

Курорт выбирает газ

В Краснодарском крае развивается сеть газозаправочной инфраструктуры. Это, в частности, необходимо для того, чтобы общественный и личный транспорт Кубани переходил на более экологичное и дешевое топливо, что соответствует курортной стратегии региона.

Сочи — экологичный транспорт

25 мая на рабочем совещании в администрации Сочи представители мэрии курорта обсудили с руководством структурных подразделений «Газпрома» перспективы перевода транспорта в олимпийской столице на экологичное топливо. В обсуждении участвовали мэр Сочи Алексей Копайгородский, генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Тимур Соин, генеральный директор «Газпром Межрегионгаз Краснодар» Алексей Руднев и президент Национальной транспортной ассоциации Леонид Бондаренко. Стороны наметили план совместной работы, а также обсудили вопросы по подбору земельных участков для организации объектов газомоторной инфраструктуры. Участники встречи также обсудили экономические и экологические преимущества метана перед другими видами топлива. По данным исследований, выбросы в атмосферу углекислого газа у автомобиля на метане в два-три раза меньше, чем у автомобиля на традиционных видах топлива, выбросы канцерогенных веществ ниже на 90%.

«В Сочи необходимо внедрять “зеленые” стандарты во всех сферах, нужно сохранить экологию курорта. По поручению губернатора Краснодарского края Вениамина Кондратьева и при поддержке председателя совета директоров ПАО “Газпром” Виктора Зубкова будем активно заниматься развитием газомоторной инфраструктуры», — написал в Telegram-канале господин Копайгородский.

По словам градоначальника, сегодня часть коммунальной техники на курорте уже работает на метане. В частности, в настоящее время в Сочи проходит тестовая эксплуатация пассажирских автобусов, работающих на природном газе. Новые модели курсируют на маршруте №77, который соединяет центр города с поселком Лазаревское. Кстати, в Лазаревском районе Большого Сочи как раз расположена автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС), также в городе действует передвижной автомобильный газозаправщик.

Газификация Кубани в действии

Всего в 2021 году в Краснодарском крае планируют построить 19 газозаправочных



станций, а до 2024 года число АГНКС должно достигнуть 80. Об этом журналистам сообщил губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. Глава региона также отметил, что развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, работающих на природном газе, — одна из важных задач теплоэнергетического комплекса региона.

«Всего сейчас в Краснодарском крае работает 21 газозаправочная станция, девять из них были построены за последние четыре года. В планах активно расширять эту сеть. В нынешнем году планируется построить как минимум 19 заправок, в том числе в Краснодаре, где вопрос стоит наиболее остро. В основном строительством занимаются частные инвесторы, которые сотрудничают с “Газпромом”. Два объекта уже готовятся к открытию в Армавире и Ейске», — рассказал глава региона.

Губернатор также отметил, что развитие рынка газомоторного топлива получает большую поддержку на федеральном уровне. По программе «Развитие ТЭК» предусмотрены субсидии в размере 40 млн руб. за каждый построенный и введенный в эксплуатацию объект. В рамках указанной программы уже построены две заправки в Усть-Лабинске и в Новороссийске.

«В 2021 году на развитие газозаправочных станций выделили около 700 млн руб. из краевого и федерального бюджетов. На Кубани уже рассмотрели свыше 300 земельных участков для размещения новых станций, из них более 30 потенциально отобраны для инвесторов», — добавил глава региона.

Отметим, что в рамках программы «Развитие ТЭК» субсидируется две трети стоимости переоборудования транспорта на использование природного газа. Только в 2020 году за счет федеральной и краевой субсидии

перевели на газ 450 единиц техники, а всего — более тысячи. В текущем году также планируется перевести не менее 1 тыс. единиц техники, включая сельскохозяйственную.

«Газпром» шагает по стране

Прошедший год показал рост потребления природного газа в России по сравнению с 2019 годом на 12%. Всего на российском рынке было продано свыше 1,1 млрд куб. м сжиженного природного газа (СПГ). На долю Группы «Газпром» приходится 76% от общего объема продаж, или 842 млн куб. м СПГ. Доля независимых операторов составляет 24%, или 267 млн куб. м. Объем потребления газомоторного топлива (ГМТ) в России за последние пять лет увеличился в два раза. Рост рынка ГМТ произошел на фоне уменьшения заправки традиционными видами топлива: -5,6%, до 32,8 млн тонн, бензином и -6,7%, до 35,5 млн тонн, дизелем. Устойчивый спрос на метан в качестве автомобильного топлива обеспечивает его низкая цена. Это в среднем 19,48 руб. за 1 куб. м, что в 2,5–3 раза дешевле бензина.

«Мы продолжаем работать по приоритетным направлениям: это расширение газозаправочной инфраструктуры, увеличение парка техники на метане, стимулирование спроса на газомоторное топливо, взаимодействие с органами власти», — говорит генеральный директор компании «Газпром газомоторное топливо» Тимур Соин.

Сейчас на территории России 546 газозаправочных станций, 355 из них принадлежат Группе «Газпром». В 2021 году «Газпром газомоторное топливо» планирует построить более 50 объектов на территории 24 регионов. Кроме того, запланировано 76 проектов реконструкции и технического перевооружения станций. Будет заменено 432 поста и 326 колонок на 58 АГНКС. Ожидается, что реализация

КПГ через сеть АГНКС «Газпром» в 2021 году составит 976 млн куб.

Компания «Газпром газомоторное топливо» планирует открыть летом 2021 года первые франчайзинговые газозаправочные станции под брендом «Газпром» в Краснодарском крае и Татарстане. Компания в перспективе намерена выйти на темп в 10–15 АГНКС по франшизе ежегодно.

Кроме того, компания в части развития сервиса и доступности АГНКС изменила стратегический подход. Так, новое строительство предусматривает организацию помещений для реализации сопутствующих товаров и услуг. 90% существующих станций уже оборудованы вендинговыми аппаратами, на некоторых объектах открыты магазины.

«Компания отмечает существенный прогресс обустройства станций за период с марта 2021 года по настоящее время. Продолжается работа над развитием сервиса и доступности заправочных станций для потребителей», — комментирует Тимур Соин.

Показатель потребления метана в качестве моторного топлива, заложенный в подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива», в 2020 году перевыполнен на 17%. Ожидается, что меры государственной поддержки продолжат стимулировать рост рынка ГМТ.

В настоящее время в 27 субъектах РФ ведется активная стройка АГНКС. Планируется увеличение числа регионов-участников еще на 33 субъекта. Это позволит создать дополнительные производственные мощности газомоторного топлива до 1 млрд куб. в год и 172 АГНКС в 33 субъектах России.

«Мы сможем достичь дополнительного прямого экономического эффекта от оптимизации топливных издержек потребителей в 20 млрд руб. в год. Это при условии загрузки 172 АГНКС на 80% производственной мощности», — отметил Тимур Соин.

Производство и реализация природного газа (метана) в качестве моторного топлива — стратегическое направление деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания — ООО «Газпром газомоторное топливо».

Природный газ (метан) — наиболее экономичное и экологичное моторное топливо. Его цена в среднем по России — 19,5 руб. за 1 куб. м. Стоимость километра пути на метане для легкового автотранспорта составляет около 2 руб. По расходу 1 куб. м метана эквивалентен 1 литру бензина. Техника, работающая на метане, многократно подтверждала свою надежность в ходе протяженных международных автопробегов и спортивных соревнований.