

# ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ОТБОР

## ОЛЕГ ТИХЕНЬКИЙ О ТОМ, КАК ФОРМИРУЕТСЯ «ЧЁРНЫЙ» СПИСОК ПОСТАВЩИКОВ

В 2020 году УФАС по Краснодарскому краю рассмотрело 737 материалов о включении компаний в реестр недобросовестных поставщиков в рамках 44-ФЗ, по результатам проверки в этот список были внесены 244 организации. Какие факторы учитывают кубанские антимонопольщики при принятии такого решения и почему количество жалоб на организацию госзакупок за последнее время сократилось с 4 тыс. до 2,5 тыс., рассказывает глава краевого управления ФАС Олег Тихенький.

**ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:** Одна из задач антимонопольных органов — повышение уровня конкуренции в стране. Как развивается конкуренция в Краснодарском крае и что необходимо сделать для ее повышения?

**ОЛЕГ ТИХЕНЬКИЙ:** По уровню конкуренции Краснодарский край входит в десятку лучших регионов в России. Тому есть причины: прежде всего это большое количество населения и, соответственно, значительное число предпринимателей. Посудите сами, в России есть такие субъекты, где жителей меньше, чем в одном Краснодаре. Кубань имеет развитую экономику, а где развита экономика, при нормальных рыночных отношениях уровень конкуренции повышается. Конечно, это возможно только в том случае, когда государство чрезмерно не вмешивается в процесс.

Именно поэтому ФАС выступает инициатором реорганизации ГУПов и МУПов. Безусловно, мы не имеем в виду их полную ликвидацию, там, где не может работать частный бизнес, конечно, государство должно присутствовать. Например, в том случае, когда в отдаленном населенном пункте необходимо содержать водопровод, который частник никогда не возьмет себе на баланс. А там, где бизнес достаточно развит, государству делать нечего — это четкая позиция антимонопольной службы. В 2025 году ГУПы и МУПы должны уйти с рынков и не мешать предпринимателям работать. Это одна из мер поддержки малого бизнеса. Нам не надо изобретать велосипед, он изобретен до нас. Без малого бизнеса не сможет выжить ни одна страна.

В пример приведу пассажирские перевозки в Краснодаре. Сразу оговорюсь, что я не имею в виду трамвайную сеть, это естественная монополия, где государство должно присутствовать. Я говорю о пассажирских перевозках в автобусах и маршрутках. У государства, у муниципальных органов власти достаточно рычагов, чтобы обеспечивать контроль за работой частных, — есть ГИБДД, есть заказчик в лице муниципалитета. Однако у нас до сих пор работает муниципальное предприятие, которому дают

деньги из бюджета на приобретение новых автобусов. Этим самым муниципальный перевозчик уже получил конкурентное преимущество перед предпринимателем, который берет транспортное средство в кредит или лизинг. Это один из примеров того, как государство работает в качестве предпринимателя. Оно должно заниматься только регулированием и контролем.

И еще один момент: ГУПы и МУПы отчитываются только перед своим учредителем и больше ни перед кем, в то время как акционерные общества готовят обязательные ежегодные отчеты. МУПы — пережиток переходного периода от социализма к капитализму. Если есть необходимость, можно создать акционерное общество с государственным участием, но в этом случае уже не так просто перечислить средства из бюджета на нужды предприятия, эти действия носят публичный характер.

**КУБАНЬ ИМЕЕТ РАЗВИТУЮ ЭКОНОМИКУ, А ГДЕ РАЗВИТА ЭКОНОМИКА, ПРИ НОРМАЛЬНЫХ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЯХ УРОВЕНЬ КОНКУРЕНЦИИ ПОВЫШАЕТСЯ. КОНЕЧНО, ЭТО ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, КОГДА ГОСУДАРСТВО ЧРЕЗМЕРНО НЕ ВМЕШИВАЕТСЯ В ПРОЦЕСС.**

**ЗР:** Недавно представители МУП КТТУ заявили о намерениях поднять цены на проезд вслед за частными перевозчиками. Как к этому относится УФАС?

**О. Т.:** У меня недавно был руководитель КТТУ, он говорил об этом. Я ему свою позицию высказал: да, закон позволяет это делать, но я попрошу ФАС России, чтобы была проведена полная оценка экономической составляющей повышения стоимости проезда. Почему? У наших граждан зарплаты ведь не повысились, может быть, у муниципалитета есть другие возможности, чтобы в такой экономической ситуации защитить жителей Краснодара, как это делается в соседней Ростовской области и Ставропольском крае.

**ЗР:** Сегодня в России отмечается рост цен на отдельные продовольственные товары, значительно превышающий среднюю инфляцию. Речь идет, например, о сахаре, растительном масле, яйцах. УФАС края проводило какие-то проверки производителей по этому поводу? И может ли здесь существовать сговор?

**О. Т.:** Служба следит за ситуацией на рынке. В случаях необоснованного установления цен будут приняты меры антимонопольного реагирования. В насто-



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА УФАС ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ

ящий момент Краснодарское УФАС России провело проверку в отношении «Агрокомплекса им. Ткачева», смотрели, насколько обоснованно было повышение цен на куриное яйцо. Со своей стороны нарушений мы не нашли.

Для обращений по вопросам роста розничных цен на социально значимые продукты в магазинах сетевой торговли открыта горячая линия, на нашем сайте есть соответствующая ссылка (<https://fas.gov.ru/surveys/9>). Граждане и хозяйствующие субъекты могут сообщать информацию о фактах завышения розничных цен на продукты питания. Однако отмечу, что вмешательство ФАС России в ценообразование на продовольственные товары возможно в случае, если повышение цены является следствием нарушений антимонопольного законодательства. В иных случаях информация об обнаруженных нарушениях передается в правоохранительные органы.

**ЗР:** Насколько много сегодня поступает жалоб от предпринимателей на нарушения при проведении госзакупок?

**О. Т.:** В Краснодарском крае я работаю уже три года, за это время количество жалоб по госзакупкам в рамках 44-ФЗ значительно снизилось. Было более 4 тысяч в год, а в прошлом году — 2,5 тысячи. Раньше некоторые компании применяли такую практику: даже не собираясь принимать участие в торгах, они просто подавали жалобы. Среди них были юридические организации, которые преследовали единственную цель — получить подряд на подготовку аукционной документации: «наймите нас, и мы все документы подготовим правильно». Другие компании занимались откровенным шантажом: «мы отзовем жалобу, только перечислите нам деньги на счет». Несколько уголовных дел по таким фактам



ФОТО: ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВ

**РЕОРГАНИЗАЦИЯ ГУПОВ И МУПОВ ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВИВАТЬСЯ ЧАСТНОМУ БИЗНЕСУ В СФЕРЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**



ФОТО: ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВ

**ТРАМВАЙНАЯ СЕТЬ — ЕСТЕСТВЕННАЯ МОНОПОЛИЯ, ГДЕ ДОЛЖНО ПРИСУТСТВОВАТЬ ГОСУДАРСТВО**