

ПОДКЛЮЧИТЬ РОЗЕТКУ ГОСПОДДЕРЖКИ

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РОССИЯ НАХОДИТСЯ В ЧИСЛЕ АУТСАЙДЕРОВ РЕЙТИНГА ПО ГОТОВНОСТИ СТРАН К ЭЛЕКТРОМОБИЛЯМ: ИХ ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО НАХОДИТСЯ НИЖЕ УРОВНЯ ПОГРЕШНОСТИ. СПРОС НА НИХ ПОСТЕПЕННО РАСТЕТ, ОДНАКО ДАННЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА ПОКА ЧТО ДОСТУПЕН ЛИШЬ МАЛОМУ ЧИСЛУ РОССИЯН. ЭКСПЕРТЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЫНКА НЕОБХОДИМО КОМПЛЕКСНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, СПОСОБСТВУЮЩЕЕ ПОЯВЛЕНИЮ В НАШЕЙ СТРАНЕ СОБСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ. МАРИЯ КУЗНЕЦОВА



ДМИТРИЙ КОРЮТАЕВ

В ОТЛИЧИЕ ОТ ОБЫЧНОГО ТРАНСПОРТА, ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ГОРАЗДО МЕНЕЕ АВТОНОМЕН

Во всем мире и особенно в Европе электромобили стремительно набирают популярность. «По итогам 2020 года, несмотря на падение рынка легковых автомобилей на 20%, в Европе было зарегистрировано почти 1,4 млн электрокаров и гибридных автомобилей, что на 137% превышает показатель 2019 года. В результате доля электротранспорта за год выросла с 3,3 до 10,2% (2019 к 2020 году)», — говорят в «Авито Авто».

При этом в рейтинге готовности стран к электромобиллям, который составила консалтинговая компания KPMG, Россия заняла 23-е место из 25. «Парк электромобилей в России составляет всего 10 тыс. штук (из более чем 50 млн единиц двигательной техники). Это две тысячные доли процента, то есть ниже уровня погрешности — можно сказать, их нет вообще. В других странах доля электромобилей доходит до трети всего автопарка (например в Норвегии)», — приводит данные Валерий Емельянов, аналитик «Фридом Финанс».

СТАВКА НА ЭКОЛОГИЧНОСТЬ Электротранспорт является наиболее экологичным видом транспорта и получает сейчас активное распространение в связи с растущей активностью в области снижения выбросов в окружающую среду. Стремление вступить в эру электрических автомобилей является закономерной тенденцией, позволяющей современному человеку найти баланс между персональной мобильностью и экологичным образом жизни, соглашаются собеседники ВГ.

Безусловно, наиболее привлекательным преимуществом электротранспорта является безопасность для окружающей среды. «Двигатель электромобиля, в отличие от двигателя внутреннего сгорания, сам по себе не воздействует на климат, поскольку не выделяет вредных веществ или газов», — замечают в «СберАвто». В особенности эффект будет заметен, если получать электрическую энергию без углеродного следа с нулевой эмиссией, а именно с помощью возобновляемых источников энергии: ветра, воздуха, солнца и воды, объяс-

няет Сергей Иванов, генеральный директор Drive Electro, профессор Института механики и энергетики им. Горюхина.

Второе преимущество — эффективность: электротранспорт, особенно в городах, может генерировать энергию в пробках при торможении. «Следовательно, на один километр пробега будет потрачено меньше энергии, чем с двигателем внутреннего сгорания», — добавляет господин Иванов. Другое преимущество — сокращение расходов на эксплуатацию и техническое обслуживание. «С электротранспортом проблемы в эксплуатации и обслуживании возникают гораздо реже, так как в них используется меньшее количество деталей, которые могут выйти из строя», — полагают в «СберАвто». Наконец, автомобиль на электрической тяге позволяет серьезно сэкономить на топливе, и это на фоне перманентного увеличения цен на него в нашей стране.

Вместе с тем, по мнению экспертов, за неоспоримыми преимуществами транспортных средств с электрическим типом

привода кроются недостатки. «Главный из них — это цена. В среднем сопоставимые по функционалу модели на электротяге дороже, чем бензиновые и дизельные, на 50–60%», — указывает господин Емельянов.

Кроме того, в отличие от обычного транспорта, электротранспорт гораздо менее автономен. «В этой связи он требует развитой сети зарядной инфраструктуры для комфортного использования», — замечает Антон Ветров, менеджер практики стратегического и операционного консалтинга КРМГ в России и СНГ. «Важно понимать, что дополнительные вливания средств — это привычная составляющая инновационных разработок. Да, первые серийные электрокары будут дороже традиционных автомобилей. Однако их технологическая совершенность позволит сэкономить в долгосрочной перспективе», — уверен господин Иванов.

ДОРОГОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ По данным «Автостата», на конец 2020 года жители нашей страны в общей сложности при-