



МОРСКИМ ПУТЕМ

НА КУБАНИ ВОЗРОЖДАЮТ МОРСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ И КРУИЗНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

НАТАЛЬЯ РЕШЕТНЯК

На черноморском побережье Краснодарского края возрождаются морские пассажирские перевозки. В 2021 году сразу две компании заявили о намерениях реализовать проекты по запуску морского общественного транспорта. Параллельно растет интерес к круизному туризму. В августе Новороссийск готовится встретить международный пятизвездочный лайнер «Кристалл Симфония», следом ожидается навигация теплохода «Мустай Карим», возобновляет морские туры «Князь Владимир». Операторы круизов отмечают стабильный спрос на услуги. Эксперты уверены, в регионе есть все условия для развития отрасли: на фоне увеличения турпотока и загруженности кубанских автомобильных дорог — морской транспорт будет востребован у пассажиров и рентабелен с точки зрения бизнеса.

ЛАЙНЕРЫ ИДУТ В 2020 году шесть иностранных компаний планировали возобновить круизное сообщение с курортами Краснодарского края: Azamara Journey, Albatros, Amera, Le Bougainville, Boudicca, Ocean Majesty. Но пандемия внесла коррективы: все запланированные на 2020 год рейсы были отменены. О возобновлении планов пока молчат.

По данным министерства курортов и туризма Кубани, при благоприятной эпидемиологической ситуации в текущем сезоне ожидается заход зарубежных лайнеров в порты Краснодарского края, в том числе 12 судозаходов в порт Сочи и два — в Новороссийск.

Пока только Новороссийск подтвердил заход в августе 2021 года пятизвездочного круизного корабля «Кристалл Симфония» (Crystal Symphony). Об этом рассказал «Б-Экономика региона» начальник отдела курортов и туризма администрации Новороссийска Игорь Куликов.

Кроме того, возобновляет еженедельные заходы с июня по октябрь лайнер «Князь Владимир», пятизвездочный теплоход класса «река — море» «Мустай Карим» планирует осуществлять круизы с августа по ноябрь.

«Рекордное количество заходов лайнеров в Новороссийск было отмечено в 2013 году, затем наметился спад круизного туризма. Сейчас отрасль

восстанавливается. Город готов, порт также сделал все для того, чтобы принять пассажирские лайнеры, в том числе международные. Заход «Кристалл Симфонии» уже подтвержден. Его будут обслуживать городские турагентства. Уже подготовлены гиды и экскурсионные программы», — рассказал господин Куликов.

«КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» — ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ ЛАЙНЕР, СОВЕРШАЮЩИЙ КРУИЗЫ ПО ЧЕРНОМУ МОРЮ. РЕГУЛЯРНОЕ КРУИЗНОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ КРАСНОДАРСКИМ КРАЕМ И КРЫМОМ ВОЗОБНОВИЛОСЬ В 2017 ГОДУ. СУДНО ВМЕЩАЕТ 600 ПАССАЖИРОВ. ТУРИСТАМ ПРЕДЛАГАЮТ КОЛЬЦЕВОЙ НЕДЕЛЬНЫЙ КРУИЗНЫЙ ТУР ПО МАРШРУТУ СОЧИ — НОВОРОССИЙСК — ЯЛТА — СЕВАСТОПОЛЬ — СОЧИ.

В целом для развития направления в городе разработан флагманский проект «Новороссийск — центр морского и делового туризма».

Оценивая перспективы отрасли, генеральный директор ООО «Черноморские круизы» (оператор «Князя Владимира») Александр Брежнев расска-

зал «Б-Экономика региона», что с каждым годом спрос на круизы увеличивается за счет увеличения количества туристов в Краснодарском крае. «Наши услуги становятся все более востребованными, так как это отдых, включающий и проживание, и развлечения, и путешествие одновременно. Каждый год число туристов, отдыхающих на борту лайнера „Князь Владимир“, увеличивается. Круизы особенно нравятся тем, кто ищет новых и разнообразных впечатлений», — говорит господин Брежнев.

По его словам, в 2019 году лайнер «Князь Владимир» выполнил 23 рейса и перевез около 8 тыс. туристов. В 2020 году из-за пандемии рейсы были отменены, но в 2021 году возобновлена продажа круизов на новую навигацию. Первый рейс в этом году планируется на 13 июня. Уже сейчас загрузка лайнера «Князь Владимир» в навигации-2021 составляет более 60%. «В этом сезоне мы предлагаем туристам обновленную развлекательную программу и прорабатываем новые экскурсионные маршруты. Гостям будет представлен мюзикл в открытом море и кинотеатр под открытым небом. Надеемся, что в этом году пандемия не помешает отдыху россиянам», — заключает Александр Брежнев.

У четырехпалубного пятизвездочного теплохода «Мустай Карим» (судно компании «Водоходъ» класса «река — море», спроектированное по типу «плавающей гостиницы») в летнем сезоне запланиро-

вано девять морских круизов. К слову, «Мустай Карим» с 240 пассажирами на борту впервые зашел в порт Новороссийска 28 сентября 2020 года.

«МУСТАЙ КАРИМ» — НОВЕЙШИЙ ПРОДУКТ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ КРУИЗОВ «РЕКА — МОРЕ». СПРОЕКТИРОВАН ПО ТИПУ ПЯТИЗВЕЗДОЧНОГО ОТЕЛЯ НА ВОДЕ. ЭТО ПЕРВОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ТАКОГО КЛАССА, ПОСТРОЕННОЕ В РОССИИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПОЛВЕКА. ЭКСПЛУАТИРУЕТ ЛАЙНЕР КОМПАНИЯ «ВОДОХОДЪ». НА СУДНЕ МОЖНО РАЗМЕСТИТЬ 329 ГОСТЕЙ (161 КАЮТА) И 144 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА.

Как рассказал «Б-Экономика региона» заместитель генерального директора по развитию «Водоходъ» Илья Суховольский, навигация 2020 года теплохода «Мустай Карим» подтвердила высокий спрос на морские круизы. «Во-первых, на российском рынке никогда не было теплохода такого высокого класса, «Мустай Карим» по праву считается пятизвездочным отелем на воде. Во-вторых, несмотря на закрытые границы, люди все равно хотели отдохнуть и перезагрузиться, а морские круизы стали отличной альтернативой турам all inclusive, так как это комплексный вид отдыха. В том году у нас было три морских круговых рейса. На первый рейс была загрузка 100%, на остальные — 70%», — говорит господин Суховольский.

Что касается 2021 года, то, по его словам, запрет на вылеты в Турцию и Танзанию тоже сыграл свою роль в повышенном интересе к морским круизам. Многие переориентировались на внутренний туризм. Благодаря положительной динамике бронирования морских круизов в прошлом году, в этом году «Водоходъ» решил дополнительно ввести семидневные круизы по направлению Ростов-на-Дону — Анапа и Анапа — Ростов-на-Дону. До этого пассажирам был предложен единственный круговой маршрут: Ростов-на-Дону — Ейск — Новороссийск —

ЦИТАТА

Алексей Богодистов, мэр г. Геленджика

Хочу сообщить гостям и жителям курорта, что Геленджик возвращается «Комета». Уже с мая этот вид водного транспорта будет доставлять пассажиров из Новороссийска в Сочи, делая остановку в Геленджике. Компания, которая занимается организацией перевозок, приобрела для этих целей скоростной катамаран «Грифон». На линию также планируют поставить «Комету». А в следующем году на линию встанет второй «Грифон», который будет заказан по программе льготного лизинга. Судно дорогое — 350–400 млн рублей.

Дорога от Новороссийска до Сочи на морском транспорте, как обещает перевозчик, займет 3,5–4 часа. Стоимость билета для взрослого будет варьироваться от 800 до 1000 рублей. И это при том, что такую поездку можно воспринимать, как туристический маршрут. А помните, ведь в Советском Союзе суда на подводных крыльях были одним из самых удобных способов добраться из одного города на Черноморском побережье в другой.

