



ЭМИН ДЖАФАРОВ



ПРОТИВ ПОКУПКИ АВТО

ВЛАДИСЛАВ СОЛОВЬЕВ,
президент компании Autodoc.ru

В нынешней ситуации приобретать автомобиль, особенно если мы говорим о покупке в кредит, можно посоветовать тем, кто уверен в своих финансовых возможностях. Стоит учесть, что приобретенный автомобиль, в том числе новый, в процессе эксплуатации требует дополнительных расходов. Для тех, кто в настоящий момент не уверен в своих финансовых возможностях, стоит лишь раз взвесить необходимость столь дорогостоящей покупки. Учтите, что дорожает еще и обслуживание автомобиля. Базовые и другие работы на станциях технического обслуживания за последний год выросли в цене в среднем на 5–10%. Не стоит забывать, что растут цены и на страховку, за которую приходится больше платить, в частности, из-за реформы ОСАГО. Не уменьшаются и налоги: например, недавно расширен список премиальных автомобилей, за которые владельцам придется платить повышенный «налог на роскошь». Дорожают и парковки: в Москве, как известно, они уже достигли почти астрономических показателей. Еще на дорогах устанавливаются новые камеры, ужесточается контроль за соблюдением правил дорожного движения, что, соответственно, может вылиться для автолюбителей в новые, часто существенные штрафы. Стоит также отметить, что рост цен на автомобили во многом связан с удорожанием комплектующих: производство машин растет в цене, конструкция авто постоянно усложняется. За последний год автозапчасти существенно подорожали — в среднем на 5–20% в зависимости от производителя. Например, капот на Hyundai Solaris раньше стоил 12,3 тыс. руб., сейчас его можно купить за 13,5 тыс. руб. Фара на этот же автомобиль стоила 9,7 тыс. руб., сейчас предлагается за 10,3 тыс. руб. Капот на Skoda Octavia сейчас можно купить за 24,4 тыс. руб., хотя год назад его можно было приобрести за 22 тыс. руб. Решайте сами.

ный директор автодилера «Автодом». В премиум-сегменте, по его словам, все бренды в этом году дополнили модельные линейки новыми или обновленными продуктами — каждая новая модель или обновление текущей версии повышает ее стоимость. «Нет четких правил роста цены по типам моделей, но, как правило, наибольший эффект ощущается по объемобразующим или наиболее престижным позициям», — говорит он. — Например, стоимость Mercedes-Benz S-класса в предыдущем 222-м кузове была чуть выше 6 млн руб., а в новом 223-м кузове автомобиль стоит около 13 млн руб. Конечно, это два совершенно разных по дизайну и техническим характеристикам автомобиля, но разница в цене впечатляет».

«Цены на автомобили растут не только на российском авторынке, но и в других странах мира», — отмечает Евгений Афанасьев, руководитель проектов консалтинговой группы SRG. Причинами глобального роста цен, по его словам, являются развитие технологий, повышение требований к экологичности и безопасности автомобиля, из-за чего даже в базовой комплектации авто устанавливают современные устройства, повышающие его стоимость. По его мнению, на рост цен влияет желание компенсировать потери из-за простоя автомобильных заводов по всему миру во время пандемии.

Надежда на скидку

Участники рынка убеждены, что цены на авто, скорее всего, будут расти и дальше. Вероятно, их рост может притормозиться только к концу текущего года при условии стабили-

зации курса рубля, а также в случае нормализации поставок, когда склады будут заполнены: «рынок продавца» сменится «рынком покупателя», и дилеры вновь будут думать о скидках и прочих акциях.

«На данный момент трудно прогнозировать возможное изменение розничной стоимости до конца года, но цена на автомобили наверняка будет расти и дальше, в первую очередь, конечно, из-за инфляционного повышения», — прогнозирует Андрей Стариков из «Авилон Mercedes-Benz». На его взгляд, в дальнейшем все зависит только от курса валюты: если сильных колебаний в течение года не произойдет, то цены будут держаться на текущем уровне.

«Роста цен на авто можно ожидать до конца года», — соглашается Александр Груздев, основатель аналитического агентства Gruzdev Analyze. — Валютные колебания нужно еще отыграть порядка 10% за 2020 год. Таким образом, если не будет дальнейшей девальвации рубля и курс останется в тех же пределах, что сейчас, то за 2021 год с учетом инфляции общее подорожание автомобилей в рублях произойдет в пределах 12–15%».

«Я думаю, в премиум-сегменте рост до конца года будет в диапазоне от 5% до 15% по разным брендам и моделям, а в массовом сегменте рост не превысит 10%, если не будут выходить новые модели или приниматься какие-то законодательные инициативы», — солидарен с коллегами Андрей Ольховский.

Впрочем, даже сейчас, в условиях дефицита многих моделей авто, не стоит терять надежды на скидку в автосалоне. «Понятно, что дешевле

машины уже не будут. Впрочем, есть некоторые закономерности, которые повышают вероятность скидки при покупке нового автомобиля даже сейчас», — говорит Валентина Аманьева, руководитель пресс-службы сервиса «Авто.ру». Обычно продавцы, по ее словам, предлагают выгодные условия на неходовые модели и комплектации, которые сложно реализовать, а также во время смены поколений или рестайлинга. В этот момент производители часто объявляют распродажи, а дилеры спешат освободить место для новинки. На ее взгляд, важно выбирать правильный момент для покупки: как правило, у дилеров есть свои планы продаж, и ближе к концу месяца они стараются закрыть их, в том числе за счет скидок.

Что же касается вопроса о том, нужно ли автомобиль приобретать сейчас, то, с одной стороны, ответ очевиден: так как, скорее всего, цены будут расти и дальше, то лучше не откладывать покупку и идти за автомобилем в автосалон сейчас. Но, с другой стороны, есть вероятность, что к лету вместе с заполнением складов и дальнейшим ослаблением спроса дилеры могут начать раздавать скидки и появляться более привлекательные предложения, чем сейчас. «На вопрос, который волнует большинство покупателей, стоит ли приобретать автомобиль сейчас, когда происходят такие заметные изменения на рынке, однозначный ответ дать невозможно», — считает Денис Решетников из Fresh Auto. — Конечно, дешевле автомобили не будут. Но если учесть факт снижения процентных ставок на вклады у банков и стремление россиян вложить свои

средства в недвижимость или автомобили, то покупку откладывать не стоит, так как спрос будет продолжать расти. С другой стороны, по прогнозам, к концу лета ситуация с поставками автомобилей должна стабилизироваться, что сократит дефицит. Да, цена будет чуть выше, чем сейчас, но дилеры начнут предлагать акции, скидки и подарки, что сделает покупку более выгодной» ●