

думывают новые форматы взаимодействия со зрителем. Художественная галерея недавно выиграла грант в конкурсе «Общее дело», который проводил благотворительный фонд Владимира Потанина. «Этот грантовый конкурс как раз был направлен на помощь музеям и другим учреждениям в организации онлайн-работы со своей аудиторией. Мы уже получили новое оборудование для съемок и создания виртуальных продуктов, сейчас начинаем обучать наших сотрудников работе с ним. Надеемся, что качество нашей онлайн-продукции еще сильнее вырастет», — сообщила Юлия Тавризян.

В театре оперы и балета продолжают использовать опыт онлайн-трансляций, полученный во время карантина. Сейчас, по словам Аллы Платоновой, события театра транслируются вдвое чаще, чем это было до карантина. В этом сезоне Пермская опера запустила также платную видеоплатформу, чтобы зрители могли смотреть записи лучших постановок и финансово поддерживать театр. На сервисе уже доступны несколько балетных и оперных постановок, симфонические и камерные концерты. Планируется, что в дальнейшем коллекция будет регулярно пополняться новыми видеозаписями. Помимо спектаклей и концертов, на платформе можно будет посмотреть архивные программы об артистах и важных событиях театральной истории, виртуальные экскурсии, бэкстейджи, проекты для детей и прочее. Доступ к каждому событию на платформе на неделю стоит \$1,5 (при оплате точная стоимость будет зависеть от курса валюты). Для просмотра записей специальных проектов будут установлены особые условия доступа.

«Театр-Театр» помимо обычных записей постановок готовит видеоспектакли. Ранее в театре поясняли, что это другой формат, более телевизионный. Этот продукт легче воспринимается зрителем, чем трансляция спектакля, и его можно будет показывать на площадках онлайн-кинотеа-

тров и в обычных кинозалах. «Четыре спектакля отсняли, сейчас заканчиваем монтаж. Посмотрим, где будем их выставлять, во всяком случае зрителям Пермского края точно покажем, например в социальных кинозалах», — заявил Борис Мильграм.



РУКОВОДСТВО ПАРКА ИМ. ГОРЬКОГО НАДЕЕТСЯ НА РОСТ ИНТЕРЕСА ПЕРМЯКОВ К ГОРОДСКИМ РАЗВЛЕЧЕНИЯМ

АНДРЕЙ ЦЕЛОУСОВ: «РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ ПЕРЕВОЗОК — СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИОРИТЕТ “РТ ЛАЙН”»

Летом пермский рынок автобусных перевозок пополнился новыми игроками. Один из них — ООО «РТ Лайн» (входит в столичный холдинг «Ресурс Групп»). С 1 июня компания обслуживает маршруты №14 и 32, с 15 июля еще три автобусные линии — №1, 4 и 67. Директор филиала «РТ Лайн» в Перми Андрей Целоусов рассказал, как компания налаживала работу в городе и каких результатов ей удалось достичь за полгода работы.

— «РТ Лайн» давно работает в других городах, но в Пермь зашла впервые. Андрей Анатольевич, расскажите, как выстраивались рабочие процессы на новом месте?

— Запустить новый проект — значит наладить работу: обучить и стажировать водителей на маршрутах, гармонизировать работу диспетчерской службы, установить и настроить оборудование, отладить взаимодействие с городскими службами и прочее. «РТ Лайн» успешно завершила переходный период, выполнила досрочно ряд требований контракта: с первого дня работы не 30%, а 100% автобусов — низкопольные. Кроме того, они оснащены системами кондиционирования (этот пункт нужно было выполнить в 2021 году). В целом могу сказать, что «РТ Лайн» сегодня эффективно выстроила процессы работы в Перми. Судите сами, по итогам ноября процент выполнения рейсов на пяти маршрутах превышает 99,3. И мы не останавливаемся на достигнутом.

— Каких еще результатов удалось достичь за полгода?

— С июня по ноябрь компания «РТ Лайн» перевезла в Перми более 10,5 млн пассажиров. Общий пробег автобусов на пяти маршрутах составил 2,8 млн км. Также были созданы новые рабочие места для жителей региона — на данный момент в пермском филиале компании работает около 550 сотрудников.

— В чем преимущества работы именно в «РТ Лайн»?

— «РТ Лайн» является частью транспортного холдинга «Ресурс Групп» с многолетними традициями. «РТ Лайн» — добросовестный работодатель и всегда выполняет принятые на себя обязательства. В компании действует социальная программа, которая заключается в заботе о персонале и помощи при различных семейных обстоятельствах. Отдельное внимание уделяется развитию персонала — на постоянной основе проводим обучающие мероприятия для

водителей, направленные на сокращение количества ДТП и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. В этом году также впервые провели конкурс профмастерства. Первый этап проходил на уровне региона, второй, где соревновались лучшие водители всех филиалов, — в Сочи. Сотрудники пермского филиала «РТ Лайн» тоже приняли в нем участие. Помимо этого мы организуем различные праздники для сотрудников и их семей, это тоже дополнительная мотивация. Становясь частью коллектива «РТ Лайн», люди попадают в крупную и стабильную компанию. На наш взгляд, это и является одним из основных преимуществ.

— Сколько всего автобусов сейчас работает на маршрутах «РТ Лайн» в Перми? Что это за техника?

— Сегодня на городских маршрутах работает 100 наших автобусов, дополнительно у компании есть резерв из 13 транспортных средств. Весь автопарк — это новая техника 2020 года выпуска: 58 автобусов марки «ЛиАЗ» на компримированном природном газе (КПГ), 55 автобусов марки «ЛиАЗ» на дизельном топливе. Все автобусы оснащены камерами видеофиксации, регистраторами, датчиками пассажиропотока, навигационным оборудованием, системами кондиционирования, медиапане-



лями и автоинформаторами. Дополнительно 40 автобусов «ЛиАЗ» оснащены специальным оборудованием, позволяющим в реальном времени получать данные о стиле вождения и состоянии водителя, а также поддерживать его работоспособность в течение дня.

— Часть автобусов были получены компанией в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Расскажите, пожалуйста, подробнее об участии в нем «РТ Лайн».

— Автобусы, работающие на компримированном природном газе и имеющие систему контроля состояния водителя — одно из условий БКАД. В Перми такая техника сейчас ходит по маршрутам №1 и 32. Отмечу, что «РТ Лайн» — одна из первых компаний в стране, которая стала участником БКАД, а Пермь, в свою очередь, одной из первых среди городов России получила автобусный парк в рамках нацпроекта.

Но, конечно, участие в нацпроекте подразумевает не только приобретение автобусного парка на льготных

туризм и развлечения в пределах города. Отчасти мы это уже наблюдали летом. Думаю, если у нас не будет снова полного локдауна, этот тренд как раз поддержит работу развлекательной индустрии», — полагает руководитель парка им. Горького. ■

условиях. Основной его целью является повышение безопасности на дорогах, поэтому к нам как к участнику предъявляются дополнительные требования, а также осуществляется регулярный контроль со стороны государства.

— Есть ли возможность в дальнейшем также обновлять автопарк в рамках проекта?

— Дальше «РТ Лайн» планирует обновлять парк уже самостоятельно. По условиям контракта, к 2022 году на маршрутах должно работать не менее 30% автобусов на КПГ, к 2024 году — не менее 50%. Мы планируем обновить транспортный парк на маршрутах №4, 14 и 67 в соответствии с данными требованиями.

— У вас есть дальнейшие планы по расширению работы в регионе? Например, взять на обслуживание еще ряд маршрутов, если будет такая возможность?

— Безусловно, если будет такая возможность, мы ею воспользуемся. Расширение географии пассажирских перевозок является стратегическим приоритетом компании.