

БИЗНЕС УДЕРЖАЛСЯ

КРУПНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЕКАТЕРИНБУРГА

ПО-РАЗНОМУ ПЕРЕЖИЛИ ПАНДЕМИЙНЫЙ 2020 ГОД: У НЕКОТОРЫХ ОБРАЗОВАЛИСЬ МНОГОМИЛЛИАРДНЫЕ УБЫТКИ, А КТО-ТО СМОГ ВПЕРВЫЕ ЗА МНОГО ЛЕТ ПОЛУЧИТЬ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ. НЕСМОТРЯ НА ФИНАНСОВЫЕ ТРУДНОСТИ, СОБСТВЕННИКИ БИЗНЕСА ОКАЗАЛИ СИСТЕМЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ БОЛЬШУЮ ПОДДЕРЖКУ, ЗАКУПАЯ КАК СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ, ТАК И ДОРОГОСТОЯЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ТАТЬЯНА ДРОГАЕВА



ВЛАДИСЛАВ ПОПШКОВ

ФЛОТ «УРАЛЬСКИХ АВИАЛИНИЙ» В ЭТОМ ГОДУ ДОЛЖЕН УВЕЛИЧИТЬСЯ ДО 53 САМОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА AIRBUS

САМОЛЕТЫ НЕ ЛЕТАЛИ Одной из самых пострадавших отраслей во время пандемии стала авиация. Закрытие границ привело к рекордным снижениям пассажиропотока и убыткам авиаперевозчиков. Авиакомпания «Уральские авиалинии», входящая в топ-5 перевозчиков России, в 2020 году получила чистый убыток по РСБУ в размере 5,8 млрд руб. против 2,1 млрд руб. чистой прибыли в 2019 году. Выручка сократилась с 88,4 млрд до 54,3 млрд руб. Себестоимость продаж — 56,5 млрд руб. (почти в 1,4 раза ниже 2019 года). По итогам 2020 года, авиакомпания «Уральские авиалинии» перевезла 5,6 млн пассажиров, что на 41% меньше, чем в 2019 году.

С начала 2021 года компания постепенно начала восстанавливаться к допандемийному 2019 году. В первом квартале нынешнего года «Уральские авиалинии» перевезли более 2 млн пассажиров, что на 18% ниже показателей 2019 года. На внутренних воз-

душных линиях (ВВЛ) было перевезено порядка 1,5 млн человек, на международных воздушных линиях (МВЛ) — 187 тыс. пассажиров. Еще около 323 тыс. пассажиров было перевезено по СНГ. В апреле перевозчик на 96% восстановил число рейсов, совершенных на внутренних линиях.

По итогам первого квартала, компания втрое сократила чистый убыток (до 820 млн руб.) благодаря снижению себестоимости. По словам гендиректора авиаперевозчика Сергея Скуратова, по итогам 2021 года «Уральские авиалинии» планируют получить 1 млрд руб. чистой прибыли.

Кроме того, осенью 2021 года авиакомпания, чей флот состоит из самолетов семейства Airbus, планирует получить два самолета Boeing-737 MAX 8. Договор о поставке самолетов Boeing авиакомпания заключила в 2018 году. Всего было заказано 14 самолетов. В 2019 году полеты Boeing 737 MAX были при-

остановлены по всему миру после двух произошедших подряд авиакатастроф (в Эфиопии и Индонезии), в результате которых погибли в общей сложности 346 человек. С начала 2020 года компания приостановила производство самолетов 737 MAX. Коммерческие рейсы на 737 MAX возобновились в конце декабря 2020 года. «Уральские авиалинии» также продолжили закупать Airbus: в апреле парк перевозчика пополнился новым самолетом, до конца года перевозчик планирует получить еще два самолета, доведя их общее число до 53.

ЗАВОДЫ ЗАРАБОТАЛИ На фоне всеобщего падения хорошие результаты показал ПАО «Уральмашзавод» (входит в Группу УЗТМ-КАРТЭКС). По итогам 2020 года предприятие впервые за 14 лет получило чистую прибыль, которая составила 243 млн руб. по МСФО и 22,5 млн руб. по РСБУ. Выручка

завода и его дочерних компаний по МСФО в 2020 году превысила 13,9 млрд руб., увеличившись на 24% по сравнению с 2019 годом. Показатель EBITDA относительно 2019 года вырос на 84%, до 1,5 млрд руб. Заместитель гендиректора по экономике и финансам ООО «УК «УЗТМ-КАРТЭКС»» Дмитрий Васильков объяснил выход предприятия на безубыточность комплексной программой модернизации завода, которая реализуется в течение последних нескольких лет: «Реализация программы обеспечила стабильный рост продаж и объемов производства в сочетании с сокращением производственных издержек и повышением качества продукции за счет модернизации производственных мощностей и внедрения новых технологий». За последние три года на модернизацию завода было направлено более 3,1 млрд руб. Средства пошли на обновление производственных мощностей, реконструкцию цехов, глубо-