

РАЗРАБОТКИ, ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ВРЕМЯ

ВХОДЯЩЕЕ В ОБЪЕДИНЕННУЮ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНУЮ КОРПОРАЦИЮ «РОСТЕХА» ВЕДУЩЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ «ОДК-КЛИМОВ», НЕСМОТРИ НА ПАНДЕМИЮ, ПРОДОЛЖАЕТ ВЕСТИ НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ, ВЫВОДЯ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ НА ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЙ УРОВЕНЬ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОЗВОЛЯЮТ КОМПАНИИ СОЗДАВАТЬ УНИКАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОСТРЕБОВАННЫХ КАК НА РОССИЙСКОМ, ТАК И НА ЗАРУБЕЖНОМ РЫНКЕ. МАРИЯ КУЗНЕЦОВА

На российском рынке «ОДК-Климов» является основным поставщиком двигателей для вертолетов и самолетов. В настоящее время общие производственные мощности компании позволяют выпустить 300 двигателей в год, в том числе 250 вертолетных. «Разумеется, какие-то комплектующие поставляются с других предприятий России, но конечная продукция в виде готового двигателя выходит именно с „ОДК-Климов“, — говорит Денис Новиков, директор группы оценки бизнеса и активов КПМГ в России и СНГ. При этом компетенциями по созданию авиадвигателей, помимо России, обладают всего шесть стран. Государство, в свою очередь, поддерживает отрасль миллиардными инвестициями в разработку технологий. Кроме того, для обеспечения роста объема производства и реализации гражданской экспортно ориентированной продукции, конкурентоспособной на мировых рынках, «ОДК-Климов» в ходе работы ПМЭФ-2021 заключает соглашение с опорным банком «Ростеха» Новикомбанком, который будет предоставлять льготное финансирование.

По мнению собеседников ВГ, к преимуществам «ОДК-Климов» можно отнести то, что предприятие было сравнительно недавно перенесено на новое место и сейчас располагается на современной высокотехнологичной производственной площадке, а также обладает сильным конструкторским бюро и высокими компетенциями. «Преимущества „ОДК-Климов“ — в технологических разработках, которые позволяют создавать новые модели двигателей, востребованных на российском и мировом рынках», — говорит Артем Деев, руководитель аналитического департамента AMarkets.

По оценке начальника аналитического отдела ИК «ЛМС» Дмитрия Кумановского, компания имеет долю в 10% от мирового рынка вертолетных двигателей объемом \$2,6 млрд, или 2862 единицы.

Около половины вертолетного парка с двигателями марки «Климов» используется в сельском хозяйстве и нефтегазодобыче, в пожаротушении, трелевке леса, грузовых и пассажирских перевозках, аварийно-спасательных и медицинских работах, установке крупногабаритных конструкций, работе в условиях крайнего севера (Арктика), а также в перевозке VIP-персон. «Многие главы государств предпочитают именно российские вертолеты с двигателями „ОДК-Климов“. Президент России также летает на российской технике», — говорят в компании.



«ОДК-КЛИМОВ» ИМЕЕТ ДОЛЮ В 10% ОТ МИРОВОГО РЫНКА ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ОДК-Климов» активно развивает сервисную базу, позволяющую осуществлять послепродажное сервисное обслуживание. Взаимодействию с российскими и иностранными заказчиками не помешала и пандемия. Так, в условиях ограничений сервисная служба предприятия выполняла свои обязательства удаленно по видеоконференцсвязи. Успехи в экспорте сервисных услуг помогли предприятию стать призером всероссийского конкурса «Экспортер года».

ВОСТРЕБОВАННЫЕ РАЗРАБОТКИ

В прошлом году АО «ОДК-Климов» выпустило 215 двигателей ВК-2500/ТВ3-117, серийное производство которых было организовано в 2015 году. Это самый массовый серийный вертолетный двигатель, который решил задачу импортозамещения двигателей зарубежного производства. Двигатели ВК-2500, в отличие от западных

аналогов, могут летать в условиях высокогорья, при перепадах низких и высоких температур, в солевом тумане, песке.

В настоящее время запущен в серийное производство модернизированный двигатель ВК-2500ПС-03 для современного вертолета Ми-171А2. Его военная версия — двигатель ВК-2500П — в прошлом году успешно завершила государственные испытания в интересах Министерства обороны РФ. Этот двигатель предназначен для модернизированного вертолета Ми-28НМ. В конце прошлого года АО «ОДК-Климов» вплотную занялось ОКР по двигателю ВК-2500ПС-02 для модернизации вертолетов Ка-32. Предполагается, что благодаря этому двигателю будут расширены возможности при эксплуатации вертолета на работах с внешней подвеской.

Еще один современный вертолетный двигатель, который разрабатывается и

серийно выпускается АО «ОДК-Климов» в широкой кооперации с другими предприятиями «Ростеха», — ТВ7-117В. Главные преимущества силовой установки — новейшая система автоматического регулирования и контроля с полной ответственностью БАРК-6В, высокая мощность при низком удельном расходе топлива, возможность запуска и работы двигателя на больших высотах, высокие показатели надежности и безотказности, эксплуатация по техническому состоянию.

«Перспективы роста объемов производства вертолетных двигателей можно ожидать благоприятными, так как в ближайшее время потребуются замена изношенных двигателей и производство новых вертолетов, как для нужд ОПК, так и для гражданских и коммерческих эксплуатантов», — замечает господин Новиков. → 36