



по его словам, это ассортиментные направления, на которые они не делают ставку. «Здесь речь идет в основном о местном, межрегиональном и самостоятельном туризме: на курорты легко добираться на машинах из близлежащих регионов, можно самостоятельно бронировать квартиру в гостевых домах, отелях», — рассуждает господин Уманский. Он отмечает, что на многие курорты туристы приезжают за зиму не раз и получают скидки от владельцев средств размещения. «Даже в условиях закрытых границ и дефицита мест на Красной Поляне пока не происходит серьезного перераспределения организованного потока, но поток на локальные курорты может вырасти за счет самостоятельных путешественников из ближайших регионов», — констатирует эксперт.

Далеко не все участники рынка настроены скептически. Так, Сергей Ромашкин видит хорошие перспективы на эту зиму у «Шерегеша» — прежде всего за счет сравнительно низких цен. По его словам, сейчас туроператоры предлагают недельные туры зимой стоимостью 30 тыс. руб. на человека за неделю вместе с перелетом. Пока, по расчетам Travelata.ru, средний чек при бронировании тура на курорт при этом составляет 59 тыс. руб. Господин Зарецкий отмечает, что интерес организованных путешественников к направлению в этом году действительно появился: годом ранее спросом курорт не пользовался. Средний чек при покупке тура на «Домбай», по его словам, сейчас составляет 41 тыс. руб. против 36 тыс. руб. годом ранее. Стоимость бронирования поездки в При-

эльбрусье — 61,5 тыс. руб., это более чем в два раза выше значения прошлой зимы — 31,5 тыс. руб.

Основная сложность, которая пугает путешественников, собирающихся на альтернативные курортам Красной Поляны российские горнолыжные направления — долгая дорога. «Например, чтобы добраться до „Шерегеша“ через Новокузнецк требуется порядка восьми часов, из них три с половиной — четыре часа занимает автомобильный трансфер, в то время как в Сочи можно оказаться на склоне максимум через три часа после вылета из Москвы», — поясняет господин Уманский. Эксперт добавляет, что региональные курорты ограничены пропускной способностью подъемников, здесь мало качественных средств размещения и инфраструктурных объектов — это сдерживает массовый поток. Также, по его словам, некоторые локальные курорты, например, «Домбай» и «Архыз», предпочитают ориентироваться на самостоятельные бронирования, не заключая договоров с туроператорами. Под вопросом пока остается и работа некоторых курортных зон. Так, согласно информации на официальном сайте «Большого Вудъявра», курорт по-прежнему не принимает туристов, а официальная информация о начале его работы пока не озвучивалась.

Предстоящей зимой кататься на лыжах российские туристы будут в основном в России

Зарубежные направления

Часть туристов-горнолыжников в этом году сможет открыть для себя с новой стороны более известную как эпицентр пляжного отдыха Турцию. Так, туроператор TUI сейчас предлагает туры на местный курорт «Улудаг» с перелетом в Стамбул и двухчасовым трансфером. По словам представителя компании, стоимость бронирования начинается от 38 тыс. руб. за человека. «Улудаг» расположен в 247 км от Стамбула и в 36 км, если ехать на автомобиле, от Бурсы, которая соединяется с курортом девятикилометровой современной канатной дорогой с 76 кабинками при пропускной способности 500 человек в час. Но мест для катания на курорте не много: общая протяженность трасс всего 17 км, которые обслуживают 15 подъемников. У направления есть и плюсы: Турция остается одной из наиболее «беспроblemных» для россиян стран. При въезде у путешественников не требуют результат теста на COVID-19.

Несмотря на непростую эпидемиологическую ситуацию в мире, число доступных для поездок российских туристов зарубежных направлений постепенно увеличивается. Так, никаких ограничений уже нет для поездок в Сербию, а в середине октября между Москвой и Белградом восстановилось прямое авиасообщение. Крупнейший

горнолыжный курорт страны — «Копаник» расположен в 300 км от Белграда, и заявленная инфраструктура достаточно широка: работает около 55 км трасс для горных лыж и 18 км — для беговых. Самая протяженная трасса — 3,5 км, перепад высот — 512 м, действуют 22 подъемника. Игорь Блинов называет Сербию в целом востребованным направлением среди российских горнолыжников, которые позитивно воспринимают местные курорты. Организованных туров по этому направлению туроператоры пока не предлагают, а стоимость прямых билетов из Москвы в Белград и обратно на вторую половину января составляет 22,5 тыс. руб.

Интерес может представлять и горнолыжная база «Каракол» в Киргизии, находящаяся в 400 км от Бишкека. Во времена СССР базу использовали для тренировок олимпийской сборной страны. В 2004 году объект был полностью модернизирован. Лыжный сезон здесь начинается в ноябре и продолжается до апреля, глубина снега — от 1,5 до 2,5 м. Протяженность трасс — свыше 20 км, длина спуска — от 400 м до 3,5 км. Большинство из них проходит через хвойный лес. Горные склоны обслуживаются двумя трехместными и двумя двухместными кресельными подъемниками. Также работает доставка снегоходами на склоны для любителей рыхлого снега. Специальных требований для прилетающих в Киргизию россиян сейчас нет, а прямое авиасообщение восстановлено. Стоимость перелета из Москвы в Бишкек и обратно составляет около 30 тыс. руб.

В начале ноября возможность не проходить карантин по прилете появилась у россиян, прилетающих в Армению, правда, на границе им для этого придется предъявить отрицательный результат теста на COVID-19, сделанного за 72 часа до вылета. Регулярное авиасообщение со страной пока не восстановлено, но в армянские города летают чартерные рейсы. В Армении располагается курорт «Цахкадзор», где сезон длится с середины декабря по начало апреля. Он находится примерно в 60 км от Еревана. Наивысшая точка катания расположена на высоте 2,8 км, весь путь на канатной дороге занимает 40 минут. Общая протяженность трасс — 30 км, их обслуживают пять подъемников пропускной способностью от 800 до 1,2 тыс. человек в час (каждый). Самая длинная трасса занимает 8 км. Для катания доступна и бывшая трасса для бобслея. Объект использовался для тренировок профессиональных спортсменов, в том числе членов олимпийских сборных России ●