

путешествие с часами

— На крышке титанового корпуса **Ulysse Nardin Diver X Nemo Point** нанесены координаты Точки Немо в Тихом океане, названной в честь героя романа Жюль Верна



ший его в лидерской позиции в гонке-2004/05 Венсан Риу справился с маршрутом за 87 дней 10 часов 47 минут и 55 секунд. Спустя четыре года Дежуайо вернул себе лидерство и поставил сразу два рекорда — стал дважды победителем гонки и прошел ее за 84 дня 3 часа 9 минут и 8 секунд. Победителем Vendee Globe-2012/13 стал Франсуа Габар, показавший феноменальные 78 дней 2 часа 16 минут и 40 секунд. А лидер прошлой регаты Армель Ле Кле пролетел вокруг света на крыльях за 74 дня 3 часа 35 минут и 46 секунд. И крылья тут не фигура речи.

С прошлой гонки суда стали оборудовать подводными крыльями и фойлами. В регате-2020/21 ими оснащены 18 из 33 яхт. Причем восемь лодок — новейшей конструкции, построены специально для этого старта. Их шкиперам повезло? Несомненно — в скорости и технической оснащенности. Но у прогресса есть и обратная сторона. Для уменьшения веса яхт их делают из легчайшего и очень прочного карбона, отказываясь от любых элементов отделки внутри, в том числе от звукоизоляции. Когда подобное судно на скорости встречается с волнами, никакие беруши не помогут, тем более «слушать яхту» — один из необходимых навыков яхтсменов. В распоряжении шкиперов в кокпите тонкий синтетический матрас, сублимированная еда и пакеты с картофельным крахмалом вместо гальяна — от него давно отказались, чтобы снизить вес.

В этом году 33 шкипера снова согласились на все эти испытания. Франция оказалась на карантине, и шкиперы поднимали паруса в Ле-Сабль-д'Олонь без привычных 300 тыс. провожающих их зрителей, но перед стартом один из участников Фабрис Амедео заметил, что от этого одиночная кругосветка стала еще привлекательнее: «Мы уходим в море, пока остальные заперты на земле».

Первая Vendee Globe стартовала из французского Ле-Сабль-д'Олонь на берегу Атлантики в Бискайском заливе в 1989 году. Инициатором выступил французский яхтсмен Филипп Жанто. Предложенный им и ставший каноническим маршрут предполагает движение на юг вдоль европейского и африканского побережья до мыса Доброй Надежды, затем на восток вокруг Антарктиды — южнее Австралии и Новой Зеландии и до мыса Горн, после прохождения которого участники берут курс на север для возвращения в Ле-Сабль-д'Олонь. Приблизительная длина маршрута — 24 тыс. морских миль (около 44 тыс. км). Время проведения с ноября по февраль — участники должны успеть завершить регату до окончания лета в южном полушарии.

Формат гонки — одиночная безостановочная кругосветка на яхтах класса IMOCA 60 (Ореп 60) — «минимум комфорта при максимуме функциональности и скорости», говорят специалисты. Экипаж — а в случае Vendee Globe это всего один шкипер — не может ни выйти в порт, ни обратиться за помощью в открытом море, это карается дисквалификацией. Гонщики настолько удалены от цивилизации, что, даже подавая сигнал бедствия, не могут рассчитывать на быструю помощь и должны провести на спасательном плоту или лежащей на боку среди огромных океанских волн яхте много часов.

С гонки-1992/93 началась череда трагедий Vendee Globe. Пропал в море один из фаворитов первой регаты американец Майк Плант, позднее его лодку нашли возле Азорских островов. Британец Найджел Бургес утонул в самом начале состязания, по всей видимости выпав за борт. Следующая гонка через четыре года — этот график выдерживается и сейчас — принесла новые аварии. Радость победителя Кристофу Огену в связи с новым рекордом — 105 дней, 20 часов и 31 минута — омрачила гибель британского шкипера Джерри Руфса, долгое время удерживавшего в гонке вторую позицию. Связь с ним пропала на полпути между Новой Зеландией и мысом Горн, корпус яхты через несколько месяцев обнаружили в открытом море. Последнее переданное им сообщение гласило: «Волны больше не напоминают волны, они высоки, как Альпы».

Череда трагедий заставила организаторов ужесточить требования к судам участников. Начиная с Vendee Globe-2000/01 вот уже пять гонок ни одного случая гибели шкиперов не было. Хотя травм по-прежнему предостаточно — сломанные ребра, пробитые легкие, переохлаждение и, наконец, невероятный психологический стресс от полного одиночества в критических ситуациях посреди океана.

Именно об одиночестве и недостатке сна в первую очередь говорят участники в ответ на вопрос, чем трудна эта кругосветка. На Vendee Globe у шкиперов нет возможности спать даже по несколько часов подряд. Многие предпочитают график двадцать минут сна на каждые два-три часа бодрствования и заранее приучают организм к этим испытаниям.

Конечно, современные суда богаты электроникой, но не зря же шкиперов Vendee Globe сравнивают с пилотами «Формулы-1»: только максимальный контроль за всеми системами и умение не полагаться на автопилот гарантируют победу. Скорости растут, победитель гонки-2000/01 Мишель Дежуайо достиг финиша через 93 дня 3 часа и 57 минут после старта. Сменив-

— **Ulysse Nardin Diver X Nemo Point** в титановом корпусе 44 мм. Мануфактурный механизм с автоматическим подзаводом UN-118 с запасом хода 60 часов. 300 экземпляров



— «Вы моряк, актер или искатель приключений?» — спрашивают **Себастьяна Дестремо**. «Искатель приключений, конечно», — отвечает он и проводит параллель между Vendee Globe и странствиями Улисса

