

городская среда

Управленческий отход

— ТКО —

Власти и бизнес-структуры намерены реализовать в регионе передовые проекты по переработке отходов, в том числе и в альтернативное топливо. Однако обновление нормативной базы, регулиющей обращение с твердыми коммунальными отходами, изменило порядок взаимодействия в отрасли. Так, краевой оператор ТКО отложил заключение долгосрочных договоров с компаниями-перевозчиками мусора из-за необходимости пересчета финансовой модели. При этом перевозчики опасаются, что массовое внедрение сортировки ТКО в Прикамье приведет к увеличению затрат на транспортировку. В министерстве ЖКХ края с такой позицией не согласны, так как отсортированные ТКО нужно вывозить гораздо реже, а мусор станет ресурсом, за который бизнес будет конкурировать.



Для повышения процента перерабатываемых отходов в Прикамье реализуется программа по внедрению раздельного сбора мусора

Разделительная линия

Для повышения процента перерабатываемых отходов в Прикамье в рамках нацпроекта «Экология» реализуется программа по внедрению раздельного сбора мусора, которая подразумевает, прежде всего, сортировку первичных отходов населением. Сегодня в пилотном проекте участвуют 124 дома в Дзержинском районе Перми, во дворах которых установлены контейнеры для раздельного сбора бумаги и картона. К 2024 году в раздельном сборе мусора должно участвовать 68,4% населения региона, а к 2030 году в нацпроекте ставится задача обрабатывать 100% отходов, а не менее 15% направлять на переработку.

Стоит отметить, что, по данным статистических исследований, население страны в целом положительно относится к первичной сортировке мусора. По данным исследовательского холдинга «Ромир», выведенным на основе опроса 1,5 тыс. респондентов, 88% российских граждан безоговорочно или скорее поддерживают идею собирать отходы раздельно,

только 12% опрошенных высказались против. Два года назад такую идею одобряли 73% россиян, а 27% отзывались о ней отрицательно. Но при этом 52% опрошенных признаются, что не занимаются сортировкой мусора.

Проекты по сортировке ТКО в регионе начались еще до появления национального проекта и внесения соответствующих изменений в законодательство, при этом расходы на сбор и транспортировку отходов бизнес-структуры несли самостоятельно. Так, еще в 2013 году ООО «Буматика», которое сейчас является одним из крупнейших участников рынка, стало устанавливать на территории Перми контейнеры для раздельного сбора мусора. Сейчас компания занимается сбором и переработкой полиэтиленовой тары, металлических банок, картона, в том числе и упаковки тетрапак. Директор «Буматики» Сергей Чудинов говорит, что только установка контейнеров и предоставление скидок вряд ли поможет привлечь основную часть населения к раздельному сбору отходов. «Необходимо заниматься и разъяснительной

работой», рассказывает господин Чудинов. — Еще несколько лет назад мы заметили, что если для сортировки мусора используются обычные закрытые контейнеры, пусть даже разного цвета, то в них может оказаться все что угодно, так как люди просто не понимают, для чего они предназначены». Картонную упаковку компания перерабатывает в целлюлозное волокно, из которого производится стекловата и полиалюминий, который используется для изготовления брусчатки и черепицы. Полиэтиленовая тара перерабатывается в ПЭТ-гранулы, которые становятся сырьем для новых емкостей.

Еще одним перспективным направлением использования ТКО считается частичная переработка во вторичное твердое топливо (refuse derived fuel/RDF). В Прикамье возможность использования RDF в производственном процессе рассматривает АО «Горнозаводскцемент». В частности, альтернативное топливо может частично заменить газ в процессе изготовления клинкера, одной из составляющих цемента. Руководитель проекта Айрат Фархшатов рассказывает, что пока проект предусматривает использование в качестве топлива отходовных материалов лесной промышленности после их переработки. «Но если в Пермском крае будет производиться RDF по доступной цене, то на-

шу производственную линию можно будет использовать и для этого вида топлива», — отмечает господин Фархшатов. По его словам, интерес к этому проявлял «Горнозаводский комбинат благоустройства». Компания намерена построить в Горнозаводске мусоросортировочную станцию и мощностную линию по переработке твердых отходов в RDF. «Они предоставили образцы RDF-топлива, которые нас вполне устроили, и если удастся наладить его производство, то предприятие сможет использовать это топливо», — пояснил Айрат Фархшатов.

По словам Дмитрия Клещева, директора по развитию ООО «Горнозаводский комбинат благоустройства», мусоросортировочную станцию планируют запустить в эксплуатацию в следующем году. «Что касается производства RDF-топлива, то для реализации этого проекта необходимы не только финансовые и технические, но и организационные решения», — пояснил он. По мнению специалиста, в RDF можно переработать лишь 25–30% от общей массы коммунальных отходов. При этом для того, чтобы проект был экономически целесообразным, нужно изготавливать от 50 тыс. тонн топлива в год. Таким образом, в год предприятие должно перерабатывать 150–300 тыс. тонн ТКО. «Это возможно только в том случае, если территориальная схема обращения с отходами будет изменена таким образом, что часть логистических потоков будет замкнута на данном производстве», — считает Дмитрий Клещев.

Условно-срочно

Необходимость раздельного накопления ТКО закрепляется и в региональной программе в области обращения с отходами на территории Пермского края на период 2018–2028 годов. Планы по внедрению этой системы привели и к изменениям во взаимоотношениях между краевым оператором в этой сфере — ПКГУП «Теплоэнерго» со структурами, оказывающими услуги по перевозке твердых коммунальных отходов. Начиная с 2018 года, с ними заключались годовые контракты, которые пролонгировались каждый год. По данным «Гордской среды», с начала текущего года допсоглашения заключаются в новой редакции, согласно которой срок

их действия составляет четыре месяца. После его истечения ПКГУП планирует предложить подрядчикам заключить новые договоры уже до конца года. Как говорят собеседники, в условиях изменений, связанных с внедрением раздельного сбора мусора, региональному оператору «необходимо просчитать новую финансовую модель и уже потом переходить к долгосрочному сотрудничеству, которое предполагает заключение трехлетних контрактов».

Напомним, в данный момент организационно территория Пермского края разделена на 13 зон, в каждой из которых работает свой оператор. По оценкам участников рынка, расходы на оплату услуг так называемых перевозчиков ТКО составляют до 70% затрат регионального оператора. Так, по данным СПАРК, сумма контрактов с организациями-транспортировщиками отходов, которые были заключены в 2018 году, превысила 4 млрд руб., а в 2019 году — 454,4 млн руб.

Основная задача перевозчиков — доставка ТКО до мест сортировки, переработки и захоронения. Сегодня в Пермском крае действует 16 точек размещения отходов, а также три мусоросортировочные станции: в Лобаново, Кульмаре и Краснокамске. Готовится к вводу в эксплуатацию мусоросортировочный комплекс при полигоне ТКО в деревне Ключики, завершается обустройство мусоросортировочной линии в Лысьве. Согласно территориальной схеме обращения с отходами, к 2024 году в регионе должны быть построены четыре так называемых экотехнопарка, где будут объединены мощности по переработке и сортировке отходов. Так, МУП «Полигон» построит экотехнопарк на территории нынешнего полигона рядом с деревней Софроны в Пермском районе, в рамках концессии будут возведены экотехнопарки в Чайковском и Соликамском городских округах. Сейчас «Теплоэнерго» занимается поиском инвесторов для реализации этих проектов. Еще один объект в Лысьве, также в рамках концессии с местной администрацией, построит ООО «Буматика». Объем концессионного соглашения составляет 426 млн руб. Таким образом, Прикамье будет разделено на четыре зоны, каждую из которых должен обслуживать свой экотехнопарк.

Экотехнический момент

Переработка и сортировка ТКО должна помочь в решении задачи сокращения объема отходов, которые захораниваются на полигонах. Сейчас туда попадает до 95% ТКО, к 2023 году этот показатель должен быть снижен до 73%. Так, на существующий полигон «Софроны» попадает около половины отходов, обрабатываемых в Пермском крае. Появление там «Экотехнопарка», согласно плану, обеспечит их переработку на уровне 60%.

Часть участников рынка считают, что необходимость вывоза отсортированных ТКО увеличивает нагрузку на перевозчиков. «Прежде всего, речь идет о транспорте», — говорит один из них. — Необходимо будет увеличивать количество рейсов, а значит и количество единиц в технопарке». По его мнению, это означает, что дополнительные расходы лягут либо на плечи компаний-транспортировщиков, либо на коммунального оператора. «Было бы неплохо, если бы какую-то поддержку оказывало государство, но пока что этого не происходит», — отмечает собеседник.

Первый заместитель министра ЖКХ Пермского края Андрей Красников с такой оценкой категорически не согласен. По его словам, согласно новым санитарным нормам и правилам, срок временного накопления твердых неотсортированных ТКО в зависимости от температуры составляет от суток до трех, после чего они должны вывозиться. В случае если жители сортируют отходы, то срок их накопления гораздо дольше. Таким образом, речи об увеличении количества рейсов для их транспортировки идти не может. «Это говорят те представители бизнеса, которые хотят увеличить маржинальность», — убежден господин Красников. При этом он отмечает, что жителям края, вовлеченным в раздельный сбор ТКО, увеличение тарифа на вывоз мусора не грозит, наоборот — они получают скидку 5%. «Когда система экотехнопарков заработает на полную мощность, то мусор станет не обузой, а ресурсом, за который бизнес будет конкурировать, так как его переработка будет приносить прибыль», — отметил заместитель министра.

Дмитрий Астахов

Равенство центра и периферии

Глава Перми представил концепцию комфортной городской среды

Мэр Перми Алексей Дёмин презентовал депутатам и общественникам свое видение комфортной городской среды. По словам градоначальника, это не только благоустроенный центр, но и другие городские районы. Общественные места и центры притяжения жителей можно организовать в каждом районе Перми. Это позволит сделать жизнь в городе более комфортной и интересной. Алексей Дёмин также поставил задачи по улучшению системы общественного транспорта, расселению ветхого и аварийного жилья.

Глава города назвал создание комфортной городской среды одним из приоритетов в работе мэрии. Об этом господин Дёмин заявил в своем программном выступлении перед депутатами городской думы.

По словам главы Перми, комфортная городская среда во многом определяет темпы развития региона, а также победу или поражение в конкурентной борьбе городов за инвестиции и туристов.

«Если раньше при выборе жилья человек в основном интересовался площадью и качеством ремонта, то сейчас люди все больше обращают внимание на уют, спокойствие и безопасность окружающей территории. Город начинает восприниматься жителями как часть окружающего пространства. Таким образом, формируется запрос на одомашнивание городской среды. Если Пермь будет комфортной, а люди будут получать удовольствие от городской жизни, то в город неизбежно придут инвестиции, а также перспективные и талантливые кадры», — пояснил Алексей Дёмин.

Руководитель города обозначил две тенденции при создании комфортной городской среды: развитие единого городского центра и улучшение локальных инфраструктур. «Одна из главных задач администрации — найти золотую середину. Развитие социальной и коммунальной инфраструктуры, строительство парков и скверов, экологическое развитие — все это в равной мере должно относиться ко всем районам города», — заявил Алексей Дёмин.

По его словам, свой сквер должен находиться в каждом районе или даже микрорайоне. «И это не только зеленые насаждения, но и безопасные детские площадки, лавочки, места для занятий физкультурой и спортом. В таком случае эти скверы станут местом притяжения для жителей близлежащих домов, что позволит сделать эти пространства местом не только для отдыха, но и для общения, установления добрососедских связей», — подчеркнул глава города.

Алексей Дёмин обратил внимание и на необходимость модернизации остановок общественного транспорта. Глава Перми предложил упорядочить нестационарную торговлю и размещение объявлений на остановках. По его мнению, это не только позволит привести объекты в порядок, но и «получить дополнительные средства в бюджет».

Говоря о развитии городского центра, глава Перми назвал среди амбициозных задач для мэрии завершение благоустройства городской эспланады и формирования культурного пространства на месте бывшего завода им. Шпагина. «Тем самым мы сформируем единый городской центр», — отметил Алексей Дёмин. Как пример удачной организации общественного пространства он привел отремонтированную набережную в центре Перми.

Вместе с тем глава города отметил, что «в каждом районе можно найти общественное пространство, способное стать центром притяжения». «Возможно, сейчас на их месте расположены

пустыри или заброшенные здания. Таких точек много, и надо стараться негатив превращать в позитив — заброшенное в притягательное», — предложил Алексей Дёмин.

«Перми не хватает проектов маршруто-ориентированного благоустройства, обустройства популярных у горожан маршрутов: от школы до жилого массива, вдоль дороги к водоему или парку отдыха», — добавил глава Перми.

Также он предложил использовать при благоустройстве современные и технологичные материалы. «Конструкции из композитных материалов проще устанавливать, они более безопасны и долговечны, их не нужно красить и дешево обслуживать. К тому же высокотехнологичные материалы позволяют воплощать проекты, которые были нереализуемы», — отметил Алексей Дёмин.

Отдельно мэр остановился на содержании общественных пространств. «Везде должно быть чисто. Для поддержания территории города в порядке создаются муниципальное предприятие в центральном планировочном районе», — заявил Алексей Дёмин. Он уточнил, что предприятие будет работать в формате энсперимента. «Если дело пойдет хорошо, то эту практику можно распространить на весь город», — предложил глава города.

Алексей Дёмин подчеркнул, что все ключевые решения, касающиеся развития города, должны приниматься «в тесном взаимодействии с жителями». «Необходимо использовать различные каналы связи: газеты, социальные сети, телевидение, интернет-сайты, вести разъяснительную работу через общественные центры, проводить общественные слушания», — отметил глава города.

«Современная, комфортная городская среда должна представлять людям возможность управлять городом и процессами



в нем. Для этого есть онлайн-контроль за стройками, сайт «Управляем вместе», инстаграм губернатора и мэра. Так, на портале «Управляем вместе» жители города сами выбрали концепцию и элементы благоустройства скверов на улице Яблочкова и в 66-м квартале эспланады. Эту успешную практику я предлагаю продолжать и расширять», — предложил Алексей Дёмин.

Кроме заседания думы, глава Перми поделился своим видением комфортной городской среды на круглом столе, посвященном городской инфраструктуре. По словам Алексея Дёмина, комфортная городская среда — «это безопасные дороги, удобный транспорт, наличие мест отдыха».

«Город работает в каждом направлении, но все равно есть проблемы, которые необходимо решать. Так, серьезные изменения произошли в транспортной сфере, и теперь мы дорабатываем транспортную модель, исходя из пожеланий жителей. Несмотря на масштабный ремонт и строительство дорог, состояние

отдельных участков, а также перегрузка дорог выступают сдерживающими факторами развития краевой столицы», — отметил господин Дёмин.

Начальник департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин поделился планами по улучшению работы общественного транспорта. По словам чиновника, планируется проработать несколько направлений: развитие маршрутной сети, строительство новых и обустройство существующих остановочных пунктов, а также создание единого центра развития транспортных сервисов.

Одним из приоритетных направлений в развитии городской среды Алексей Дёмин назвал обеспечение комфортных условий проживания и переселение людей из аварийного жилья. Начальник управления жилищных отношений Наталья Киселева сообщила, что общая площадь аварийного жилищного фонда в Перми ежегодно растет. Однако для сокращения этого показателя реализуется две программы по расселению граждан.

Начальник управления жилищной политики министерства строительства Пермского края Фаина Минх заметила, что к решению проблемы можно привлечь инвесторов, заинтересованных в вовлечении в оборот земельных участков, которые сегодня заняты аварийным жильем.

Госпожа Минх добавила, что в городе уже есть успешный опыт такого партнерства. «Это так называемые договоры о развитии застроенных территорий. Ранее в Перми было заключено и реализовано 17 соглашений с инвесторами. Это позволило вовлечь в решение проблемы внебюджетные источники и увеличить темпы ликвидации аварийного жилья», — пояснила Фаина Минх и уточнила, что в федеральное законодательство внесены изменения, расширяющие возможности для комплексного развития территорий.

В конце мероприятия Алексей Дёмин предложил продолжить диалог. «Уверен, что это не последний круглый стол, на котором мы обсудим проблемы

городского хозяйства. Вскрывая проблемы, обсуждая их, разбирая по частям, будем находить пути решения», — предложил глава города. Поступающие от экспертного сообщества предложения лягут в основу скорректированной стратегии социально-экономического развития Перми.

Региональный координатор федерального проекта «Единой России» «Городская среда» Михаил Борисов отметил, что глава Перми уделяет инфраструктуре особое внимание. «Ближайший крупный проект — строительство нового участка улицы Крисанова и расширение улицы Плеханова. Это позволит связать три района города, уменьшить пробки. Жители уверены, что новый глава города, как опытный руководитель, уделит большое внимание содержанию районных территорий. Впереди большой объем работы, и команда главы должна оказать полное содействие в решении всех вопросов», — считает Михаил Борисов.

Политический консультант Людмила Ознобишина отмечает, что Алексей Дёмин стремится максимально вовлечь в принятие решений городскую общественность. «Этот привычный тезис глава города уже подтвердил, собрав ТОСы города в максимально широком представительном составе. На мероприятии проблемы не только обсуждались, но и уже фактически обозначались их решения», — сказала госпожа Ознобишина.

Эксперт подчеркнула также, что Алексей Дёмин обращает внимание не только на развитие центра Перми. «Пермь — это 70 километров вдоль Камы, разделена на правое- и левобережную части, имеет большое количество обособленных микрорайонов. То, что эта «правда жизни» прозвучала в докладе, вместо привычной «консолидаций усилий», заслуживает положительной оценки», — резюмировала Людмила Ознобишина.