1СПРОС НА КРУИЗЫ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЗА СЧЕТ УВЕЛИЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ТУРИСТОВ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ

«МУСТАЙ КАРИМ» — НОВЕЙШИЙ ПРОДУКТ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ КРУИЗОВ «РЕКА-МОРЕ», СПРОЕКТИРОВАННЫЙ ПО ТИПУ ПЯТИЗВЕЗДОЧНОГО ОТЕЛЯ НА ВОДЕ

порт Кавказ — Таганрог — Ростов-на-Дону.

Рассуждая о развитии круизного туризма в регионе, Илья Суховольский отмечает аспекты, которые могут быть улучшены: «Мы уверены, что туристическая индустрия региона может создать дополнительные точки притяжения для туристов и сделать круизы еще более интересными. Несмотря на всю красоту хождения по рекам и морям, основные активности проходят на берегу, в местах остановок по маршруту. Многое зависит от туристической инфраструктуры региона: могут ли порты принимать суда, а местные достопримечательности — большие группы туристов. Мы готовы развивать это направление, но без помощи регионов нам не обойтись».

CALYPSO 38 LIMO — ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ В МОРСКИХ РАЙОНАХ С ВЫСОТОЙ ВОЛНЫ ДО ДВУХ МЕТРОВ И С ВЕРОЯТНОЙ СИЛОЙ ВЕТРА ДО 17 М/С. ВМЕСТИМОСТЬ СУДНА — ДВАДЦАТЬ ЧЕЛОВЕК И ДВА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА. КАТЕРА ОБОРУДОВАНЫ КОНДИЦИОНЕРАМИ, ТУАЛЕТАМИ И КРЕСЛАМИ АВИАЦИОННОГО ТИПА.

В СОЧИ НА «КОМЕТЕ» В 2021 году сразу две компании заявили о планах реализовать в Новороссийске и Сочи проекты по запуску морского общественного транспорта. Оба города располагают необходимой портовой инфраструктурой.

Уже в мае в Сочи в тестовом режиме заработает морское такси. Инвестором проекта выступает ГК «Метрополис». Как сообщили в пресс-службе компании, в течение месяца будут завершены необходимые технические и технологические испытания скоростных судов Calypso 38 LIMO вместимостью 20 человек, которые будут курсировать из Сочинского морского порта в порт Имеретинский и микрорайон Лазаревское.

По мнению главы курорта Алексея Копайгородского, морское такси позволит жителям и гостям города быстро передвигаться между отдаленными районами Большого Сочи и в какой-то мере разгрузит автомобильные дороги курорта летом, а также станет новым экскурсионным маршрутом.

Если пилотный проект продемонстрирует свою состоятельность, инвесторы рассмотрят возможность постановки на рейсы судов большей вместимости — до 60 и 120 мест, а также расширение маршрутов.

В настоящий момент разрабатывается система бронирования и реализации билетов. Стоимость пока не определена.

СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «КОМЕТА» — ВМЕЩАЕТ 120 ЧЕЛОВЕК. ЕГО ДЛИНА СОСТАВЛЯЕТ 32,5 М, ШИРИНА — 10,3 М. СПОСОБНО РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ ДО 65 КМ/Ч.

«Регулярное морское сообщение между портами Черного моря и портопунктами внутри муниципальных образований было практически полностью прекращено в конце 90-х — начале 2000-х годов. Сегодня у российских туристов, прибывающих на отдых на курорты черноморского побережья, практически отсутствует возможность беспрепятственно перемещаться между курортами. Города Новороссийск, Геленджик и Анапа не связаны между собой и с городом Сочи железнодорожным транспортом и авиасообщением. Существующая сеть автомобильных дорог постоянно перегружена, особенно в период весенне-летне-осеннего курортного сезона, фактически 6–7 месяцев в году. Для удовлетворения растущего спроса, с целью помощи в разгрузке автомобильных дорог и запускается пилотный проект»,— рассказали в ГК «Метрополис».

Спустя два месяца после новости о запуске морского такси в Сочи крупнейший в РФ оператор речных круизов «ВодоходЪ» заявил о намерениях запустить новый скоростной маршрут Новороссийск — Геленджик — Сочи. Также в мае, согласно озвученным планам компании, на линию должны выйти скоростной катамаран «Грифон» и судно на подводных крыльях «Комета», которые будут выполнять ежедневно по два рейса каждый.

На вопрос "Ъ-Экономика региона" о том, удастся ли реализовать намеченные планы в указанный срок, в компании не ответили.

Генеральный директор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров уверен, что для развития морских пассажирских перевозок в регионе есть все необходимые условия.

«В этом году, в связи с закрытием авиасообщения с Турцией, Сочи готовится принять максимальное количество туристов. На фоне роста турпотока и исключения третьей волны COVID-19 можно с уверенностью сказать, что все возможности круизного туризма в Краснодарском крае будут реализованы в полном объеме», — говорит аналитик.

Что касается востребованности морского общественного транспорта, господин Бурмистров считает, что на фоне загрузки автомобильных дорог в Краснодарском крае, особенно в летний период, водные маршруты безоговорочно выигрывают. «Если говорить о морском такси, а также запуске скоростного катамарана „Грифон" и судна на подводных крыльях „Комета" между Сочи и Новороссийском, то развитие проектов ограничивается исключительно наличием парка. Если инвесторы успеют запустить проекты в этом сезоне, загрузка будет стопроцентной. Это будет чрезвычайно привлекательное предложение для жителей и гостей региона. Инвесторы это понимают. Очевидно, что рентабельность проектов будет очень хорошей, потому что, к примеру, цена на „Кометы" заявлена очень конкурентоспособной по сравнению с теми же автобусами», — поясняет эксперт. Он добавляет, что к концу года может возникнуть некая усталость туристов от курортов Краснодарского края и определенная неудовлетворенность из-за несоответствия цен и качества, но даже при таком сценарии, скорее всего, водный туризм останется востребованным.

36 МАРИН Власти Сочи не раз заявляли о желании развивать один из прибыльных видов водного туризма — яхтенный. Сегодня его потенциал в регионе не используется в полной мере. В апреле 2021 года ГК «Альянс Марин Девелопмент» представила концепцию развития яхтинга в регионе.

Проект предполагает строительство 36 марин по всему Азово-Черноморскому побережью Кубани. Их суммарная вместимость составит около 15 тыс. стояночных мест.

КАТАМАРАН «ГРИФОН» — СУДНО ДЛИНОЙ 25,7 М И ШИРИНОЙ 9,3 М ВЫПОЛНЕНО ИЗ УГЛЕПЛАСТИКА, РАССЧИТАНО НА 150 ЧЕЛОВЕК. КАТАМАРАН МОЖЕТ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ ДО 55 КМ/Ч.

Авторы концепции планируют включить ее в федеральную программу развития туризма, чтобы реализовать проект на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП).

Проект учитывает реконструкцию уже существующих на Кубани марин, расположенных в Сочи, Анапе и Геленджике. В числе целей, кроме развития международного яхтенного туризма и спорта, также называется запуск прибрежного пассажирского внутригородского и межмуниципального морского сообщения.

В настоящий момент идет проработка проекта, которую планируют завершить до конца 2021 года.

МОГЛИ ЗАПУСТИТЬ, НО НЕ ЗАПУСТИЛИ Разговоры о возрождении как внутреннего, так и межрегионального морского сообщения в Азово-Черноморском бассейне регулярно звучат на различных уровнях последние десять лет.

К примеру, в 2018 году бывший премьер-министр Дмитрий Медведев во время открытия регулярного морского пассажирского сообщения между Ялтой и Севастополем пообещал соединить Кубань и Крым морской трассой. Но планы остались лишь планами.

Попытка возобновить скоростное морское сообщение между двумя регионами была предпринята и в 2014 году, когда катамараны «Сочи-1» и «Сочи-2», вмещающие 300 пассажиров, эксплуатировались на маршрутах между Анапой и Феодосией, а также Анапой и Ялтой. Но рейсы оказались нерентабельными, и в начале 2016 года их отменили. ■

ЦИФРЫ

В 2013 году регион принял рекордное число иностранных круизов — 56 судозаходов. Сочинский морской порт принял 156 круизных лайнеров с более чем 90 тыс. туристов из США, Канады, Германии, Великобритании, Австралии, стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки. Круизы включали посещение и других черноморских портов, в том числе Новороссийска и Ялты.

С 2018 года, по данным краевого министерства курортов и туризма, иностранные круизные лайнеры в порт Сочи и порт Новороссийск не заходили.