



Дороги России

Вторник 17 ноября 2020 №210 (6931 с момента возобновления издания)

kommersant.ru

Review

15 Помогут ли цифровизация и интеллектуальные транспортные системы сохранить дорожную сеть

16 Что делается на федеральных автодорогах для сокращения аварийности и погибших в дорожно-транспортных происшествиях

16 Откуда возьмутся деньги на обновления наземного городского транспорта в крупных агломерациях

Сложный путь к ровным дорогам

Пандемия COVID-19, снижение экономической активности и изменение курсов валют должны были парализовать дорожные работы в 2020 году. Но благодаря усилиям всех ветвей власти ранее набранные темпы строительства и ремонта сохранились. В некоторых регионах планы удалось выполнить раньше срока и даже в больших объемах. В 2021 году дорожники будут работать по новым национальным проектам, переформатированным по поручению президента под новые амбициозные задачи.

— стратегия —

Хороший год для дорожника

Несмотря на то, что дорожно-строительные работы еще продолжаются, можно с уверенностью сказать, что второй год реализации нацпроектов «Безопасные и качественные автодороги» (БКАД) и «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (КМПИ) прошел удачно. В 2019 году обрабатывались менеджерские решения и методы управления масштабными нацпроектами — ничего подобного в России в области дорожного ремонта раньше не реализовывалось. Первые полгода, как рассказывал «Б», регионы открывали бумажки, медленно проводили конкурсы и заключали контракты, из-за чего возник риск срыва сроков выполнения поставленных задач. Ситуация становилась предметом обсуждения и дискуссий (а порой и жесткой критики) на площадке правительства.

2020 год прошел гораздо спокойнее благодаря накопленному опыту. Хотя, казалось бы, на фоне коронавирусной пандемии, последующего за ней экономического спада и изменения курсов рубля ремонт и строительство должны были остановиться. Но этого не произошло, работы продолжались (как дорожные службы работали в условиях пандемии COVID-19 — читайте на стр. 15). В некоторых регионах дорожные работы начались уже в марте — этому помогла, с одной стороны, аномально теплая погода, с другой стороны — заранее спланированные и проведенные торги по определению подрядных организаций. В апреле было заключено 80% контрактов (в 2019 году 78% заключенных контрактов было только в начале июня). Благодаря слаженной работе некоторые регионы закончили плановые дорожные работы еще летом — например, Белгородская область закончила все дорожные работы по БКАД в июне.

● **Безопасные и качественные автомобильные дороги (БКАД)** — один из 13 национальных проектов, реализуемых в России с 2018 года. Его главные целевые показатели к 2024 году: доведение до 50,9% доли региональных дорог, находящихся в нормативном состоянии, и до 85% дорог городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, а также снижение смертности в дорожно-транспортных происшествиях в 3,5 раза. Общий объем финансирования нацпроекта — более 4,7 трлн руб., из них 4,1 трлн руб. идут из региональных бюджетов, 440,9 млрд руб. — из федерального. Нацпроект БКАД состоит из федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожно-хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России». Предвестником БКАД был приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», который выполнялся в 2017–2018 годах: в него попали 36 агломераций с населением более 500 тыс. человек, выделено было 130 млрд руб. из федерального бюджета. По итогам его реализации доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, в агломерациях-участницах была доведена до 62,6% к концу 2018 года.

Сегодня задачи, поставленные нацпроектом БКАД на 2020 год (в части выполнения мероприятий федпроекта «Дорожная сеть»), достигнуты более чем на 93%, в 63 субъектах выполнено 90–100% строительно-монтажных работ, рассказали «Б» в Минтрансе России. Доля кассового исполнения консолидированных бюджетов, по данным Минтранса России, в субъектах превышает 76% — свыше 237 млрд руб. Ожидается полное исполнение федерального бюджета в текущем году. Благодаря раннему заключению субъектами контрактов динамика по сравнению с прошлым годом положительная, — говорят в ми-



ПЕТЕЛЬНИКОВ СЕРГЕЙ/СНИПЕР/ВЕБСАЙТОВАЯ ДОПОМОГА

нистерстве. — Это позволило заблаговременно проработать вопрос ресурсного обеспечения дорожного хозяйства, в том числе необходимое число техники, строительных материалов, трудовых и иных ресурсов».

Практика 2020 года показала, что ряд регионов способен выполнять годовой план по ремонту дорожной сети существенно раньше плановых сроков. Чтобы не терять времени, правительством было принято решение о выделении в 2020 году дополнительных 100 млрд руб. субъектам федерации, которые перевыполняют план. Более половины этой суммы направлено на реализацию мероприятий нацпроекта БКАД. Речь идет о деньгах, которые должны были потратить в последующие годы, но есть возможность использовать их по назначению уже в текущем году. Благодаря дополнительному финансированию в 52 регионах в нормативное состояние опережающими темпами удалось привести более 1 тыс. км дорог и быстрее пла-

настроить ряд объектов (мост через реку Шексну в г. Череповце, Северный обход г. Калуги, автомобильную дорогу Нарьян-Мар—Усинск и др.). Выделенные Минфином 100 млрд руб. поступали в регионы шестью траншами, оформленными распоряжениями правительства. Аналогичная практика, вероятно, сохранится и в 2021 году. «Мы ставим задачу выполнить план нацпроекта за четыре года вместо оставшихся пяти, поэтому готовы дополнительно финансировать дорожное строительство в тех регионах, которые возьмут на себя повышенные обязательства», — пояснял вице-премьер правительства Марат Хуснуллин.

На фоне ремонта существующей сети строились или реконструировались небольшие, но важные локальные объекты (в структуре БКАД они проходят как «капиталоемкие мероприятия»). В сентябре в г. Пензе после реконструкции запустили движение по улице 40-летия Октября, участку улицы

Алая, а также по новому мостовому переходу через железную дорогу Москва—Самара. В октябре в г. Курске были открыты новый проспект Дружбы и улица Просторная, в Якутии — новая автодорога «Кобяй». В г. Брянске строится трасса, которая должна соединить три городских района, в г. Белгороде — две новые развязки, в Тульской области — обход г. Тулы. В 2020 году реализовано более 100 капиталоемких мероприятий.

В 2020 году также реализовывался проект «Улицы Победы», включенный в БКАД в прошлом году по инициативе регионов и приуроченный к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Суть его в том, что каждый регион должен включить в программу работ улицы, проспекты и площади, названные в честь Дня Победы и героев Великой Отечественной войны. В г. Элисте в текущем году ремонтировали улицы Победы, Партизанская, Гермашева и Хонинова, в г. Новороссийске — улицы Жуковского,

Ботылева, Леднева и Мира. Всего в рамках этой программы в 2020 году отремонтировано 400 объектов. «Важной задачей является не только приведение в нормативное состояние городских улиц, проспектов и площадей, но и привлечение внимания россиян к истории нашей страны, подвигу советского народа и роли каждого региона в Великой Отечественной войне», — поясняют в Минтрансе России.

В нынешнем году в рамках БКАД началось также масштабное обновление парка наземного транспорта. Регионы получают федеральную поддержку путем предоставления перевозчикам права приобретения новой техники со скидкой 60% через схему лизинга. Основное условие предоставления помощи — приобретение автобусов (или троллейбусов) большого или малого класса с низпольной частью салона и эксплуатация их на магистральных маршрутах по регулируемым тарифам. В 2020 году заявки на софинансирование в Росавтодор подали из 60 городов, входящих в 53 субъекта РФ, на общую сумму 54 млрд руб. По итогам их рассмотрения в Белгородскую, Воронежскую, Екатеринбургскую, Ивановскую, Казанскую, Кемеровскую, Липецкую, Нижегородскую, Омскую, Пермскую, Самарско-Тольяттинскую и Череповецкую агломерации поставят более 600 газомоторных автобусов и троллейбусов (подробнее о программе модернизации наземного транспорта читайте на стр. 16).

Пути объезда

В рамках нацпроекта КМПИ в 2020 году строились новые дороги и инфраструктурные объекты, имеющие стратегическое значение для одного или нескольких регионов. В сентябре, к примеру, завершилась работа над обходом Вологды в составе трассы М-8 — дорога строилась более 20 лет и проектировалась задолго до появления нацпроектов.

Сейчас идет активная работа над проектами строительства других обходов. В Иркутской области, к примеру, строится новый 42-километровый четырехполосный участок трассы Р-255 «Сибирь» в обход города Усолье-Сибирское. Новый участок важен не только для локальных нужд, но и для международного движения: Р-255 входит в состав азиатского маршрута АНБ Международной азиатской сети. Стоимость объекта — более 17 млрд руб. В Краснодарском крае Росавтодор строит обход Анапы — эта дорога станет частью будущего скоростного коридора из Сочи к Севастополю и улучшит связь между Крымом и материковой частью РФ, позволит избавиться от пробок и транзитного транспорта крупный курортный город.

ЧТО ПРОЕКТИРОВАЛИ И СТРОИЛИ В 2020 ГОДУ

