

«МИР ИЩЕТ АЛЬТЕРНАТИВЫ ДОРОЖАЮЩИМ НЕФТЯНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО» ТИМУР СОИН РАССКАЗЫВАЕТ О ПРЕИМУЩЕСТВАХ ПРИРОДНОГО ГАЗА

— Уважаемый Тимур Игоревич, сегодня много говорят об альтернативных видах топлива, у каждого из них свои преимущества. Почему метан? Какую пользу жителям нашей страны принесет применение метана в качестве топлива?

— Вы совершенно правы, весь мир ищет альтернативы дорожающим нефтяным видам топлива и стремится снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду. Очевидным решением является использование природного газа. В качестве топлива он уже успешно применяется более чем в **80 странах мира**, а мировой парк газовых автомобилей вырос с **1,3 млн единиц в 2000 году до 28 млн единиц в 2020 году**.

Российская Федерация, как ни одна другая страна в мире, обладает потенциалом для активного развития рынка газомоторного топлива. У нас сосредоточено 20% мировых запасов природного газа и построено 175 тыс. километров газовых магистралей. Мы просто обязаны максимально развивать это направление.

У метана неоспоримые экологические преимущества. По данным ВОЗ, причиной **10% смертей** в мире является **загрязнение воздуха**. А основной источник — **транспорт!** Выбросы в атмосферу **CO₂** у автомобиля на метане в **2–3** раза меньше, чем у автомобиля на традиционных видах топлива, а выбросы **канцерогенных веществ** (оксидов азота) **ниже на 90%**. В выхлопах газового транспорта полностью отсутствуют сажа и соединения серы, что обеспечивает в **9 раз меньшую задымленность** и загрязнение воздуха!

— С экологией понятно, влияние на здоровье очевидно. дышать станет легче. А экономика в чем заключается?

— Здесь все тоже прозрачно. «Газпром газомоторное топливо» реализует метан в качестве топлива по средней цене по России 19,5 руб. Эта стоимость была установлена еще в октябре 2020 года. Она по-прежнему является самой низкой ценой среди всех видов моторного топлива.

По данным Росстата, средняя цена на пропан (СУГ) в октябре 2020 года составляла

24 руб. 90 коп, в марте 2021 года она выросла до 27 руб. 65 коп. Рост за полгода составил 11%. Средняя стоимость дизельного топлива на сегодняшний день составляет 49 руб. 36 коп. Цена на самый экологичный вид топлива — метан — на сети АГНКС остается неизменной с октября 2020 года.

— Могли бы вы привести конкретный пример экономии топлива на 100 тыс. километров?

— При средней цене КПП **19,5 руб.** за 1 куб. м экономия на топливе для владельцев грузового автотранспорта в сравнении с бензином и дизелем **каждые 100 тыс. км составит 835 тыс. рублей**. Помимо этого, газомоторное топливо продлевает срок работы двигателя.

— Какие задачи решает компания для развития, как мы уже поняли, самого экономичного и экологичного вида топлива?

— «Газпром газомоторное топливо» — это единый оператор по развитию рынка газомоторного топлива Российской Федерации. Это значит, что на нас возложена государственная задача по созданию условий для комфортного ведения бизнеса всех участников рынка. Мы работаем совместно с органами исполнительной и законодательной власти для формирования государственной поддержки этого направления, взаимодействуем с производителями техники на газомоторном топливе. Одним словом, делаем все возможное, чтобы метан заслуженно стал популярным видом топлива.

Мы определили для себя приоритеты: это расширение газозаправочной инфраструктуры, увеличение парка техники на метане, стимулирование спроса на газомоторное топливо, взаимодействие с органами власти.

Сейчас на территории России **546** газозаправочных станций, **355** из них принадлежат группе «Газпром». В 2021 году мы планируем построить более **50 объектов** на территории **24 регионов**. Кроме того, запланировано **76 проектов реконструкции и технического перевооружения станций**. Заменяем **432 поста** и **326 колонок на 58 АГНКС**.



— Вы планируете открывать заправочные станции по всей стране? Даже в труднодоступных регионах?

— Мы приняли решение, что хорошим инструментом нам в помощь для развития заправочной сети станет открытие автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) по франшизе. Первые станции планируем открыть уже этим летом. Это два объекта в **Татарстане**, два — в **Краснодарском крае**. В перспективе выйдем на темп около десяти АГНКС по франшизе ежегодно.

— Кто в этой цепочке за кем поспевает? Достаточно ли транспорта, который необходимо заправлять?

— Производители ежегодно увеличивают показатели по выпуску транспорта. В 2016 году было произведено чуть более 4 тыс. единиц, в 2020 уже свыше 9 тыс. Прогноз на 2021 год — 12 тыс. единиц техники.

У нас заключены меморандумы и соглашения о сотрудничестве с производителями: ПАО «КАМАЗ», ООО «УК „Группа ГАЗ“», АО «Автомобильный завод „УРАЛ“», ПАО «АВТОВАЗ»,

ООО «УАЗ», ООО «Волгабас». В рамках маркетинговых программ «Газпром газомоторное топливо» с 2015 года по 2021 год переоборудовано **35 тыс. автомобилей**. Ожидается, что меры государственной поддержки **приведут к существенному росту рынка газомоторного топлива к 2024 году**.

Количество транспортных средств на природном газе вырастет в **3 раза, до 307 тыс. единиц**, объем потребления природного газа в качестве моторного топлива увеличится до **2,72 млрд куб. м**. При этом количество стационарных объектов заправки природным газом должно составить **1273 единицы**.

— Какие регионы в этой связи самые активные, самые экологически ответственные?

— Есть все основания, чтобы отметить Республику Татарстан. Там сформирована одна из наиболее крупных региональных газозаправочных сетей в стране. В республике 22 АГНКС «Газпром». Кроме того, в Республике Татарстан при участии «Газпрома» реализуется проект по созданию

речных судов на СПГ. В начале августа 2020 года на воду спущено первое в России пассажирское судно под названием «Чайка», работающее на СПГ.

Активно развивается рынок газомоторного топлива в Ставропольском крае, Ростовской области.

— А как обстоят дела в Петербурге и Ленинградской области?

— У Петербурга и Ленинградской области есть уникальные предложения для владельцев автотранспорта на газомоторном топливе. Санкт-Петербург — **единственный город в стране**, где с 1 января 2021 года с момента покупки или переоборудования владелец авто на газомоторном топливе освобожден от транспортного налога на 5 лет. В Ленинградской области владельцы транспорта на природном газе платят транспортный налог вдвое меньше, чем владельцы транспорта на других видах топлива.

В Петербурге планируется увеличить переоборудование техники на использование газомоторного топлива с 269 до 785 автомобилей, при этом финансирование программы также будет повышено с 14 до 21 млн рублей.

До конца года мы планируем открыть пять АГНКС в Петербурге и четыре в Ленинградской области. Согласно подписанным с этими регионами дорожным картам, к концу 2023 года на территории Ленинградской области и Петербурга в совокупности будет открыто 50 автозаправочных станций.

— Тимур Игоревич, какие у компании планы на ПМЭФ?

— Мы запланировали целый ряд встреч с партнерами. На ПМЭФ мы планируем подписания соглашений с правительствами ряда регионов о поэтапном переходе в 2021–2023 годах на использование природного газа в качестве моторного топлива.

Как только все пройдет успешно, мы обязательно поделимся информацией.

