

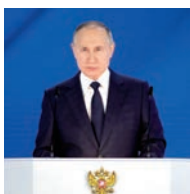


ОБНОВЛЕНИЕ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ ТАГАНРОГА СТАНЕТ ПИЛОТОМ ДЛЯ ДРУГИХ РЕГИОНОВ

ВЭБ довольно активно осваивает новые и смежные направления. Пилотный проект, который в середине апреля рассмотрел набсовет корпорации, — модернизация трамвайной сети Таганрога. «Необходимо создать новую инфраструктуру, чтобы обеспечить первоклассный сервис для горожан. Этот проект поддерживает председатель Совета федерации, и председатель правительства дал все необходимые указания для того, чтобы был выделен капитал для поддержки этой сделки», — сказал Шувалов. Это первый в России проект, предусматривающий столь масштабное обновление сети (45 км путей) и парка трамваев (60 машин). Местные власти ранее называли и стоимость проекта — порядка 8 млрд руб. Сумма для города астрономическая, это больше всех расходов Таганрога, заложенных в бюджете города на 2021 год. Концессионером ранее была определена компания «Синара — Городские транспортные решения» (группа «Синара»). Проект в Таганроге в перспективе рассчитывают масштабировать в других регионах России.

ЮРИЙ СИМТЮК / ТАСС

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ



ПРЕЗИДЕНТ РФ

**ВЛАДИМИР
ПУТИН**

В ПОСЛАНИИ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
СОБРАНИЮ, 21 АПРЕЛЯ 2021 ГОДА

МЫ КОНСОЛИДИРОВАЛИ ИНСТИТУТЫ РАЗВИТИЯ НА БАЗЕ ВЭБА. ИХ ЗАДАЧА СНИЖАТЬ РИСКИ ДЛЯ ВЛОЖЕНИЯ ЧАСТНЫХ КАПИТАЛОВ

метим, что по линии фабрики одобрено уже шесть проектов. По некоторым из них финансирование уже начато, по одному уже даже состоялся запуск. Этот успешный опыт необходимо тиражировать на методы работы институтов развития в разных областях», — говорит Александр Ушков.

Для реализации еще одного крупного проекта — строительства дорожных объектов в Уфе — было подписано соглашение о предоставлении синдицированного кредита. «Восточный выезд станет первым концессионным проектом, получившим финансирование в рамках этого инструмента, который позволяет создавать условия для снижения финансовых рисков в долгосрочных инвестиционных проектах. Мы видим значительную эффективность такого взаимодействия», — говорит генеральный директор «ВТБ Инфраструктурный Холдинг» Олег Панкратов. Как он отмечает, тиражирование подобных инструментов в смежных сферах с расширением пула институтов развития «позволило бы увеличить количество реализованных проектов на рынке».

Немало в портфеле ВЭБа и страновых проектов, которые затрагивают жизнь десятков тысяч семей. Большой

проект по строительству школ был разработан ВЭБом вместе с Минпросвещения. В результате реализации ГЧП до конца 2024 года должны появиться 647 тыс. новых учебных мест. Общая стоимость проекта составляет более 560 млрд руб., более 295 млрд руб. — внебюджетные инвестиции.

Другой масштабный проект — строительство судоверфи «Звезда» и новых судов-газовозов. Это высокотехнологичный процесс, в России такие суда ранее не производились. Проект обеспечит работой 2,2 тыс. человек. За ВЭБ.РФ в данном случае — порядка \$5 млрд.

Почему именно ВЭБ?

По мнению экспертов, выбор ВЭБ.РФ как координатора институтов развития обусловлен компетенциями в проектах на стыке бизнеса, социального и экономразвития — в инфраструктуре, поддержке экспорта, промышленности, развитии ГЧП. «Система синдикации ВЭБа совместно с коммерческими банками позволяет им получить дополнительные гарантии в заинтересованности государства в реализации конкретного проекта, тем самым снижая риски участия. Масштабирование такого опыта на другие институты развития может быть успешным лишь при условии, что сам институт развития будет обладать схожим с ВЭБом потенциалом и репутацией», — полагает генеральный директор кредитного рейтингового агентства НКР Кирилл Лукашук.

Активная трансформация собственной бизнес-модели шла параллельно с формированием нового качественного портфеля ВЭБа, считает директор

по стратегии ИК «Финам» Ярослав Кабаков. «В последние годы ВЭБ выстроил систему синдикации с коммерческими банками для реализации крупнейших проектов в инфраструктуре и промышленности. Этот опыт можно тиражировать на смежные сферы, которые „ведут“ институты развития, что даст дополнительный синергетический эффект», — говорит Кабаков.

Объединение различных институтов развития под эгидой ВЭБа существенно усилит их потенциал как участников совместных проектов с коммерческими кредиторами. «При этом в качестве бенефициаров эффективной деятельности институтов развития выступают практически все категории экономических агентов — государство, бизнес и население», — уверен Кирилл Лукашук.

Какие приоритеты одобрили ВЭБу

В соответствии с «дорожной картой» реформы институтов развития ВЭБ.РФ должен к 1 июля представить обновленную стратегию группы. В середине апреля набсовет ВЭБ.РФ рассмотрел и согласовал основные направления деятельности ВЭБа. Приоритетной была определена задача добиться максимального вклада группы ВЭБ.РФ в выполнение национальных целей развития. Для этого ВЭБ должен выступить в роли интегратора приоритетных проектов, создать клиентоцентричную систему поддержки бизнеса с типовыми продуктами и сервисами, которая позволяла бы масштабировать комплексные программы развития, а также снимать риски экономических циклов или сложных этапов проектов ●



**ДМИТРИЙ
ГРИГОРЕНКО,**

вице-премьер — руководитель
аппарата правительства,
председатель набсовета ВЭБ.РФ:

«Приоритетом институтов развития становится консолидация государственных и частных инвестиционных ресурсов для прорывного развития страны, создания комфортных условий и повышения качества жизни людей. Фронтальная стратегия правительства предусматривает существенные инвестиции в экономику страны. Инструментом привлечения этих капиталовложений становится ВЭБ.РФ. Группа ВЭБ.РФ выступает ключевым партнером государства и бизнеса, обеспечивающим комплексную поддержку приоритетных для экономики направлений развития.

Помимо текущей деятельности у государственной корпорации появляются четыре новых стратегических направления. Это инвестиции в крупнейшие проекты в рамках фронтальных стратегий правительства. Поддержка проектов, направленных на повышение конкурентоспособности, экспортно ориентированные проекты и нацеленные на создание суперотраслей для технологического прорыва. Третье направление: проекты региональной повестки, в том числе реализуемые на принципах государственно-частного партнерства. ВЭБ.РФ становится драйвером проектов инфраструктуры будущего, направленных на развитие агломераций».



**ИГОРЬ
ШУВАЛОВ,**

председатель ВЭБ.РФ:

«Наблюдательный совет обсудил, каким должен стать ВЭБ.РФ на выходе из реформы институтов развития. ВЭБ готов брать на себя более амбициозные задачи и активно участвовать в реализации фронтальных стратегий правительства. Новая бизнес-модель ВЭБ.РФ позволит при наличии капитала и ликвидности реализовать инвестиционные проекты на 10 трлн руб. к концу 2025 года».