ГОРЮЧЕЕ ДЛЯ ЦЕН

КАК ПОДОРОЖАЮТ В ЭТОМ ГОДУ АВТОМОБИЛИ

Цены на авто продолжают набор скорости: только этой весной российские автосалоны переписали ценники на некоторые модели с плюсом в 300–500 тыс. руб. «Деньги» разбирались, что служит горючим продолжающемуся разгону автомобильных цен и когда они уже нажмут на тормоз.

ТЕКСТ **Георгий Алексеев**
ФОТО **Евгений Павленко, Эмин Джафаров**

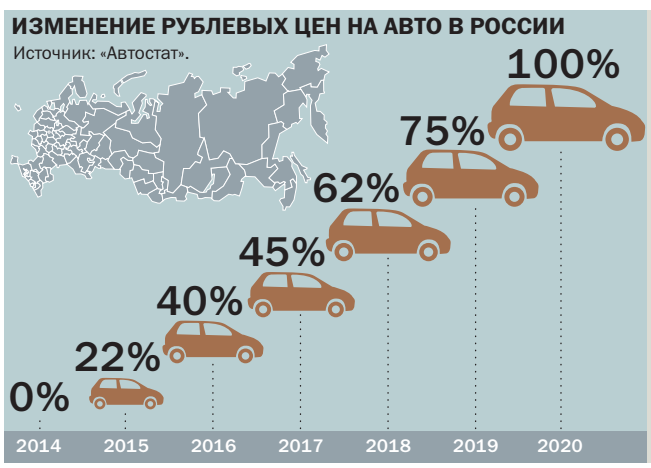
Цены на автомобили никогда не стояли на месте, но за минувший год они обрели головокружительное ускорение. По данным «Автостата», со времен кризиса 2014 года розничная цена автомобилей в России выросла вдвое, то есть на целых 100%. Особенно рост был заметен этой весной. По подсчетам Russian Automotive Market Research, в марте в годовом выражении автомобили C-класса и кроссоверы в среднем подорожали на 16,4% и 13,4% соответственно, а машины D-класса и B-класса выросли в цене на 13% и 10,2%. При этом некоторые ходовые модели по итогам марта подорожали более существенно, прибавив в цене 20–30% по сравнению с мартом прошлого года.

В абсолютных значениях изменение цен на авто этой весной тоже заметно. Например, минимальные цены на отечественные модели Lada Granta и Vesta увеличились по итогам марта на 55 тыс. и 94 тыс. руб. соответственно. Ходовые бюджетные модели Sandero и Duster от французской Renault подросли на 101 тыс. и 124 тыс. руб. На 163 тыс. руб. предлагается сейчас дороже ходовой японский кроссовер Nissan Qashqai. Примерно на столько же — 164 тыс. руб.— теперь переписан ценник на ходовую Mazda CX-5, а также на представительский седан Toyota Camry. Еще больше — на 185 тыс. руб.— подорожал кроссовер KIA Sportage. На целых 205 тыс. руб. подскочили расценки на кроссовер Toyota Rav4. Еще больше впечатляют возросшие цены на бюджетный седан Volkswagen Polo, которые поднялись на целых 230 тыс. руб. Другая модель этого же бренда, Tiguan, подорожала еще больше — на 260 тыс. руб. А чешская Skoda Kodiaq и вовсе осуществила ценовой взлет на 304 тыс. руб.

Но самые существенные подорожания авто наблюдаются в премиальном сегменте. На 840 тыс. и 920 тыс. руб. соответственно, например, подорожали такие модели, как BMW пятой серии и Mercedes-Benz E-класса. А такие продаваемые модели, как BMW X5 и X6, скакнули в цене на 1,02 млн и 1,12 млн руб. соответственно. «Все участники авторынка уже давно привыкли, что один-два раза в год происходит повышение стоимости автомобилей. Но последний год стал рекордным в этом плане,— констатирует Денис Решетников, руководитель дилерского направления сети автосалонов Fresh Auto.— Так, в 2020 году рост цен в среднем составил 10–15%, но сильнее всего подорожали новые автомобили Mercedes-Benz (25,2%), Jeep (17,1%), Nissan (17%), BMW (16,7%) и Changan (15,5%). В наступившем 2021 году тенденция роста цен сохранилась: за первые три месяца автомобили прибавили в цене в среднем 2–5%. Рекордсменами по росту цен стали Audi и Genesis: так, например, Audi S8 стал дороже на 800 тыс. руб., а A8 60 TSFI — на 669 тыс. руб. Что касается Genesis G90, то его стоимость выросла на 650–665 тыс. руб. Среди массовых марок автомобилей больше всего подорожали Kia, Nissan, Hyundai и Skoda. Особенно это заметно в увеличении стоимости недавних новинок: Hyundai Palisade прибавил в цене 150 тыс. руб., Kia Mohave стала дороже также на 150 тыс. руб., на 100 тыс. руб. подорожал Kia Sorento».



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО





Курс рубля, пандемия, дефицит

Одним из основных факторов роста цен на автомобили остается рост курса рубля, ведь даже собирающиеся на российских заводах автомобили имеют в своей конструкции большую долю иностранных комплектующих, закупаемых производителем за твердую валюту. Весной и осенью прошлого года курс рубля сильно штормило, однако, чтобы не потерять рынок, автомобильные компании обычно не поднимают цену резко, а делают это постепенно. Вот и сейчас ползущие вверх расценки отыгрывают прошлые курсовые колебания. «Изменение курса валюты является сильным драйвером роста цен. На фоне экономического кризиса этот факт сильно повлиял на ценообразование: валюта сильно подскочила в прошлом году и потянула за собой розничные цены на авто»,— говорит Алексей Ста-