

# «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ» ИДЕТ ПО ПЛАНУ

С 2018 ГОДА В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ РЕАЛИЗУЮТ ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ», ЦЕЛЬ КОТОРОЙ СНИЗИТЬ ОБЪЕМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В ДВУХ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ РЕГИОНА К 2024 ГОДУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 20% ПО СРАВНЕНИЮ С ПОКАЗАТЕЛЯМИ 2017-ГО. ЗА ДВА ГОДА В РАМКАХ ПРОЕКТА ШЕСТЬ КРУПНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПАНИЙ ПРОВЕЛИ ЧАСТИЧНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕООРУЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВ. ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ В ЧЕЛЯБИНСКЕ СНИЗИЛИСЬ НА 3%, В МАГНИТОГОРСКЕ — НА 46%. ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ УЛУЧШЕНИЙ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА В ГОРОДАХ ПОКА НЕ ПРОИЗОШЛО.

ЮЛИЯ ГАРИПОВА

Уже два года в Челябинске и Магнитогорске в рамках нацпроекта «Экология» реализуют федеральную программу «Чистый воздух». Она основана на майских указах президента Владимира Путина 2018 года. Тогда он поручил к 2024 году снизить не менее чем на 20% общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу 12 промышленных центров страны, а до конца 2030-го — на 50%. Для реализации проекта в Челябинской области в декабре 2018 года утвердили комплексный план мероприятий по снижению вредных выбросов, в 2019 году заключили четырехстороннее соглашение о взаимодействии между Минприроды РФ, Росприроднадзором, правительством Челябинской области и 15 крупными предприятиями Челябинска и Магнитогорска. По плану, к 2024 году общий объем загрязняющих веществ, попадающих в атмосферу, должен сократиться почти на 50 тыс. т, или на 38% в Челябинске и более чем на 20% — в Магнитогорске от базового показателя 2017 года.

В пресс-службе минэкологии Челябинской области со ссылкой на данные Уральского межрегионального управления Росприроднадзора сообщили, что общий объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в Челябинске в 2019 году составил 139,6 тыс. т. Это на 3%, или 4,5 тыс. т, меньше, чем в 2017 году (144,1 тыс. т). При этом, согласно проекту государственного доклада «О состоянии и об охране окружающей среды РФ в 2019 году», опубликованному на сайте Минприроды РФ (утвержденный документ на момент подготовки материала отсутствовал), по сравнению с 2018-м в прошлом году предприятия выбросили на 3,4 тыс. т больше вредных веществ (136,2 тыс. т — в 2018 году). В Магнитогорске, по данным Росприроднадзора, объем выбросов стационарных источников в 2019 году составлял 210,2 тыс. т, а в 2019-м уже 113,16 тыс. т, то есть на 46% меньше. Наибольшее сокращение показателя пришлось на 2019 год (в 2018 году объем вредных выбросов был 203,2 тыс.). В докладе минэкологии региона «Об экологической ситуации в Челябинской области в 2019 году» приведены другие показатели выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников: в Челябинске — 130,8 тыс. т, в Магнитогорске — 205,09 тыс. Выбросы от автотранспорта в целом по Челябинской области, согласно региональному докладу, составили в 2019 году 99,7 тыс. т, что в 3,4 раза меньше, чем в 2018-м (344,5 тыс.). Такая серьезная динамика по передвижным источникам, зафиксированная в целом по стране, связана с сокращением выбросов оксида углерода. «Вероятнее всего, изменение показателя связано с изменением системы учета оксида углерода, отходящего от передвижных источников, а также с увеличением количества автомобилей с газовым двигателем», — говорится в проекте госдоклада о состоянии окружающей среды. По результатам проведенной работы, в Магнитогорске в 2019 году по сравнению с 2017 годом достигнуто снижение совокупного объема выбросов на 5%.

За время реализации проекта «Чистый воздух», по данным министерства экологии региона, шесть предприятий провели восемь мероприятий, предусмотренных комплексными планами по снижению выбросов в Челябинске и Магнитогорске. Из них пять в 2019 году

и три в 2020-м. Так, ООО «Мечел-Кокс» (входит в группу «Мечел») выполнило техническое перевооружение бензолного отделения с закрытием цикла воды конечного охлаждения коксового газа в цехе улавливания №1, а также реконструкцию коксовой батареи №8 с заменой двух газосборников. Общий объем финансирования этих проектов составил 350 млн руб. Еще на одном предприятии группы «Мечел» — ПАО «Челябинский металлургический комбинат» — в этом году ввели в эксплуатацию после капитального ремонта доменную печь №4 и конвертер №1. Оба объекта оснастили трехступенчатой системой газоочистки, позволяющей, по словам представителей компании, свести к минимуму выбросы в атмосферу. Модернизация обошлась в 4,5 млрд руб. В целом, по данным пресс-службы группы «Мечел», объем инвестиций в природоохранные мероприятия предприятий металлургического холдинга в рамках четырехстороннего соглашения составил более 10 млрд руб. Планируется, что к 2024 году выбросы загрязняющих веществ снизятся на 14,2 тыс. т в год.

Кроме того, за два года ЗАО «Завод Минплита», который производит теплоизоляцию из каменной ваты, модернизировал систему газоочистки камеры полимеризации технической линии №2, ликвидировал склад порфиритового щебня, а также разработал альтернативную рецептуру связующего для минераловатных изделий с пониженным содержанием аммиака. ПАО «ЧТПЗ» завершило консервацию установки сжигания масло-эмульсионных стоков и планирует приступить к реконструкции газоочистного оборудования на Челябинском трубопрокатном заводе. Общий объем инвестиций группы в природоохранные мероприятия в 2019 году превысил 1 млрд руб., до 2024 года на эти цели планируется направить около 2 млрд. Филиал ООО «Завод ТЕХНО» в Челябинске модернизировал технологическое оборудование участка «дожиг ваграночных газов» линии №3, инвестировав более 17 млн руб. В результате в 2019 году общий объем выбросов на заводе снизился на 31%. В этом году компания увеличила финансирование экологических проектов до 65 млн.

Крупнейшим проектом, реализованным в рамках программы «Чистый воздух» за два года, стал запуск аглофабрики №5 на Магнитогорском металлургическом комбинате стоимостью около 30 млрд руб. и вывод из эксплуатации аглофабрики №4. Новая аглофабрика оснащена 19 природоохранными объектами, включая аспирационные системы, сероулавливающие установки и систему оборотного водоснабжения. В этом году на ММК начались работы по реконструкции газоочистных установок электросталеплавильного и кислородно-конвертерного цехов с целью увеличения их производительности в два раза. Также на предприятии завершены работы по техническому перевооружению доменной печи №2. Ее запуск позволит вывести из работы три действующих печи и сократить выбросы в атмосферу на 6,6 тыс. т. Общий объем инвестиций в реконструкцию печи составил свыше 5 млрд руб.

Экологический эффект от выполненных в 2020 году мероприятий будет определен в 2021 году после предоставления предприятиями годовых отчетов об охране атмосферного воздуха, говорят в минэкологии. В ведомстве отмечают, что одной из главных проблем реализации проекта «Чистый воздух» в Челябинской области является отсутствие федеральных средств. «Мероприятия проекта реализуются за счет средств областного бюджета и средств предприятий. Для сохранения положительной динамики в реализации проекта требуется федеральное финансирование. В 2020 году Челябинская область неоднократно направляла заявки на предоставление софинансирования мероприятий проекта в федеральные структуры. Выделение финансирования в 2020 году не одобрено. Работа будет продолжена», — сообщили в пресс-службе минэкологии региона.

С помощью федеральных денег руководство региона рассчитывало перевести общественный транспорт, прежде всего Челябинска, на экологические виды топлива. В 2019 году губернатор Алексей Текслер обращался к вице-премьеру РФ Алексею Гордееву с просьбой оказать содействие в выделении 4,5 млрд руб. из федерального бюджета на приобретение

в 2020 году газомоторных автобусов. Но до сих пор этот вопрос не решен. В 2019 году из регионального бюджета направили 760 млн руб. на покупку 66 автобусов, работающих на сжиженном и компримированном природном газе. В середине декабря этого года в Челябинске поступили еще 36 машин на экологичном топливе. В целом, как сообщало в прошлом году правительство региона, новая концепция развития челябинского транспорта включает покупку не менее 850 низкопольных автобусов разных классов и не менее 190 трамваев. Пока федеральных денег на транспорт нет, в Челябинской области пытаются развивать инфраструктуру под него. В августе этого года компания «НОВАТЭК» запустила в Магнитогорске завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 40 тыс. т в год.

Помимо этого, руководство региона к концу 2020 года обещало запустить Единый центр сбора и обработки информации о выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух, куда должны стекаться все данные со стационарных и передвижных лабораторий (к концу года их число достигнет 20). Ожидается, что с помощью этого центра будут определять источники загрязнения и контролировать достижение квот на выбросы в рамках нового закона о квотировании. В соответствии с принятым 26 июля 2019 года федеральным законом (№195-ФЗ) в Челябинской области проводится эксперимент по квотированию выбросов загрязняющих веществ. Результаты мониторинга обещают сделать доступными онлайн каждому жителю региона.

Жители Челябинска и Магнитогорска пока не замечают, что города приближаются к плановым показателям проекта «Чистый воздух», и регулярно жалуются в социальных сетях на смог и промышленные запахи, особенно в дни с неблагоприятными метеос условиями, которых становится больше в холодное время года.

«За время реализации проекта был выполнен ряд мероприятий, но принципиально к какому-то значимому изменению ситуации на данный момент они еще не привели. Первую половину года многие регистрировали, что вроде стало меньше выбросов, но сейчас — осенью и в конце года — все снова вернулось на прежний уровень. В Челябинске после закрытия ряда производственных объектов действительно наблюдается уменьшение объема выбросов. Но при этом появился сероводород, и минэкологии не может понять, откуда. То, что сейчас делают в плане озеленения (еще одно направление проекта «Чистый воздух». — **Г-Итоги года**), — это заметно и это хорошо. Но это преимущественно декоративная высадка, она несет функционал эстетический, а не экологический. Объем зеленой массы недостаточный», — говорит руководитель проекта «Челябинск, дыши!» Дмитрий Закарлюкин. Перевод общественного транспорта на газомоторное топливо эксперт оценивает положительно, но отмечает, что при этом электротранспорт, который является наиболее экологичным для городов, продолжает деградировать. ■

ЭФФЕКТ ОТ МЕРОПРИЯТИЙ 2020 ГОДА ОПРЕДЕЛЯТ В 2021-М ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОТЧЕТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ-ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ



АНАТОЛИЙ ЖДАНОВ