

15 → В 2025 году планируется запустить гатчинский проект «Селект-Энерджи». Кроме того, для увеличения объема сортировки отходов обновляется оборудование мусоросортировочного комплекса в Луге. Завершена работа по модернизации объекта в Приозерске

«В Ленинградской области достаточно много предприятий, которые перерабатывают вторсырье. Но сейчас их мощности работают не в полную силу, что говорит о необходимости более активно-

го развития раздельного сбора. Сейчас перерабатывающим предприятиям зачастую приходится закупать сырье с областных полигонов или из других регионов. Надеемся, что мусоросжигательных заводов в нашей области построено не будет, но риски есть», — добавляет Петр Левин.

Александр Неволин считает, что в целом мусоросжигательные заводы строятся и будут строиться. «Когда говорят, что в Швеции перерабатывается 99%

отходов, не договаривают, что реально перерабатывается не более 50%, а остальное — перерабатывается термическим способом, то есть сжиганием. К сожалению, вокруг нас очень много отходов, которые нельзя переработать в принципе: тетрапаки, полистирол, ПВХ, смешанные пластики и очень много других. И это остается только сжечь», — заключает эксперт.

В целом, по словам экспертов АО «УК ООЛО» и Комитета по обращению

с отходами, в ближайшее время устаревшая модель обращения с отходами — «привез и закопал» — перестанет существовать. «Сейчас ставка сделана на максимальное извлечение полезных фракций из общего объема и эффективный возврат этих фракций во вторичный цикл экономики. К 2024 году действующие на территории региона полигоны не смогут принимать отходы, не прошедшие предварительную сортировку и обработку», — поясняют в ведомствах. ■

ИГРА ПО-КРУПНОМУ В РАМКАХ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО БОЛЕЕ 30 СОГЛАШЕНИЙ НА ОБЩУЮ СУММУ 1,3 ТРЛН РУБЛЕЙ — ВДВОЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ СМОЛЬНЫМ. РЕГИОН ОСТАЕТСЯ ИНТЕРЕСНЫМ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ: ЗДЕСЬ РАЗВИВАЕТСЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ И ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, А ОБЩИЙ ОБЪЕМ ВЛОЖЕНИЙ В РЕАЛИЗАЦИЮ ТЕКУЩИХ ПРОЕКТОВ ПРЕВЫШАЕТ 2,5 ТРЛН РУБЛЕЙ. МАРИЯ КУЗНЕЦОВА

В настоящее время в Ленинградской области реализуются более 10 крупных проектов. Инвестиционный потенциал региона значительный, в первую очередь за счет накопленного опыта работы с крупными российскими и зарубежными инвесторами, которые активно начали приходить в регион еще в начале «нулевых», говорит Евгений МIRONЮК, аналитик «Фридом Финанс». «Ленобласть имеет квалифицированный персонал, несколько морских портов, находится на транзитном пути из Европы в Азию. Расстояние до Москвы позволяет за ночь доставлять продукцию в столицу со склада в Ленинградской области. Кроме того, инвесторам предоставляются существенные налоговые льготы и готовая инфраструктура на месте закрывшихся производств, включающая и железные дороги для вывоза продукции», — соглашается начальник аналитического отдела ЛМС Дмитрий Кумановский. По мнению Артема Деева, руководителя аналитического департамента AMarkets, главным направлением развития региона можно считать создание крупного транспортного хаба. «Именно с логистикой связаны самые масштабные проекты, в частности направленные на появление новых терминалов для перевозки грузов морским транспортом, что позволяет Российской Федерации обойти порты прибалтийских государств», — замечает эксперт.

Ключевыми проектами, реализуемыми в настоящее время на территории Ленобласти, являются создание универсально-перегрузочного комплекса в порту Приморск с грузооборотом до 70 млн тонн в год, универсального торгового терминала «Усть-Луга» (Lugarport) для перевалки генеральных, навалочных, зерновых и пищевых грузов общим объемом 24 млн тонн в год (реализуется ГК «Новотранс»), комплекса по переработке этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга (реализуется компаниями «Русхимальянс» и «Балтийский химический комплекс»), завода по производству аммиака и карбамида компании «Еврохим», а также производственно-складского перевалочного комплекса «Ультрамар». Как рассказали **BG** в правительстве Ленобласти, общий объ-



ПОРТОВЫЕ ПРОЕКТЫ СЕГОДНЯ ОСТАЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ ЛЕНОБЛАСТИ

ем инвестиций по всем проектам составляет более 2,5 трлн рублей. По их завершению будет создано более 18 тыс. новых рабочих мест.

По словам областных чиновников, несмотря на пандемию и связанные с ней ограничения, все проекты находятся в активной стадии реализации. Так, например, готова намывная территория для терминала Lugarport, первая линия по производству минеральных удобрений в Волхове компанией «Фосагро» уже введена в эксплуатацию, а в мае этого года состоялась торжественная церемония начала строительства комплекса в Усть-Луге. «Несмотря на сложившуюся экономическую ситуацию в условиях пандемии и падения рынков, „Новотранс“ реализует все свои инвестиционные проекты в полном объеме и в строгом соответствии с установленным графиком. Полным ходом идет возведение гидротехнических сооружений и наземных объектов универсального терминала Lugarport в морском порту Усть-Луга. Первую очередь комплекса планируется ввести в 2023 году, вторую и

третью очереди — в 2024 году», — говорят в группе компаний «Новотранс». В планах инвестора — создать в регионе первый кластер по предоставлению полного цикла транспортных услуг для экспортеров: клиенты смогут воспользоваться услугами железнодорожных грузоперевозок, перевалки грузов на морском терминале и ремонта подвижного состава на Балтийском вагоноремонтном заводе «Новотранс», который будет построен к началу следующего года в Волосовском районе области. «Суммарный объем инвестиций холдинга „Новотранс“ в регион приближается к цифре 50 млрд рублей», — заключают в компании.

По словам Андрея Сизова, генерального директора ООО «Приморский УПК», пандемия внесла некоторые корректировки в план-график проекта в Приморске, который был одобрен советом по размещению производственных сил Ленинградской области еще в 2016 году и позднее включен в стратегию социально-экономического развития региона до 2030 года и долгосрочную программу развития

«Росморпорт». «Пришлось оперативно пересмотреть подход к его реализации и запараллелить некоторые бизнес-процессы, в том числе и в вопросах подготовки к строительству. При этом пандемия не помешала проекту пройти все необходимые согласования и экспертизы, получить главное заключение по проекту — положительное решение главной государственной экспертизы и запланировать начало строительства на третий квартал 2021 года», — объясняет он, добавляя, что сегодня совместно с федеральными и региональными органами власти идет работа над тем, чтобы минимизировать влияние пандемии на проект, соблюдая все нормативно-правовые акты.

Что касается появления новых масштабных инициатив, то в рамках ПМЭФ-2021 Ленобласть заключила более 30 соглашений на общую сумму более 1,032 трлн рублей, самым крупным из которых стал проект стоимостью 868 млрд рублей по созданию газохимического комплекса компании «Русгаздобыча» в составе комплекса по переработке этансодержащего газа в Усть-Луге. Также интерес к региону подтвердила компания «Еврохим»: инвестор намерен построить завод по производству метанола, а также портовый терминал для его отгрузки, вложив в это 132 млрд рублей. Компания «Инвест Бугры» заявила о планах по развитию индустриального парка стоимостью 10 млрд рублей. «Черкизово» займется развитием двух «мясных» промплощадок, приобретенных у финской компании Atria («Пит-Продукт»), и потратит на это 3 млрд рублей. ФГУП СПбНИИВС ФМБА России займется строительством комплекса по производству инкубационных яиц (сырье для вакцин) за 1,5 млрд рублей, а Smurfit Карра за 1,1 млрд рублей разовьет два завода по производству упаковки. В Ленобласти активно развиваются, помимо производственных проектов, еще и туристические. Так, регион вошел в межрегиональный проект компании «РЖД-Инвест» по развитию яхтенного туризма в Ленинградской области и, кроме того, намерен развивать курортные комплексы в Ломоносовском и Всеволожском районах. ■