии футеровок, а коэффициент очистки достигает 99,9% благодаря применению технологических комбинаций, механических и химических. Производство сложного высокотехнологического оборудования невозможно без участия науки, поэтому для нас данное взаимодействие является нормой.

«Эко-Спектрум» основан в 2011 году. За время своего существования компания получила колоссальный опыт в проектировании и изготовлении термического оборудования и систем газоочистки. В настоящей момент «Эко-Спектрум» предлагает три типа оборудования: инсинераторы серий VOLKAN и HURIKAN, водогрейные котлы серий BIOTHERM и GEOTHERM, а также системы промышленной газоочистки серии TYPHOON. Вся продукция имеет необходимые лицензии и сертификаты и соответствует национальному европейскому стандарту CE.

В 2018 году предприятие прошло сертификацию по системе ISO 9001–2015, ISO 14001–2015, что подтверждает высокое качество его менеджмента. Инженерно-технический ресурс компании позволяет реализовывать сложные задачи в полном производственном цикле: площадь основного производства составляет более 5000 кв. м, задействовано более 200 единиц техники и оборудования, численность сотрудников более 80 человек. Сроки производства и качество выпускаемой продукции является приоритетом компании, а наличие собственных мощностей позволяет формировать приемлемые цены для конечного потребителя.

— Как ваша компания может помочь бизнесу добиться снижения ПДК вредных веществ в выбросах при использовании систем очистки дымовых газов, а также в уменьшении размеров санитарно-защитной зоны?

— Мы не останавливаемся на усовершенствовании методов очистки выбросов, стремимся повысить их эффективность, одновременно снизив себестоимость. Применяя систему мокрой газоочистки, которая является наиболее эффективной, всегда предлагаем систему дополнительной водоподготовки, чтобы избежать образования производственных стоков. Внедрение системы газоочистки влияет на фактические показатели количества загрязняющих веществ и, при инструментальной проверке аккредитованной лабораторией, позволяет уменьшить размер санитарно-защитной зоны объекта, способствует улучшению экологической обстановки в месте размещения объекта.

— Ваша компания стала призером акселерационной программы «Экспортный форсаж-2021». Расскажите о работе на экспорт, с какими странами были заключены соглашения на поставку оборудования? Насколько конкурентоспособна ваша продукция по сравнению с зарубежными аналогами?

— Продукция нашего производства пользуется успехом в странах СНГ, мы также взяли курс на ближневосточные страны, находимся в стадии контрактации с компаниями из Бахрейна и Саудовской Аравии. Наше преимущество перед другими игроками международного рынка заключается в высоком качестве продукции, гарантии соответствия выбросов европейским директивам и оптимальной стоимости.

— Есть ли планы у компании на расширение бизнеса? Расскажите о дальнейшем развитии?

— Мы двигаемся в этом направлении, целью наших новых разработок является снижение тепловых выбросов и преобразование тепла в зеленую энергию, получаемую в виде электричества.

Реклама

«Чистая станица»: *название обязывает*

О специфике работы в сельской местности и о том, как проблему загруженности полигонов решает региональный оператор по обращению с отходами Староминской зоны, рассказывает директор ООО «Чистая станица» Александр Носенко

— Расскажите, когда и с какой целью была создана ваша компания?

— ООО «Чистая станица» с основным видом деятельности «сбор, транспортировка и размещение ТКО, было зарегистрировано в 2009 году. Фактически к работе компания приступила в июне 2010 года. Сначала мы обслуживали только Ленинградский район. В период с 2016 по 2019 год к этой территории добавились Крыловский, Кущевский и частично Каневской районы.

В 2018 году «Чистой станице» был присвоен статус регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами по Староминской зоне деятельности. В зону входят Ейский, Каневской, Кущевский, Ленинградский, Староминский и Щербиновский районы. Исполнять обязанности регоператора на вверенной территории компания начала 15 марта 2020 года.

Сегодня услугами «Чистой станицы» пользуются более 450 тыс. человек. В год вывозится порядка 1500 тыс. куб. м мусора. Всего задействовано 97 единиц техники. Из них 40 единиц — собственная специализированная техника компании. Остальная техника принадлежит четырем компаниям-операторам, которые также работают в Староминской зоне по договору с нами как регоператором.

Мы регулярно оптимизируем графики вывоза ТКО, чтобы обеспечить бесперебойный вывоз мусора. Ежегодно обновляем автопарк. За последние два года приобрели 21 единицу техники, в том числе малогабаритный транспорт для беспрепятственного доступа к местам размещения ТКО в тесной застройке. Также за прошедший год мы установили более 600 новых контейнеров и порядка 50 бункеров для сбора крупногабаритного мусора. В этом году приобрели 300 контейнеров для сбора ТКО.

В муниципалитетах зоны мы открыли 10 абонентских отделов по обслуживанию населения. Также создали четыре мобильные группы, которые выезжают в отдаленные населенные пункты для заключения договоров и консультаций граждан. По нашему мнению, организация обращения с отходами — это социально ориентированный бизнес. Поэтому мы стремимся находиться в тесном контакте с нашими абонентами.

— Сколько объектов размещения ТКО находится в Староминской зоне? Достаточно ли их мощности для утилизации всего объема образующихся отходов?

— В Староминской зоне три полигона ТКО, которые имеют разрешительную документацию, включены в Государственный реестр объектов размещения отходов. Они расположены в Каневском, Староминском и Ейском районах. В настоящий момент стоит острая проблема загруженности Ейского полигона ТКО.

Объект был спроектирован еще в 1986 году, эксплуатируется МУП «ККБУ» г. Ейска с 1992 года. Проектный лимит полигона был рассчитан на 22 года. Изначально планировалось, что он будет использоваться исключительно для Ейска. Однако с 2010 года на нем размещаются отходы со всего Ейского района. На сегодняшний день вместимость объекта исчерпана. В ближайшее время мусор из Ейского района будут вывозить на другие полигоны. Плечо транспортировки уве личится более чем на 70 километров и, соответственно, придется увеличивать тариф для населения.

Что касается полигона ТКО в станице Староминской, то его мощности, с учетом объемов, завозимых на сегодняшний день, должно хватить на 5–7 лет. Но сейчас обсуждается проект корректировки территориальной схемы обращения с отходами Краснодарского края, в котором на Староминский полигон планируется направить отходы из Тихорецкой зоны, состоящей из пяти муниципалитетов. Если это произойдет, то объект исчерпает лимиты всего за год. Экологические последствия для Староминского района будут катастрофическими. Против такой корректировки выступаем мы, как региональный оператор, а также собственник полигона, местная власть и жители.

— Как будете решать проблему нехватки полигонов?

— ООО «Чистая станица» является собственником полигона ТКО, расположенного в Ленинградском районе. Он практически не заполнен, его лимитов может хватить на ближайшие десять лет. Полигон пустует, так как у него нет проектной документации, без которой невозможно получить лицензию. Мы направили заявку в Минприроды РФ для его включения в перечень объектов размещения отходов приказа №303 от 14.05.2019 года, который разрешает эксплуатацию таких полигонов. Если нашу заявку одобрят, это значительно снизит нагрузку на другие полигоны Староминской зоны и увеличит срок их использования. Расстояние от мест накопления до объектов размещения ТКО уменьшится, что позволит снизить тариф на сбор и транспортировку отходов для населения.

— Планирует ли «Чистая станица» строительство новых полигонов ТКО в своей зоне?

— Да, мы готовы построить современный мусороперерабатывающий завод в Староминской зоне. Соответствующую заявку направляли в Департамент инвестиций Краснодарского края. «Чистая станица» выступит в качестве основного инвестора. Но пока реализация проекта не начата, так как не найден земельный участок для размещения такого объекта, соответствующий всем требованиям. Эту проблему решаем совместно с министерством ТЭК и ЖКХ края и Агентством ТЭК.

— Есть ли разница между сбором и транспортировкой отходов в городе и сельской местности?

— Сам принцип организации вывоза отходов из сельской местности не имеет принципиальных отличий от работы оператора в городе. Основная разница — в тарифах для города и для сельских поселений. Исходя из норм накопления, для частного дома, как правило, предусмотрены пониженные ставки. Предполагается, что у жителей на селе образуется меньше отходов. Но на деле это не так. Зачастую жители частных домов выносят к местам накопления ТКО весь мусор с личных подсобных участков: траву, обрезки кустарников, спиленные деревья, отходы жизнедеятельности сельскохозяйственных животных и птиц.

— Одна из важных функций регионального оператора — просветительская. Занимается ли «Чистая станица» формированием экологической культуры?

— Мы проводим различные экологические акции с привлечением муниципальных властей и волонтеров. Например, весной 2021 года «Чистая станица» и актив Краснодарского регионального отделения Российского экологического общества совместно с администрацией муниципального образования Ейский район организовали и провели экологический субботник по наведению санитарного порядка на Должанской косе. Всего мы очистили более 1,5 километров прибрежной территории, собрали и вывезли более 20 куб. м уплотненных отходов. Всего в мероприятии приняли участие более 50 человек.

Реклама

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

РАБОТА С ОПАСНЫМИ ОТХОДАМИ, К КОТОРЫМ В ТОМ ЧИСЛЕ ОТНОСИТСЯ МЕДИЦИНСКИЙ МУСОР, БУДЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬСЯ «ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ОПЕРАТОРОМ», НАЧИНАЮЩИМ РАБОТУ С МАРТА 2022 ГОДА. В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ УЧАСТНИКИ РЫНКА ГОВОРЯТ ОБ ИЗЛИШНЕМ ДАВЛЕНИИ, А ТАКЖЕ О ДУБЛИРОВАНИИ ФУНКЦИЙ НАДЗОРА УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ВЕДОМСТВ. ПРАВДА, ЕСТЬ МНЕНИЕ, ЧТО В ЭТОЙ СФЕРЕ НАДО НАВЕСТИ ПОРЯДОК, ВЫВЕСТИ ЕГО ИЗ СЕРОЙ ЗОНЫ. КУБАНЬ НАЧИНАЕТ РАБОТУ С ОПАСНЫМИ ОТХОДАМИ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ ОДНОВРЕМЕННО С ЗАВЕРШЕНИЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ТКО, К РАБОТЕ В РЕГИОНЕ КОТОРЫХ У ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ТАКЖЕ ЕСТЬ ПРЕТЕНЗИИ. АНДРЕЙ ГУСИЙ

Сфера отходов вызывает традиционно много вопросов среди жителей, которым не нравится строительство полигонов в непосредственной близости к домам, и чиновников, заявляющих, что без возведения специализированных объектов проблема не решится. На Кубань обратили внимание и в Москве.

«В связи с критичностью переполняемости полигонов, недовольством граждан сложившейся ситуацией и отсутствием хода работ по строительству объектов в Краснодарском крае пришлось в срочном порядке разрабатывать отдельную "дорожную карту" по реализации инфраструктурных проектов в области ТКО»,— заявил в августе 2021 года на встрече с регионами министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов. Отметим, согласно статистике администрации Кубани, край производит 2,5 млн тонн отходов в год.

Есть и негативные примеры. Так, в пригороде Краснодара была обнаружена незаконная свалка опасных отходов. Прокуратура провела проверку по данному факту, после чего 25 августа было возбуждено уголовное дело. Нанесенный земле ущерб оценили в несколько миллионов рублей, несмотря на то, что площадь загрязнения составила 0,22 га. Сейчас идет розыск тех, кто пренебрег законодательством по вывозу и утилизации мусора.

ОЖИДАНИЕ ПОРЯДКА

С 1 марта 2022 года меняется подход к работе с опасными отходами. Речь идет о принятом законе №225-ФЗ, который обязывает «Федерального экологического оператора» (ФЭО) проводить работу по всей цепочке — от сбора и транспортировки до обезвреживания и утилизации.

Судебный эксперт, эколог, эколог-аудитор, преподаватель ФГОУ «Краснодарский региональный институт агробизнеса», учебного центра ООО «Профессионал» Валентина Ищенко напоминает, что в рамках проекта оператор должен был перепроверить и сформировать актуальные данные об участниках рынка и объемах образования отходов, создав государственную информационную систему, которая в свою очередь позволила бы: онлайн контролировать потоки движения отходов от источника их образования до места переработки; отслеживать маршруты по системе ГЛОНАСС; выстраивать оптимальную логистику; строить прогнозы; централизованно вести договорную работу; моделировать наилучшее размещение инфраструктуры.

Председатель совета директоров ООО «Агентство "Ртутная безопасность" Валерий Максимович напоминает, что деятельность по обращению с отходами в России регламентирована законами о лицензировании, об отходах производства и потребления, а также нормами об охране окружающей среды. ТКО допустимо размещать на полигонах, отвечающих требованиям природоохранного законодательства, остальные отходы I-IV класса опасности должны быть утилизированы или обезврежены.

«Любое несанкционированное захоронение или размещение таких отходов карается по закону. Некоторые виды отходов возможно утилизировать с одновременным производством вторичных материальных ресурсов, а ряд иных отходов подлежат обязательному обезвреживанию или полному уничтожению, в том числе медицинские»,— подчеркивает Валерий Максимович.

В рамках создаваемой структуры по обращению с опасными отходами образован интегратор в контуре управления госкорпорации «Росатом» — «Русатом гринвэй», который собирает практику обращения и передает ФЭО для использования в работе при построении схемы на уровне целой страны.

С 1 МАРТА 2022 ГОДА МЕНЯЕТСЯ ПОДХОД К РАБОТЕ С ОПАСНЫМИ ОТХОДАМИ. РЕЧЬ ИДЕТ О ПРИНЯТОМ ЗАКОНЕ №225-ФЗ, КОТОРЫЙ ОБЯЗЫВАЕТ «ФЕДЕРАЛЬНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА» (ФЭО) ПРОВОДИТЬ РАБОТУ ПО ВСЕЙ ЦЕПОЧКЕ — ОТ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ДО ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ

Генеральный директор «Экополимер» Вадим Каверда относится к созданию экологического оператора, задачей которого будет контроль работы с опасными отходами, положительно. Он говорит за время работы на мусорном рынке порядка в этой части сегмента не наводилось, в том числе по обращению с медицинскими отходами.

«Контроля нет по сей день. Получается, некоторые региональные операторы вывозят отходы в непонятном направлении, но отчитываются, что транспортируют на полигоны, сортировочные станции»,— подчеркнул Вадим Каверда.

С ним не во всем согласен директор компании «Биопотенции» Денис Гаржа, который видит неоднозначную ситуацию и не уверен в целесообразности создания еще одного регионального оператора.

«На мой взгляд, ФЭО никаких проблем не решит, ничего не упорядочит и не систематизирует. Есть федеральные законы, регламентирующие деятельность, оператору придется исполнять эти законы»,— прокомментировал Денис Гаржа.

ПЕРЕРАБОТКА В ПЕРСПЕКТИВЕ

На данный момент, согласно официальной статистике, из 350 тыс. тонн опасных отходов на переработку идет только 1,5%, несмотря на то, что классификатор показывает 444 вида отходов I и II класса. Например, к такому мусору относятся свинецсодержащие, ртутьсодержащие, отработавшие химические источники тока, органические горючие отходы химических и нефтехимических производств, водные неорганические отходы.

Валентина Ищенко обращает внимание, что внесенные в законы изменения пока не привносят ясности и прозрачности в организацию дальнейших действий для тех, кто заинтересован в передаче отходов I и II класса опасности, образовавшихся как на предприятиях, так и быту у населения.

ФОТО: ИВАН ВОДОПЬЯНОВ

ВОПРОС УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ И БАТАРЕЕК ОСТАЕТСЯ ОТКРЫТЫМ

«По крайней мере на сегодняшний день на сайте федерального оператора размещена информация о тестовом режиме работы ГИС, более того, просто гражданин не может получить полноценной и достоверной информации, что же ему делать с батарейками и ртутьсодержащими люминесцентными лампами»,— говорит Валентина Ищенко.

Также, отмечает эксперт, вопрос с автомобильными аккумуляторами или батарейками остается открытым, а на фоне всеобщего экопросвещения и воспитания отсутствие элементарной информации создает предпосылки недоверия к внедряемой системе.

Все отходы, согласно законодательству, должны накапливаться и транспортироваться к месту утилизации исключительно в специальной таре, обеспечивающей безопасное обращение с этими отходами. Валерий Максимович подчеркивает, что особенно важно использовать спецтару для токсичных, горючих, ядовитых, летучих отходов, к которым относятся ртутьсодержащие лампы и термометры, бытовые батарейки, масла и спирты, потерявшие потребительские свойства, оргтехника и бытовая техника, автошины, полимеры и конечно-медицинские отходы всех классов опасности.

«И если по ряду отходов уже ведется работа по организации раздельного сбора, то наиболее опасные — ртутьсодержащие и медицинские, шины и масла отработанные, по-прежнему не собираются населением, поступают в контейнеры для ТКО, затем на полигон, не предназначенный для размещения таких объектов. Оттуда попадают в почву, воду и атмосферу, мигрируя и негативно воздействуя на население, которое выбросило эти отходы в ТКО. Большая часть жителей начала привыкать к раздельному сбору, но пока нет предложения от власти, удовлетворяющего спрос уже на текущем этапе»,— подчеркнул Валерий Максимович.

СХЕМА ПРИРАСТЕТ УЧАСТНИКАМИ

Новая схема обращения с опасными отходами будет включать цепочку из трех участников, а не двух, как сейчас. Помимо ФЭО, будут операторы по переработке, а также физические и юридические лица, которые, собственно, и являются источником появления отходов.

«У нас пока непрозрачный рынок обращения с отходами. В России существует закон об утилизации, который четко регламентирует, кто и чем должен заниматься. Но, к сожалению, на рынке полный хаос. В результате — страдают все: от людей до конечных производителей»,— подчеркнул Вадим Каверда.

По мнению эксперта, работу в секторе отходов можно сравнить с банковским бизнесом: тот же круговорот организаций, учреждений.

«По сути, одна система координат. Но на рынке России у нас четыре-пять госбанков, они все ориентированы на рыночные отношения, между собой конкурируют. И политика государства в политике бизнеса никак не отслеживается. Порядка в мусоре нет и, на мой взгляд, еще долгое время не будет.

А если появится какой-то оператор, который будет контролировать обращение с опасными отходами, то это только будет на пользу»,— считает Вадим Каверда.

При этом предприятия могут перерабатывать опасные отходы, получив необходимую лицензию, выдавать которую будут после создания необходимых условий и прохождения проверок. В ином случае необходим договор с ФЭО, стоимость услуг которого определит Федеральная антимонопольная служба. При этом накапливать отходы предприятие сможет на протяжении 11 месяцев, дальше процесс выходит за пределы понятия размещения и отходы нужно будет вывезти.

«По закону размещение определяется как хранение для последующей утилизации. Поэтому должна быть программа действий, а в ней — конечная цель и способы переработки»,— объясняет первый заместитель гендиректора ФЭО по реализации экологических проектов Максим Корольков.

Третьими участниками процесса являются операторы — компании, которые могут осуществлять транспортировку и переработку. Они наряду с необходимой разрешительной документацией должны иметь договор с ФЭО.

Стоимость услуг оператора, отмечает Валентина Ищенко, при передаче отходов I и II классов опасности определяется исходя из предельных (максимальных) тарифов ФЭО.

КУРС НА МОНОПОЛИЮ Максим Корольков подчеркивает, что «Федеральный экологический оператор» будет работать с отходами, которыми в России в части переработки и утилизации практически не занимаются, например, ртутьсодержащими, органическими горючими и неорганическими отходами. В сектор переработки, например, аккумуляторов и батареек ФЭО заходить не будет, поясняют в компании, так как такие мощности в стране уже имеются.

Денис Гаржа не согласен с Максимом Корольковым, подчеркивая: проблем на рынке много, но они носят технический и технологический характер — физическая транспортировка, утилизация.

«Нужно искать пути решения именно в этом направлении»,— считает Денис Гаржа.

Эксперт обращает внимание, что необходимую инфраструктуру можно достроить или эксплуатировать без ФЭО — без регионального оператора. Денис Гаржа напоминает, для контроля за работой есть органы надзора: ФАС в части ценовой политики, прокуратура, Росприроднадзор — федеральные, региональные.

«Транспортировка и сейчас находится под контролем, так как это лицензируемый вид деятельности. Можно создать три уровня региональных операторов, которые будут следить друг за другом, но от этого техническая и технологическая части не улучшатся»,— считает Денис Гаржа.

Вадим Каверда комментирует появление искусственной монополии на фоне создания регионального оператора, который будет полностью вести контроль переработки опасных отходов.

ПРЕДПРИЯТИЯ СМОГУТ ПЕРЕРАБАТЫВАТЬ ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ, ПОЛУЧИВ НЕОБХОДИМУЮ ЛИЦЕНЗИЮ, В ИНОМ СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМ ДОГОВОР С ФЭО, СТОИМОСТЬ УСЛУГ КОТОРОГО ОПРЕДЕЛИТ ФАС. ПРИ ЭТОМ САМОСТОЯТЕЛЬНО НАКАПЛИВАТЬ ОТХОДЫ КОМПАНИЯ СМОЖЕТ НА ПРОТЯЖЕНИИ 11 МЕСЯЦЕВ, ДАЛЬШЕ ПРОЦЕСС ВЫХОДИТ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОНЯТИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОМОЖЕТ ПОРЯДКУ Закон не только прописывает жесткие схемы построения работы с опасными отходами, но и ужесточает ответственность для компаний. По мнению правительства, на данный момент в этом сегменте рынка не хватает инфраструктуры для утилизации, хранения и переработки. Это доказывается возбуждением дел по факту нарушения порядка работы с отходами.

Перерабатывать отходы I и II классов опасности ФЭО планирует на семи заводах. Четыре комплекса для уничтожения химоружия — в Саратовской, Кировской, Курганской областях и Удмуртии — перепрофилируются. Это «Михайловский», «Мирный», «Щучье» и «Камбарка» соответственно. Одна из трех новых площадок — экотехнопарк на территории «Усольехимпрома» в Усолье-Сибирском Иркутской области. Там будут перерабатывать ртутьсодержащие отходы. Еще две площадки проходят процедуры согласования. Совокупная производственная мощность семи заводов будет составлять около 350 тыс. тонн в год.

На предприятиях ФЭО планируют использовать физико-химические технологии и высокотемпературное обезвреживание. Например, гальванические растворы обработают химреагентами, потом выпарят воду. Итогом станет получение безопасных твердых солей.

Поскольку заводы будут специализироваться на определенном виде загрязнителей, то логистика может повлиять на итоговую стоимость, отмечают эксперты, говоря о том, что предприятия начнут выбирать между транспортировкой и переработкой отходов или расходами на самостоятельную утилизацию.

«Когда вы строите завод, условно, в Калининграде и понимаете, что отходы оттуда поедут в Иркутскую область, где у ФЭО расположены мощности для переработки вашего вида отходов, вы должны оценивать свои инвестиционные риски. У вас есть предусмотренное законом право самостоятельно утилизировать эти отходы. Если вы видите, что выгоднее построить цех по их переработке у себя на площадке,— отлично. Если выгоднее передать на переработку, значит, пользуемся той инфраструктурой, которая существует»,— объясняет Максим Корольков.

В соответствии с законом №225-ФЗ ФЭО также станет оператором государственной информационной системы учета и контроля за обращением с отходами I и II классов опасности (ГИС ОПВК).

«С помощью данных, которые будут содержаться в ГИС ОПВК, появится возможность оптимизировать логистику сбора и транспортирования отходов, обеспечить загрузку производственных мощностей добросовестных операторов, исключить коррупционные правонарушения, а главное, полностью контролировать соблюдение схемы потоков отходов, исключив появление новых объектов накопленного вреда окружающей среде»,— подчеркнула руководитель проектного офиса ФГУП ФЭО Лариса Лапина.

Задача ФЭО — обеспечить до конца 2024 года переработку 65% переданных ему отходов, самостоятельно и с помощью операторов, и вернуть бывшие отходы в новый цикл использования. Эти показатели заложены в нацпроекте «Экология», рассчитанном на 2019–2024 годы.

«Сегодня бизнес пришел к осознанию, что недобросовестное обращение с отходами I–II классов становится основным источником образования накопленного ущерба окружающей среде и может вести к значительным репутационным рискам. Экологически ориентированные компании перестают воспринимать расходы на экологию как исключительно затратные статьи, которые необходимо минимизировать. Они понимают, что будущее за открытыми, эффективными, ресурсосберегающими предприятиями»,— отметил Максим Корольков.

Свое мнение по поводу введения ФЭО высказали в АО «Мусороуборочная компания», которое занимается работой с неопасными отходами. По словам представителя фирмы, на системе работы или ценовой политике это не скажется.

«При сортировке, в случае выявления опасных отходов, они определенным образом складируются и передаются компании, которая имеет право на работу с таким видом мусора. Для нас порядок работы не изменится»,— прокомментировали в АО «Мусороуборочная компания».

«На сегодняшний день мы не знаем, что где лежит. Если взять медицинские отходы — то же самое. А медицинские отходы — это специфическая группа. В силу того, что рынок закрытый, участники рынка позволяют себе нелегальные действия. Поэтому контроль в закрытых рынках нужен. А в рынках других нужно открыть. Мы над этим работаем, реализуем проект "Биржа вторичного сырья". Хотим, чтобы все участники рассказали о том, что у них и где лежит, для того чтобы получить доступ»,— подытожил Вадим Каверда.

«На вопрос, "Что дополнительно нужно предпринять для работы с опасными отходами?" прежде всего хочется отметить отсутствие типовых инструкций по накоплению опасных отходов, отсутствие информации о действиях при инцидентах (разбилась лампа, потекла батарейка), действиях и возможности самостоятельного устранить выявленные инциденты. Конечно же, на химзаводе, нефтеперерабатывающем производстве или складе пестицидов существуют инструкции, регламентирующие действия персонала, но опасные отходы образуются и у малого бизнеса, и в жилом секторе. Для граждан должны быть разработаны обобщенные информационные материалы, размещаемые в открытом доступе»,— резюмирует Валентина Ищенко. ■

ФОТО: ВЛАД НЕКРАСОВ

ВСЕ ОТХОДЫ, СОГЛАСНО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ, ДОЛЖНЫ НАКАПЛИВАТЬСЯ И ТРАНСПОРТИРОВАТЬСЯ К УТИЛИЗАЦИИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В СПЕЦИАЛЬНОЙ ТАРЕ

ВАЛЕРИЙ МАКСИМОВИЧ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ООО «АГЕНТСТВО «РТУТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»:

Во всем мире многие десятилетия идут процессы улучшения к экологии, и нам в России необходимо начать сегодня и продолжать также в будущем вести такую комплексную работу: внедрять раздельный сбор, улучшать технологии переработки, изыскивать средства в бюджете, создавать целевые программы, заниматься просвещением населения. Компания АРБ много лет на общественных началах проводит в самых разных городах России и края акции по сбору опасных отходов от населения и утилизирует за свой счет тысячи тонн такого мусора. Неплохо было бы и властям включиться в эту работу.

ВАЛЕНТИНА ИЩЕНКО, СУДЕБНЫЙ ЭКСПЕРТ, ЭКОЛОГ, ЭКОЛОГ-АУДИТОР, ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ФГОУ «КРАСНОДАРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ АГРОБИЗНЕСА», УЧЕБНОГО ЦЕНТРА ООО «ПРОФЕССИОНАЛ»:

Тарифы федерального оператора по обращению с отходами I и II классов опасности подлежат государственному регулированию. Более того, согласно нормам закона, оператор в целях соблюдения антимонопольного законодательства и предупреждения его нарушения вправе организовать систему внутреннего обеспечения. И если таковая система будет воплощена, то ФАС в течение тридцати дней дает заключение об их соответствии или несоответствии требованиям законодательства. Поэтому беспокойство бизнеса в части возникновении монополии по обращению с отходами I и II класса опасности преждевременно и скорее вызвано опытом реализации реформы обращения с твердыми бытовыми отходами и поведением некоторых региональных операторов.

ВАДИМ КАВЕРДА, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «ЭКОПОЛИМЕР»:

Во всем мире это монополия. Допустим, в Германии нет конкуренции в этой сфере. И все в порядке. Конкуренция должна быть в тех сферах, где не предусмотрены какие-то риски для населения. Для этого нужно формировать открытый рынок. А какой открытый рынок медицинских отходов? Это больницы, медицинские учреждения, те же морги. Это не рынок, а жесткая структура, и в ней должен быть порядок. А так получается, когда порядка нет, мы с полигонов забираем мусор (пластиковые бутылки), а там, уж поверьте, от иголок до трупов животных. Есть компании на этом рынке, они достаточно дорого стоят. Я знаком с некоторыми из них и зная, как они подходят к процессу, полагаю участие государства в этих процессах не помешало бы.

РАЗДЕЛЯЙ И СДАВАЙ

РОССИЙСКИЙ РЫНОК РАБОТЫ С ОТХОДАМИ, КАК ОТМЕЧАЕТСЯ В ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИКЕ, ЗНАЧИТЕЛЬНО УСТУПАЕТ КУЛЬТУРЕ ОБРАЩЕНИЯ С МУСОРОМ В ЕВРОПЕ. РЕЧЬ, ПОДЧЕРКИВАЮТ АНАЛИТИКИ, ИДЕТ НЕ ТОЛЬКО О КОМПАНИЯХ И ГОСУДАРСТВЕ, НО И О САМИХ ЖИТЕЛЯХ. КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ «МУСОРНОЙ РЕФОРМЫ» ТАКЖЕ ВВОДИТ РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР ТКО, ОДНАКО НЕ ВСЕ ГОРОДА ПРИСОЕДИНИЛИСЬ К ПРОГРАММЕ. АНДРЕЙ ГУСИЙ

ФОТО: РОМАН ЯРОВИЦКИЙ

ВОЛОНТЕРЫ УЧАСТВУЮТ В АКЦИИ ПО ПОПУЛЯРИЗАЦИИ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА МУСОРА

Согласно постановлению губернатора Краснодарского края №60, с 1 июня 2020 года на Кубани реализуется программа раздельного сбора мусора. В текущем году к бакам для сбора пластика, как отметили в администрации региона, добавятся точки сбора органических материалов, а со следующего года — емкости для сбора стекла и бумаги.

Сейчас в Краснодаре установлено более 1,2 тыс. контейнеров для раздельного сбора мусора, однако, как отмечают эксперты, не все жители понимают культуру работы с ТКО, к работе надо подключать общественников, считают аналитики.

По словам депутата гордумы Краснодара Максима Онищенко, общественники, несомненно, должны принимать участие в реформе обращения с отходами.

«Сегодня мы видим ряд примеров и в регионе, и в городе, когда благодаря активной позиции именно общественных организаций вскрываются наболевшие и острые проблемы во всех сферах нашей жизни. Что касается реформы обращения с ТКО, то роль таких объединений сложно переоценить. Ведь сегодня очень важно разделять отходы и возвращать их во вторичный оборот. И хорошо, что так активно некоммерческие организации включились в процесс»,— считает депутат.

В части стимуляции общественных организаций, подчеркивает Максим Онищенко, предусмотрены президентские гранты, которые поощряют внедрение экологической культуры, а также занятия просвещением.

«Считаю, что экологическую культуру нужно развивать в детских садах, школах, и общественники играют сегодня в этом направлении немаловажную роль»,— подытожил Максим Онищенко.

Генеральный директор «Экополимер» Вадим Каверда отмечает, что проблема формирования культуры сбора отходов в том, что рынок не определил из мусора категорию «товар», а во всем мире мусор — это товар.

«Самая прогрессивная технология в Японии, Китае и Европе — Германии в частности. Они научились применять систему, например, бутылка в бутылку, ткань в ткань. У них действительно полностью работает система циркуляции того или иного сырья»,— сказал Вадим Каверда. В России такими проблемами занимаются корпорации «Газпром», «Роснефть».

По мнению эксперта, чтобы наладить в целом цепочку раздельного сбора мусора и его дальнейшую переработку, необходимо, чтобы рынок стал открытым — нужна полная информация о том, что и в каком количестве находится на полигонах. На сегодняшний день переработчики недополучают сырье.

«НЕКОТОРЫЕ ЗАВОДЫ-ПЕРЕРАБОТЧИКИ СЫРЬЕ ПОКУПАЮТ ДАЖЕ В ИСПАНИИ, МЕКСИКЕ, ОАЭ. ПО СУТИ, МЫ МУСОР ЗАВОЗИМ В РОССИЮ. А НАШ МУСОР С ЗАКРЫТОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ЛЕЖИТ НА ПОЛИГОНАХ. НАПРИМЕР, В РОССИИ ПЛАСТИКА ОКОЛО 2 МЛН ТОНН, УРОВЕНЬ ПЕРЕРАБОТКИ ПОРЯДКА 200 ТЫС. ТОНН, А ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ — ГНИЕТ»

«Некоторые заводы-переработчики сырье покупают даже в Испании, Мексике, ОАЭ. По сути, мы мусор завозим в Россию. А наш мусор с закрытой информацией лежит на полигонах. Например, в России пластика около 2 млн тонн, уровень переработки порядка 200 тыс. тонн, а все остальное — гниет»,— рассказал Вадим Каверда.

Эксперт говорит о том, что населению предлагается не выбрасывать бутылки, а складывать в специализированное место — организовать сетку, получить скидки.

«И оператору говорим: то, что сортируется населением, не нужно смешивать с остальными ТКО в мусоровозе. Сейчас уже есть инициативы на рынке, и в том числе в Краснодаре. Но нужна система, где мы четко скажем полигонам, переработчикам, утилизаторам: мусор — это товар, и он имеет свою стоимость. Приведу пример: сколько стоит бутылка? Ну где-то 50 руб. за 500 граммов. Грубо говоря, за кг — 100 руб. А бутылка с полигона стоит 42 руб. за килограмм. За тару, которая пришла грязная. То есть вы пришли в магазин — купили за 100 руб. бутылку, воду выпили, а мне потом полигонщики, которым бутылку привезли с мусором, продали за 42 руб. При этом еще из бюджета взяли средства за вывоз мусора»,— привел данные Вадим Каверда.

Спикер считает, что рынок обращения с отходами схож с рынком нефтепродуктов, поэтому он должен быть открытым.

«Во времена Советского Союза люди сдавали все: бутылки, картон, старую одежду и книги. И за это получали талончики. Почему нам не вернуть эту систему? Почему все против? Как только население поймет, что мусор — это деньги, все перестроится. Но тут в то же время у населения опускаются руки. Они стараются, сортируют, а потом приходит сотрудник компании, скидывает в одну кучу и вывозит на полигон. Для этого нужно регулирование»,— считает эксперт.

По мнению Вадима Каверды, нужно определить необходимое количество сортировочных пунктов, урн, количество техники. Предприниматели сотрудничают с администрацией Краснодарского края, подают заявки и стараются со своей стороны строить сортировочные пункты.

«Мы перенимаем опыт серьезных производителей, в частности, компания "Балтика". Она заинтересована в том, чтобы принимать участие в таких экологических проектах. Я уверен, что и "Кока кола" этим же самым занимается. Рынок только формируется, культура зарождается»,— подытожил Вадим Каверда.

Сочинский активист Владислав Тепляков считает, что экология — очень важный вопрос. Эта наука работает над предотвращением катастрофических ситуаций, оберегает природные взаимосвязи от влияния отрицательных факторов деятельности людей.

«Я родился в одном из самых зеленых городов России, который расположен между Кавказским биосферным заповедником и Черным морем. Сочи известен уникальной природой, которую важно беречь»,— рассказывает Владислав Тепляков.

Экологические акции с его участием начались с субботников, которые проводились с администрациями определенных муниципальных образований, спустя некоторое время такие мероприятия переросли в проект под названием «ЭКО гвардия».

«Проведение субботников стало настоящей традицией. Также регулярно проводились конкурсы по четким направлениям экологии. Например, мусор начали делить на фракции, селективный сбор вторсырья»,— акцентирует активист.

По словам Владислава Теплякова, на сегодняшний день экономика и рынок поддерживают сбор и переработку, к сожалению, только твердого и обычного пластика.

«После субботников и продвижения темы раздельного сбора мусора мы начали развивать эту тему в рамках компаний. Мы дали старт работе с предпринимателями, чтобы они стремились переходить на закупку материалов без пластика. Значительная часть точек общественного питания города Сочи перешли на этот уровень. В ближайшем будущем мы планируем сделать Центральную набережную свободной от пластика»,— говорит общественник.

По его словам, на сегодняшний день вдоль набережной установлены три контейнера в виде пальм, куда можно выкинуть твердый пластик, который в дальнейшем будет переработан в формате вторсырья.

«Считаю важным поддерживать организации, которые занимаются сбором и переработкой отходов именно по фракциям. Необходимо на законодательном уровне отрегулировать механизмы работы с ТКО, создать возможности для развития данного бизнеса в массы, для всех, в том числе и простых жителей»,— подытожил Владислав Тепляков. ■

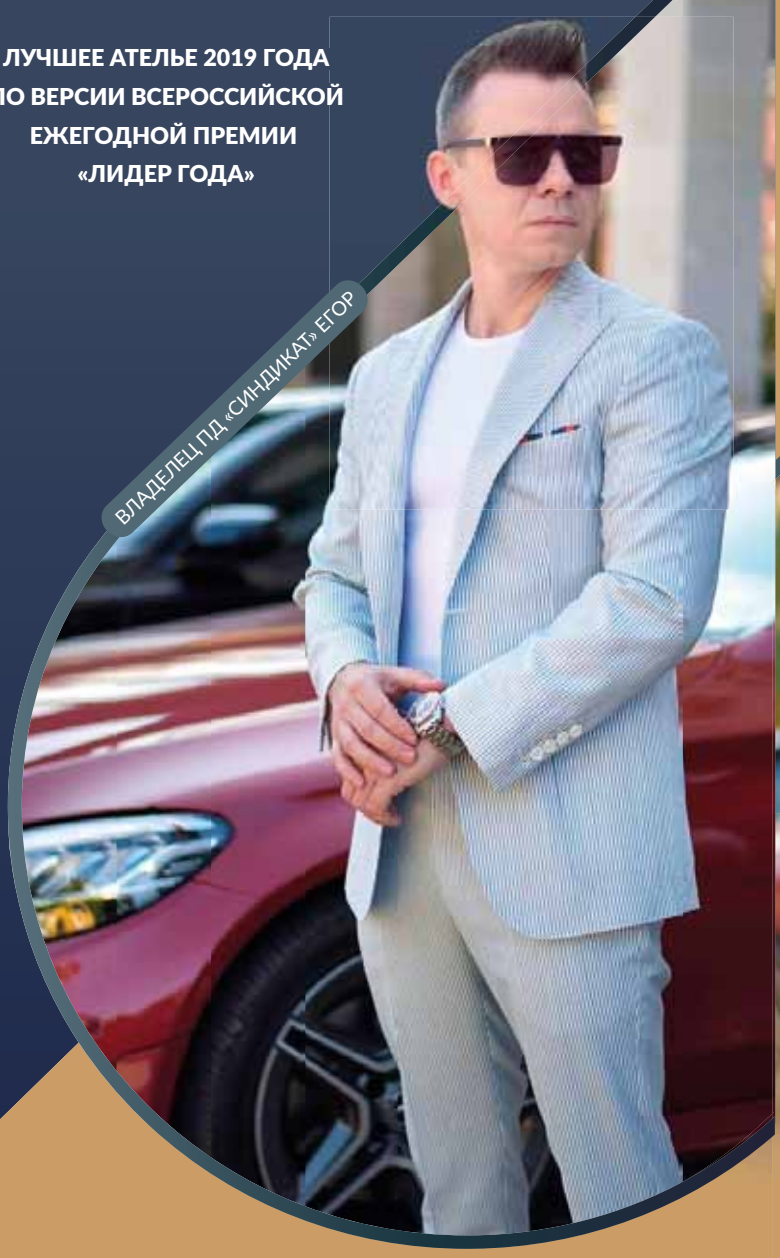
ИДЕАЛЬНЫЙ МУЖСКОЙ ГАРДЕРОБ

на заказ по вашим меркам
от лучших портных Европы

Портновский дом «СИНДИКАТ»

ЛУЧШЕЕ АТЕЛЬЕ 2019 ГОДА ПО ВЕРСИИ ВСЕРОССИЙСКОЙ ЕЖЕГОДНОЙ ПРЕМИИ «ЛИДЕР ГОДА»

КОСТЮМЫ • СОРОЧКИ
БРЮКИ • ПИДЖАКИ • ПАЛЬТО
ГАЛСТУКИ • ОБУВЬ



СЕГОДНЯ современные классические костюмы не похожи на одежду, которую носили еще 10 лет назад.
Из простой офисной формы они перешли в обязательную модную часть гардероба. Многие думают, что костюм на заказ шьют люди с нестандартной фигурой, отъявленные пижоны или тщеславные снобы.
На самом деле, даже если вы не причисляете себя ни к тем ни к другим, мы настоятельно рекомендуем попробовать. Во-первых, индивидуальный пошив значительно экономит время, которое обычно тратится на поиск идеального костюма. Во-вторых, стандартные лекала разных брендов в большинстве случаев не учитывают индивидуальных особенностей фигуры, в отличие от костюма, который будет сшит для вас на заказ. В-третьих, в процессе выбора ткани, фасона, фурнитуры, снятия мерок и в неторопливой беседе с портным есть что-то медитативное: наш Портновский дом напоминает закрытый клуб, где можно отвлечься от срочных и очень срочных дел, выпить кофе или чего-нибудь покрепче, а бонусом еще и получить костюм класса люкс. Ну и наконец, как можно отказать себе в удовольствии почувствовать себя героем «Кингсмана»? Также наш «Синдикат» предлагает удобную услугу «Вызов портного» для тех, в чьем напряженном графике нет времени на посещение Портновского дома. Наши специалисты приедут в любое удобное для вас время и место, снимут мерки, помогут в выборе ткани и отдельных элементов костюма и оформят заказ.

3 000
ОТШИТЫХ
КОСТЮМОВ
ПРЕМИУМ-КЛАССА

БОЛЕЕ 25 000 ВИДОВ
ТКАНЕЙ ВЕДУЩИХ
МИРОВЫХ БРЕНДОВ
(LORO PIANA, ZEGNA, SCABAL, HOLLAND&SHERRY, DORMEUIL, CERRUTI И Т. Д.)

ИДЕАЛЬНАЯ ПОСАДКА ПО ФИГУРЕ

СИНДИКАТ — место, где одевают успешных людей

г. Краснодар, ул. Стасова, 182/1
тел. 8-938-544-05-06
syndicate-group.ru
syndicate_krd @syndicate_krd@mai.ru

Реклама.

МАШИНЫ ВСТАЛИ В СТРОЙ

В первом полугодии 2021 года кубанские машиностроители отгрузили продукции на сумму 31,3 млрд рублей, что на 25% больше, чем годом ранее

Сегодня на Кубани работают около 3 тыс. предприятий, представляющих отрасль машиностроения, на них трудятся порядка 36 тыс. человек. Эти компании выпускают оборудование для пищевой, нефтегазовой промышленности, сельхозтехнику, лифты и многое другое. Как рассказали в департаменте промышленной политики Краснодарского края, в 2020 году предприятиями машиностроения Кубани отгружено товаров собственного производства и выполнено услуг на сумму 55,2 млрд руб. Доля машиностроения в общем объеме промышленного производства составила 16,6%. В первом полугодии 2021 года объем отгруженной продукции составил 31,3 млрд руб. с ростом 25% к аналогичному периоду 2020 года.

Краснодарский край является одним из ведущих аграрных регионов России, в связи с этим в перечень приоритетных направлений развития промышленного комплекса региона входят сельскохозяйственное и пищевое машиностроение. В этих отраслях задействованы более 70 предприятий.

Также в числе приоритетных направлений машиностроительной отрасли в крае значатся станкостроение, транспортное, нефтегазовое машиностроение, приборостроение, производство электронного и электрического оборудования.

ФОТО: ЗАВОД «КЛААС»

Общая сумма инвестиций в завод «КЛААС» составила более 160 млн евро

Техника для аграриев

По данным департамента промышленной политики, кубанские производители сельхозтехники в первом полугодии произвели 640 зерноуборочных комбайнов, что на 51,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, 229 тракторов (+33,3%) и свыше 1,2 тыс. единиц почвообрабатывающей техники и оборудования (+41%). Всего кубанские предприятия реализовали сельхозтехники на 13 млрд руб., рост составил 89%.

В 2020 году машиностроители региона выпустили более 3,5 тыс. единиц сельскохозяйственной техники и оборудования (в 1,8 раза больше, чем в 2019 году). Объем отгруженной продукции составил 14,5 млрд руб. с ростом 57,4% к 2019 году. Также в прошлом году отмечена положительная динамика роста экспорта продукции. Краевыми предприятиями реализовано за пределы России более 100 единиц техники на общую сумму более 700 млн руб. Основными странами экспорта являются Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Абхазия, Беларусь.

Одним из крупных представителей отрасли является завод «КЛААС», его основная продукция — зерноуборочные комбайны. С 2015 года предприятие перешло к полному циклу производства, который начинается с поступления на завод листа металла и завершается выходом готовой к работе машины. Как рассказали в компании, сейчас на заводе производят шесть комбайнов в день. С учетом роста производственной программы в текущем году с конвейера ежедневно будет сходить уже семь машин. «Лидером среди регионов, куда поставляются комбайны, произведенные в Краснодаре, является Юг России. В 2021 году по количеству отгрузок на второе место впервые вышла Сибирь, обогнав Центрально-Черноземный район. Четвертую позицию поделили Республика Татарстан и регионы Дальнего Востока. Замыкают «рейтинг» регионы Урала»,— рассказали в компании.

ООО «БДМ-Агро» является разработчиком нового типа орудий для обработки почвы — дискатора. Это двух- или четырехрядное дисковое почвообрабатывающее орудие. «За время работы с 2000 года нами спроектировано, разработано и выпущено более 50 моделей агротехники. Аграриям России произведено и поставлено за 20 лет более 12 тыс. орудий»,— сообщается на сайте завода.

Всего в Краснодарском крае работают более 30 предприятий сельскохозяйственного машиностроения, на которых трудятся свыше 2 тыс. человек. Помимо «КЛААС» и «БДМ-Агро», в список крупных также входят краснодарский филиал ООО «Шумахер» и ООО «АгроСпецМаш».

От пищеблоков до винных цистерн

Отрасль пищевого машиностроения в регионе представлена такими компаниями, как ЗАО «Кропоткинский завод МиССП», ООО «ПищТех», ООО «Сервис-Юг-ККМ», ООО «Горница», ООО «Машиностроительная компания „Металлстроймаш"», ООО «Металлпром», ООО «Завод Машиностроитель», АО «Элеватормельмаш» и др. Кубанскими заводами производится широкий перечень емкостного оборудования для предприятий молочной, пивной, винодельческой промышленности, элеваторов, сахарных и масложировых заводов, оборудование для пищеблоков, хлебозаводов, оборудование для выдува ПЭТ-тары и линии розлива, инсинераторы для утилизации отходов животноводства и растениеводства и прочее оборудование.

В частности, компания «Эко-Спектрум» производит инсинераторы и системы промышленной газоочистки. «Продукция нашего производства, в том числе, поставляется на экспорт в страны СНГ, мы также взяли курс на ближневосточные государства, находимся в стадии контрактации с компаниями из Бахрейна и Саудовской Аравии»,— рассказали в компании.

В 2020 году представители отрасли произвели продукции на сумму более 1,3 млрд руб. с ростом 23% к 2019 году.

Не числом, а сложностью

Станкостроение на Кубани представлено несколькими крупными предприятиями. «Южный завод тяжелого станкостроения» (ЮЗТС) выпускает токарно-карусельные станки и обрабатывающие центры для высокоточной обработки крупногабаритных деталей весом до 150 тонн и размером до пяти метров в диаметре. Сегодня приоритетным становится выпуск обрабатывающих центров с многоосевым пространством обработки на базе токарно-карусельных станков с подвижным порталом.

Как отмечают в компании, в последнее время количество выпускаемой продукции снижается. «Причина в том, что мы уходим от изготовления стандартных станков в более дорогой, масштабный и наукоемкий сегмент — производство тяжелых обрабатывающих центров. На изготовление одного такого центра уходит от одного до двух лет, а его стоимость — в десятки раз выше простого станка»,— рассказали на заводе, уточнив, что в 2021 году предприятие планирует получить порядка 500 млн руб. выручки. Сейчас в производстве находится более 20 станков и обрабатывающих центров.

Сегодня ЮЗТС поставляет продукцию в основном для крупных заводов Урала и Сибири. Перед пандемией кубанское оборудование закупали такие страны, как Латвия, Куба, станкоинструментальная продукция поставлялась в Венгрию и в страны ближнего зарубежья. «Были наработки в освоении рынка Африки и Ближнего Востока. В настоящее время из-за пандемии коронавируса эти планы находятся в стадии заморозки»,— сообщили в компании.

В числе других станкостроительных компаний региона: ЗАО «Кропоткинский завод МиССП», который специализируется на производстве технологического оборудования для автоматических линий розлива и упаковки продуктов в ПЭТ-тару, краснодарский «Прогресс» (разрабатывает и производит металлообрабатывающие и многопрофильные станки и оборудование, в том числе станки лазерной и плазменной резки, станки автоматизированной сварки и прочие).

Два производителя расположены в Армавире. «Кубаньжелдормаш» специ-

Топ-10 крупнейших машиностроительных предприятий Кубани по объему выпуска продукции*

1. ООО «КЛААС» (г. Краснодар)
2. АО «Краснодарский приборный завод „Каскад"» (г. Краснодар)
3. ООО «Завод Электросевкавмонтажиндустрия» (г. Краснодар)
4. «Армавирский электромеханический завод» — филиал ОАО «ЭЛТЕЗА» (г. Армавир)
5. АО «Кубаньжелдормаш» (г. Армавир)
6. АО «Сатурн» (г. Краснодар)
7. ЗАО «Кропоткинский завод МиССП» (г. Кропоткин)
8. АО «275 авиационный ремонтный завод» (г. Краснодар)
9. ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского» (г. Тихорецк)
10. ОАО «Краснодарский завод „Нефтемаш"» (г. Краснодар)

* По данным департамента промышленной политики Краснодарского края

Департамент информационной политики Краснодарского края

ализируется на производстве подъемного оборудования для железнодорожного транспорта. Предприятие также освоило производство станков, в том числе гильотинные ножницы по металлу, обдирочные станки, дисковые отрезные станки, а «Производственная компания Робалс» разрабатывает и производит балансировочные станки.

По данным департамента промышленной политики региона, суммарный объем производства этих пяти предприятий составляет более 3 млрд руб. в год.

Точнее некуда

Традиционно на Кубани существует и точное машиностроение, изделия АО «Сатурн» эксплуатируются на всех типах околоземных орбит и в условиях дальнего космоса. За годы своего существования предприятие оснастило солнечными и аккумуляторными батареями более 1,2 тыс. спутников.

АО «Компания „РИТМ”» занимается производством калибраторов, мультиметров, ЖД-приборов, СВЧ-приборов. ООО «РИП-Импульс» также выпускает радиоэлектронные измерительные приборы.

В 2020 году предприятия отрасли произвели продукцию на сумму более 1,4 млрд руб. По итогам первого полугодия отгружено товаров более чем на 1 млрд руб. с ростом 8,5% к аналогичному периоду прошлого года.

Самые крупные проекты

По данным департамента промышленной политики Краснодарского края, самые крупные за последние годы инвестиционные проекты в отрасли машиностроения были реализованы на предприятиях «КЛААС» и «Южном заводе тяжелого станкостроения».

Так, общая сумма инвестиций в завод «КЛААС», по данным самого предприятия, составила более 160 млн евро. В 2015 году было завершено строительство второй очереди завода с полным циклом производства сельхозтехники. Общая площадь предприятия была увеличена с 5 до 45 тыс. кв. м. Запуск этих производственных площадок позволил снизить транспортные расходы и увеличить уровень локализации завода более чем на 50%. Данному инвестиционному проекту был присвоен статус одобренного администрацией Краснодарского края.

В 2020 году на заводе приступили к расширению цехов металлообработки, окраски и логистического обеспечения. «На сегодняшний день мы находимся в стадии завершения проекта по модернизации предприятия, который был запущен в целях дальнейшего расширения производственных мощностей по выпуску зерноуборочных комбайнов. Объем инвестиций составляет 950 млн руб. К концу этого года работы будут закончены. В рамках процесса модернизации были обозначены следующие планы: расширить с 11 до 16 тыс. кв. м цех металлообработки, увеличить на треть до 3 тыс. кв. м конвейерную систему в покрасочном цехе, установить в нем новую кабину для порошковой окраски, добавить 1,1 тыс. кв. м складской площади. Также в процессе реализации проекта было принято решение инвестировать дополнительные средства в социально-бытовую инфраструктуру в объеме 270 млн руб.»,— рассказали в «КЛААСе».

ЮЗТС подписал соглашение о реализации инвестиционного проекта на инвестиционном форуме в Сочи в 2019 году. Вложения составят 3 млрд руб., завершение намечено на 2025 год. «Мы планово реализуем этот проект. Создаются новые рабочие места, идут вложения в оснащение предприятия, вводится в эксплуатацию новое оборудование»,— рассказали на заводе.

Инвестиции в велосипеды

В данный момент на Кубани реализуются еще два крупных инвестиционных проекта в Крымске и ст. Крыловской. Инвестор ООО «Веломоторс+» вкладывает 400 млн руб. в строительство завода по производству велосипедов. В результате реализации проекта будет создано 250 новых рабочих мест. Уже создано новое юридическое лицо — ООО «Велосипеды Кубани». На производственной площадке в ст. Крыловской выполнены ремонтные работы в производственных корпусах, частично приобретено необходимое оборудование, ведется работа по увеличению лимитов на поставку природного газа. Запуск производства алюминиевых рам к велосипедам планируется в 2022 году.

В Крымске ООО «КАХМАН» реализует инвестиционный проект «Строительство завода по производству лифтового оборудования». Период реализации проекта — 2019–2023 годы, общая стоимость — 200 млн руб. Планируемая мощность будущего предприятия — до 5 тыс. лифтов в год.

Субсидия на скидку

С прошлого года на региональном уровне для машиностроителей стартовала специальная программа стимулирования спроса на их продукцию. Субсидии предоставляются компаниям на возмещение недополученных доходов при предоставлении покупателям скидки. По данным департамента промышленной политики Краснодарского края, в 2020 году этой мерой поддержки воспользовались 13 машиностроительных предприятий на общую сумму 60,6 млн руб. При этом реализация программы позволила привлечь около 90 млн руб. инвестиций в отрасль и обеспечить рост объема реализации продукции.

Кроме этого, благодаря мере поддержки машиностроители вывели на рынок пять новых видов продукции: пассажирские лифты, тракторы, опрыскиватели для садов и виноградников, сменный резино-гусеничный ход для зерноуборочных комбайнов, а также новые виды пищевого оборудования для организаций общественного питания и общеобразовательных учреждений.

В 2021 году по данной программе в реестр получателей субсидий включены 12 машиностроительных предприятий края, общий размер поддержки составит 80 млн руб.

Льготы промышленникам

Также машиностроители Кубани могут до 70% возместить затраты на уплату процентов по кредитам, полученным на пополнение оборотных средств, воспользоваться субсидиями на реализацию инвестпроектов (10% от затрат) и на техническое присоединение к инженерным сетям (30% от затрат). В прошлом году 19 машиностроительных предприятий края получили субсидии в размере более 100 млн руб., а с начала 2021 года льготой воспользовались 11 компаний на 40,5 млн руб.

Как рассказали в ЮЗТС, компания получала краевые субсидии на компенсацию части затрат по подключению к энергоносителям, а также возмещение ставки рефинансирования при получении кредитов в коммерческих банках. «По линии федеральных властей мы получили право на субсидию по компенсации части затрат, которые несет предприятие при реализации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. ЮЗТС задался целью спроектировать новую гамму оборудования и получил одобрение по субсидии в сумме 45 млн руб. на ближайшие три года»,— сообщили в компании.

Для предприятий отрасли разработаны программы льготных займов, выделяемых как региональным, так и федеральным фондами развития промышленности. В частности, в регионе действует краевая программа «Машиностроение», согласно которой можно получить займ от 5 до 75 млн руб. под 3% годовых сроком на 57 лет. Средства можно потратить на приобретение оборудования, внедрение новых технологий, инженерные изыскания, технологический и ценовой аудит инвестиционных проектов.

В прошлом году региональный Фонд развития промышленности предоставил льготные займы шести машиностроительным предприятиям на общую сумму 257,3 млн руб., а в текущем году семь компаний получили по линии фонда 137,3 млн руб.

Благодаря полученным займам ряд предприятий провели модернизацию собственных производств. Так, ООО «ЗЭСКМИ» в 2016–2019 годах реализовало инвестиционный проект «Производство оборудования системы пассивного отведения тепла для блоков атомных электростанций». Общий бюджет проекта составил 312 млн руб., из которых 50 млн руб. было предоставлено региональным Фондом развития промышленности сроком на три года с процентной ставкой 3%. В 2019–2020 годах эта же компания реализовала проект «Производство пластинчатых теплообменных аппаратов с локализацией изготовления пластин». Из 244 млн руб. 75 млн руб. выделены по линии фонда в рамках программы «Машиностроение» сроком на три года с процентной ставкой 3%.

АО «Сатурн» с 2019 года реализует инвестпроект «Создание участка по изготовлению стартерных литий-ионных аккумуляторных батарей». Объем инвестиций составил 227 млн руб., из которых 100 млн руб. — заемное финансирование (ФГАУ «Российский фонд технологического развития» предоставил 70 млн руб. и Фонд развития промышленности Краснодарского края — 30 млн руб.). За счет заемных средств была закуплена линия по изготовлению стартерных литий-ионных аккумуляторных батарей. Помимо этого, в 2020 году в рамках программы «Конверсия» региональным фондом выданы «Сатурну» два льготных займа по 80 млн руб. каждый на реализацию проекта по развитию участка производства фотопреобразователей GaAs.

Сегодня ЮЗТС поставляет продукцию в основном для крупных заводов Урала и Сибири

Машиностроители Кубани могут возместить затраты на уплату процентов по кредитам, полученным на пополнение оборотных средств, воспользоваться субсидиями на реализацию инвестпроектов и на техническое присоединение к инженерным сетям

Товар лицом

В 2021 году более 30 предприятий машиностроения края приняли участие в 11 отраслевых конгрессно-выставочных мероприятиях. Основными выставками для представителей отрасли стали «Иннопром» (проходила в Ташкенте и Екатеринбурге) и 23-я региональная выставка оборудования, материалов и ингредиентов для производства продуктов питания и напитков FoodTech Krasnodar.

«ЮЗТС неоднократно принимал участие в крупных российских и международных выставках в Ташкенте, Екатеринбурге, Москве, Ганновере, Каире и ряде других. Участие в выставке «Иннопром», которая в июле прошла в Екатеринбурге, в рамках стенда Краснодарского края было бесплатным для всех экспонентов. Была организована серьезная деловая программа с возможностью собрать круглые столы и обсудить насущные проблемы отрасли»,— рассказали на предприятии, уточнив, что на этом мероприятии ЮЗТС заключил предварительные договоренности о поставках оборудования на сотни миллионов рублей.

«Завод «КЛААС» активно сотрудничает с департаментом промышленности Краснодарского края и региональным Фондом развития промышленности. Несколько раз мы принимали участие в коллективном стенде от края, где представляли свою главную продукцию – комбайн»,— рассказали в компании «КЛААС».

В ВЕДЕНИИ ЗАПОВЕДНИКА

ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ КУБАНИ — ЭТО ОСНОВА ЕЕ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ, А ТУРИСТИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ — ОСНОВА ЭКОНОМИКИ КУБАНИ. ОДНО ИЗ АКТУАЛЬНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ЭТОЙ ОТРАСЛИ — ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ НА ЗАПОВЕДНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ. ЭКСПЕРТЫ ВЫРАЖАЮТ ОПАСЕНИЕ, ЧТО НЕПРОДУМАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО РАСШИРЕНИЮ ТУРИСТИЧЕСКИХ АКТИВНОСТЕЙ В ЗАПОВЕДНИКАХ МОЖЕТ ПРОТИВОРЕЧИТЬ ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕ И ЦЕЛИ ИХ СУЩЕСТВОВАНИЯ — СОХРАНЕНИЮ ПРИРОДНЫХ БОГАТСТВ. ОЛЬГА ЛОГИНОВА

В Краснодарском крае расположены два заповедника — это Кавказский биосферный заповедник им. Х.Г. Шапошникова, земли которого охватывают также смежные территории еще двух субъектов федерации (Адыгеи и Карачаево-Черкесии), и «Утриш», расположенный под Анапой, на землях полуострова Абрау. Их общая площадь превышает 300 тыс. га — 288 тыс. га приходится на Кавказский заповедник (177,2 тыс. га из них — на территории Краснодарского края) и 9 тыс. га — на Утриш. В состав Кавказского биосферного заповедника, кроме того, включена Тисо-самшитовая роща (300 га), в управлении находятся дендрапарк «Южные культуры» (11 га), Сочинский республиканский заказник (10,5 тыс. га) и Федеральный заказник «Приазовский» (42,2 тыс. га). В число особо охраняемых природных территорий Кубани также входит Сочинский национальный парк и 15 различных заказников.

ФОТО: Б-К КУБАНЬ

СЕЙЧАС ВНИМАНИЕ ЭКОЛОГОВ ПРИКОВАНО К ТАКИМ МАСШТАБНЫМ ПРОЕКТАМ, КАК СОЗДАНИЕ ВСЕСЕЗОННОГО КУРОРТА НА ПЛАТО ЛАГОНАКИ

КАВКАЗСКИЙ БИОСФЕРНЫЙ ЗАПОВЕДНИК Один из старейших заповедников на территории России и второй по величине в Европе, с 1999 года — объект всемирного наследия ЮНЕСКО. Был основан в 1924 году как зубровый заповедник, 19 февраля 1979 года решением ЮНЕСКО получил статус биосферного, в январе 2008 года учреждению присвоено имя Х.Г. Шапошникова.

Заповедник занимает территорию 288 тыс. га в юго-восточной части Краснодарского края, основная часть расположена на северном склоне Главного Кавказского хребта, меньшая — на южном.

Территория заповедника участвует в программе восстановления популяции переднеазиатского леопарда в качестве естественной среды обитания, куда выпускают выращенных в Сочинском национальном парке хищников.

Штат сотрудников заповедника насчитывает 294 человека. Управление разделено на несколько отделов — лесной, научный, общий, экологического просвещения и туризма.

ЗАПОВЕДНИК «УТРИШ» «Утриш» — это молодой заповедник, который был основан в 2010 году на территории полуострова Абрау, между поселками Сукко и Малый Утриш. Площадь — 9 тыс. га суши и 1,4 тыс. га морской акватории.

Главная цель существования особо охраняемых природных территорий (ООПТ), как сказано в тексте устава Кавказского биосферного заповедника,— «сохранение и изучение естественного хода природных процессов и явлений, генетического фонда растительного и животного мира, их отдельных видов и сообществ, типичных и уникальных экологических систем». С целью сохранить леса и их обитателей заповедники ведут наблюдение за состоянием зеленых насаждений и популяций животных, патрулируют территорию, чтобы не допустить несанкционированный доступ посторонних, выполняют противопожарные и биотехнические мероприятия, тушат пожары, привлекая специализированные организации, и так далее. Кроме того, заповедники ведут научную и просветительскую деятельность, занимаются изданием учебной литературы и организацией рекреационных и туристических услуг, выделяют на местности и маркируют внешние границы территории.

Субъекты этой деятельности — государственные некоммерческие организации (организационная форма — федеральные государственные бюджетные учреждения), которым государством делегировано право контролировать вверенные природные территории, а также вести уставную хозяйственную и коммерческую деятельность, управлять движимым и недвижимым имуществом (без права его приватизации или отчуждения). Работа заповедников регламентируется федеральным законом № 33 «Об особо охраняемых природных территориях» и уставами организаций, учреждения подчинены Министерству природных ресурсов РФ.

ЧТО НА БАЛАНСЕ В перечень имущества, которым распоряжаются заповедники, входят различные здания и сооружения, предназначенные для выполнения задач по охране и изучению биоразнообразия, а также туристическая и рекреационная инфраструктура. Это, например, кордоны, метеостанции, кемпинги и туристические поселки, музеи и визит-центры, оборудованные туристические тропы, конюшни, административно-хозяйственные постройки, вольерные комплексы и т. д. К движимому имуществу относятся транспортные средства, техническое оснащение для полевых (например, фотоловушки) и офисных работ, туристический инвентарь, экипировка инспекторов и прочее вспомогательное оборудование. Необходимое имущество и расходные материалы — например, обмундирование штатных сотрудников, ГСС, подкормка для животных (соль, овощи, сушеные фрукты) или фураж для лошадей — приобретаются в соответствии с годовым планом-графиком через портал госзакупок. Так, в 2021 году ФГБУ «Кавказский государственный природный биосферный заповедник им. Х.Г. Шапошникова» запланировал купить грузовой автомобиль повышенной проходимости за 3,2 млн руб., лодочные моторы на 2,1 млн руб., провести авиационные работы на 2,6 млн руб., потратить 9 млн руб. на ГСС, 5 млн руб. на закупку энергоресурсов и 1,2 млн руб.— на обработку растений веществами от насекомых-вредителей и различных болезней.

Самыми крупными статьями расходов заповедника «Утриш» в текущем году станут аренда нежилых зданий (4,8 млн руб. и 3,6 млн руб.) и покупка моторного топлива (около 5 млн руб.).

САМЫМИ КРУПНЫМИ СТАТЬЯМИ РАСХОДОВ ЗАПОВЕДНИКА «УТРИШ» В ТЕКУЩЕМ ГОДУ СТАНУТ АРЕНДА НЕЖИЛЫХ ЗДАНИЙ (4,8 МЛН РУБ. И 3,6 МЛН РУБ.) И ПОКУПКА МОТОРНОГО ТОПЛИВА (ОКОЛО 5 МЛН РУБ.)

ВЫХОД ЧЕРЕЗ СУВЕНИРНУЮ ЛАВКУ Экономика заповедников складывается из бюджетного финансирования в рамках ежегодного госзадания на обеспечение основной деятельности и из собственных доходов от разрешенной коммерческой деятельности. Так, в 2020 году ФГБУ «Кавказский биосферный заповедник» на выполнение государственного задания была выделена субсидия в размере около 420 млн руб.

Коммерческая деятельность ведется на основании двух федеральных законов. Согласно п. 5 ст. 9 Федерального закона от 14.03.1995 №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях», заповедник вправе взимать плату за нахождение на территории посетителей, прибывших с целью познавательного туризма. Также согласно п. 4 ст. 9.2 Федерального закона от 12.01.1996 №7-ФЗ «О некоммерческих организациях» бюджетное учреждение имеет право оказывать услуги гражданам и организациям сверх установленного государственного задания, если такая деятельность предусмотрена его учредительными документами и служит достижению основных целей существования заповедника. Размер платы за услуги устанавливается на основе соответствующего регламента в зависимости от материальной базы заповедника, численного состава и квалификации персонала, спроса на услуги и предполагаемых затрат трудовых и материальных ресурсов. Перечень и стоимость платных услуг утверждается Минприроды России.

Согласно данным, указанным на официальном сайте Кавказского биосферного заповедника, в настоящее время учреждение предоставляет 56 платных услуг. В их числе — посещение комплексов «Лаура» и парка «Южные культуры» (от 150 до 300 руб. разово или 1,5–2,5 тыс. руб. за месячный абонемент), услуги по сопровождению туристических групп (3,9–9,1 тыс. руб.), конные прогулки (1–6 тыс. руб.), вертолетные экскурсии (40 тыс. руб. + аренда вертолета), катание на своем снегоходе (1,2–4 тыс. руб.), собачьей упряжке (250–850 руб.), выездная регистрация брака (15 тыс. руб.), проведение коммерческих фото- и видеосъемок (10 тыс. с каждой камеры в день), размещение в гостевых домиках на различных кордонах (7–39 тыс. руб.) и многое другое.

Также заповедник получает доход от реализации продукции подсобного хозяйства, питом-

ников и ферм, полиграфической и мультимедиапродукции рекламного и просветительского характера, сувениров, продажи древесины и продуктов деревообработки, конфискованных орудий и добычи браконьеров, продажи авторских прав на публикацию изображений объектов заповедника и его символики, а также получает гонорары за экспертную работу, научные исследования, выдачу заключений и мониторинги в рамках компетенций сотрудников.

НЕ ЗАБЫТЬ О ГЛАВНОМ Все материальные активы заповедника подчинены служению его главной цели — сохранению и изучению природных ресурсов. Научная работа в заповедниках финансируется как из бюджетных средств, так и за счет выигранных грантов и добровольных пожертвований граждан и организаций. Бюджет «Кавказского биосферного заповедника», по данным, предоставленным пресс-службой, на протяжении нескольких лет остается постоянным и составляет порядка 12 млн руб. В 2019–2020 годах организация получила гранты на сумму более 1 млн руб.

ЗАПОВЕДНИК ПО СВОЕМУ ОПРЕДЕЛЕНИЮ — ПРИРОДНАЯ ТЕРРИТОРИЯ, ЗАКРЫТАЯ ДЛЯ ПОСТОРОННИХ. ОДНАКО ЦЕЛИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫМ ТЕРРИТОРИЯМ ПОДКОНТРОЛЬНО И ОРГАНИЗОВАННО ДОПУСКАТЬ ПОСЕТИТЕЛЕЙ В СПЕЦИАЛЬНО ВЫДЕЛЕННЫЕ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ЗОНЫ

Изучение природных комплексов и объектов Кавказского заповедника ведется силами научного отдела, в котором работают девять научных сотрудников и пять лаборантов-исследователей. Здесь ведутся исследования по 22 научным темам: «Метеорологическая характеристика сезонов года», «Характеристика и динамика свойств почв», «Редкие и исчезающие виды деревьев и кустарников» и другие. За 2019–2020 годы по результатам исследований было опубликовано 12 монографий и тематических сборников, восемь статей и тезисов в зарубежных журналах и сборниках, 46 — в общероссийских журналах, а также разработаны две методики.

Кроме того, на территории Кавказского заповедника ведется работа сторонних исследователей на основании договоров о научном сотрудничестве по таким направлениям, как мониторинг современного оледенения, исследование высокогорных озер, флоры, фауны, растительного покрова и зооценозов, антропогенных воздействий на природу.

ЧЕЛОВЕК В ЗАПОВЕДНИКЕ Последствия деятельности человека, пожалуй, самый большой источник возможного ущерба экономике ООПТ. Самым ярким примером может стать пожар в заповеднике «Утриш», который произошел в августе 2020 года и за трое суток поразил территорию 126 га. Как писал "Ъ-Кубань", ущерб от пожара составил 980 млн руб. По словам и.о. руководителя ФГБУ «Государственный природный заповедник "Утриш"» Олега Козырева, в общей сложности сгорело 4,8 тыс. деревьев. По предварительным данным следствия, причиной масштабного бедствия стала халатность руководства заповедника, допустившего бесконтрольное присутствие большого количества туристов на территории — возгорание могло возникнуть из-за разведенного в палаточном лагере костра. После происшествия заповедник «Утриш» был полностью закрыт для посещения, в ближайшие несколько лет на его территории будут проходить исследовательские работы с целью точно установить ущерб, нанесенный биогеоценозу, и выработать рекомендации по восстановлению леса.

Заповедник по своему определению — природная территория, закрытая для посторонних. Однако цели экологического просвещения позволяют особо охраняемым территориям подконтрольно и организованно допускать посетителей в специально выделенные для этих целей зоны. Как правило, это туристические тропы, приюты, стоянки, визит-центры, эколого-информационные зоны на периферии заповедника, где посетители могут познакомиться с особенностями территории, населяющими ее редкими видами флоры и фауны.

«Действительно, сегодня наметилась тенденция на популяризацию экологического и пешего туризма на особо охраняемых природных территориях, возрождается система маршрутов на ООПТ, которая существовала в советское время и была очень востребована. Например, легендарного Тридцатого маршрута, который начал не так давно функционировать на территории Кавказского биосферного заповедника и национального парка: он соединяет южное предгорье и Черное море и, по сути, представляет собой переход через Кавказский хребет. Также восстановлен легендарный Восьмой маршрут и другие направления, которые сегодня очень востребованы у туристов. В большинстве случаев заповедники самостоятельно занимаются развитием сети маршрутов и привлечением туристов на ООПТ. Мы должны понимать, что такой туризм не может быть массовым — в первую очередь это связано с экологическим воздействием на территорию, рекреационную емкость ООПТ. И поэтому только научное сообщество может верно оценить потоки и определить будущую нагрузку»,— отмечает президент Общенационального союза индустрии гостеприимства (ОСИГ) Алексей Волков.

По словам пресс-секретаря ФГБУ «Кавказский биосферный заповедник» Янины Реенсон, новые маршруты в заповеднике появляются довольно редко, так как вся территория, на которой возможен туризм, давно определена научным отделом.

«Мониторинг нагрузки на природу осуществляется регулярно, и в случае необходимости часть маршрутов может закрываться для посещения (как это произошло с Долиной Дзитаку, например). При разработке новых маршрутов ведется обследование на предмет беспокойства животных и нарушения особо ценных экосистем, оценивается безопасность для людей и возможности несанкционированных отклонений от маршрутов — все это предполагает многолетнюю предварительную работу. После нее разработанный маршрут выносится на обсуждение научно-технического совета и, если все условия соблюдены, начинается создание нитки маршрута и его обустройство»,— разъясняет процесс госпожа Реенсон.

Директор Представительства WWF России в экорегионе «Российский Кавказ» Валерий Шмунк отмечает, что существует две философии взаимодействия заповедников и общества.

ХОТЯ САМ ПО СЕБЕ ЭКОТУРИЗМ — ВЕЩЬ ХОРОШАЯ, И WWF ПОДДЕРЖИВАЕТ ЕГО РАЗВИТИЕ, ВАЖНО СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И НАЛИЧИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЭКСПЕРТИЗ

«Назовем их условно "американская" и "российская"». Суть первой — в зарабатывании денег на туристах при широком доступе почти в любые точки заповедника. Суть второй противоположна: все закрыть и стремиться сохранить в нетронутом виде. У каждой системы есть свои плюсы и минусы. Коммерциализация помогает развивать ООПТ, обслуживать ее и развивать туристическую инфраструктуру. Однако нужно понимать, что для природы не может пройти бесследно посещение территории несколькими тысячами туристов в день. С другой стороны, система "никого не пускать" полезна для природы, однако даже просто охрана огромнейшей территории силами нескольких десятков егерей требует ресурсов. В то же время в некоторых ООПТ финансирование настолько низкое, что у инспекторов едва хватает денег на ГСМ.

Хотя сам по себе экотуризм — вещь хорошая, и WWF поддерживает его развитие, важно соблюдение законодательства и наличие соответствующих экспертиз. В противном случае даже экотуризм может стать проблемой для охраны природы. Например, сейчас внимание экологов приковано к таким масштабным проектам в нашем регионе, как создание всесезонного курорта на плато Лагонаки и строительство автодороги Кисловодск — Адлер. Дорога, сокращающая путь к сочинским горнолыжным курортам, пройдет через Кавказский биосферный заповедник, что нарушает требования действующего природоохранного и земельного законодательства РФ и грозит потенциальным ущербом природе. Строительство автодороги, перерезающей ООПТ, приведет к ее фрагментации и нарушению миграционных путей животных, создаст риск проникновения в глубь территории заповедника чужеродных растений и животных, а также сделает невозможной реализацию программы восстановления популяции переднеазиатского леопарда, которая ведется с 2007 года при поддержке Минприроды России»,— уточняет господин Шмунк.

ПРИРОДНАЯ ДЕЗОРГАНИЗАЦИЯ

По мнению представителей заповедников, основная проблема, с которой сегодня сталкиваются ООПТ,— тот факт, что в России не принято учитывать выгоды, полученные от экосистем. Заповедные территории являются источниками чистой питьевой воды, воздуха, депонирования углерода, генетическим банком данных (например, в РФ — не более 10 мест, подобных Кавказскому биосферному заповеднику по уровню биоразнообразия на единицу площади). Поэтому часто при планировании хозяйственной деятельности уполномоченными органами принимаются решения, которые не учитывают все риски и безвозвратные потери, возможные в случае освоения заповедных земель.

К счастью, проблема утраты территорий пока не коснулась крупнейшего в Краснодарском крае Кавказского заповедника — за 100 лет существования он в основном сохранил прежние границы.

Другое дело — Сочинский национальный парк, границы которого в настоящий момент даже официально не определены. С 2017 года учреждение, которое управляет 15 лесничествами общей территорией около 200 тыс. га и имеет бюджет свыше 300 млн руб. ежегодно, проходит сложный период реорганизаций и постоянной смены руководства. Так, 4 августа 2021 года произошла очередная смена директора предприятия, и.о. руководителя назначен Михаил Лапин. При этом заместитель прежнего директора, Павла Хоценко, назначенного на эту должность в 2019 году, с июля находится под следствием по подозрению в превышении должностных полномочий. Сочинский национальный парк регулярно оказывается в центре скандалов, связанных с продажей или передачей в долгосрочную аренду участков на границе парка и коммерческой деятельностью на его территории, происходят увольнения сотрудников и конфликты между лесничествами и департаментами. В итоге участники программы восстановления популяции переднеазиатского леопарда жалуются на недостаток финансирования, посетители — на плачевное состояние территории и объектов, которые должным образом не благоустраиваются и приходят в упадок и запустение. Все это служит наглядным примером того, насколько критично качество управления территорией может сказаться на состоянии подконтрольных природных ресурсов.

В целом же и экологическое, и туристическое экспертное сообщество сходится во мнении, что принципов соблюдения баланса экономических и природоохранных интересов государства и общества важно придерживаться при развитии функций заповедников как полигонов для реализации рекреационных и туристических программ и экологического просвещения. ■

ФОТО: Ъ-КУБАНЬ

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА - САМЫЙ БОЛЬШОЙ ИСТОЧНИК ВОЗМОЖНОГО УЩЕРБА ЭКОНОМИКЕ ООПТ

КВАРТИРЫ

с готовой отделкой у моря

Новороссийск

УЮТНЫЙ
Жилой комплекс

Квартира + Парковка = СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ*

** Предложение ограничено, подробности в отделе продаж.*

- **Отделка «под ключ»**
- **Рядом детский сад и школа**
- **Новый формат благоустройства территории**
- **Ландшафтный дизайн**
- **Собственная система накопителей воды**
- **Многоуровневая парковка на 455 мест**

Отсканируйте qr-код камерой телефона.

***3711** Контактный центр застройщика

ВКБ-НОВОСТРОЙКИ
ОБЪЕДИНЕНИЕ ЗАСТРОЙЩИКОВ ЮГА

VKBN.ru

Застройщик – ООО «СЗ «СБЮ-1». Проектные декларации на сайте наш.дом.рф. Реклама. Не является публичной офертой.