

ПОДДЕРЖКА ВЗАИМЫ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (РФРП) ВЫДАЛ ПЕРМСКИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ПОЛОВИНУ — 100 МЛН РУБ. ИЗ ЗАПЛАНИРОВАННОЙ НА ЭТИ ЦЕЛИ В 2020 ГОДУ СУММЫ. ЕЩЕ СТОЛЬКО ЖЕ ДОЛЖНО ПОСТУПИТЬ КОМПАНИЯМ В ВИДЕ ЗАЙМОВ ЗА ОСТАВШИЕСЯ ТРИ МЕСЯЦА ГОДА. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ ФОНД ЭФФЕКТИВНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ, ОТМЕЧАЯ ПРИ ЭТОМ, ЧТО СУЩЕСТВУЮЩЕЕ БЮДЖЕТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ НЕДОСТАТОЧНО. КОНСТАНТИН КАДОЧНИКОВ

ЛЬГОТЫ НА РАЗВИТИЕ По данным минпромторга Пермского края, на текущий момент за счет средств РФРП краевым предприятиям выданы льготные займы на 100 млн руб. Всего на эти цели в краевом бюджете на 2020 год заложено 200 млн руб.

Получателями займов стали пять предприятий: «Полиэкс», «ГалоПолимер», «Суксунский оптико-механический завод», «Морион» и «Насосы ППД».

Портфель заявок на оставшиеся 100 млн руб. находится на рассмотрении фонда, проекты проходят комплексную экспертизу. Эти займы планируется выдать до конца года. «Всего, по итогам прошедшего года, благодаря работе регионального фонда предприятия получили поддержку на сумму более 2 млрд руб. Это совместные займы РФРП и Фонда развития промышленности РФ, а также прямые займы от федерального фонда», — отмечают в пресс-службе министерства.

Иной прямой денежной поддержки предприятиям региональный минпромторг не оказывает, но помогает привлекать федеральное финансирование. «В 2020 году системообразующие предприятия региональной промышленности получили 4 млрд руб. льготных кредитов, выданных в рамках антикризисной поддержки. Кроме



ПО ОЦЕНКАМ КРАЕВОГО МИНПРОМТОРГА, ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПРЯМОЙ ФИНАНСОВОЙ ГОСПОДДЕРЖКИ ПРОМПРЕДПРИЯТИЙ В 2020 ГОДУ СОСТАВИЛ ОКОЛО 2 МЛРД РУБ.

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПОЛЕТ

Сегодня состояние отечественной авиапромышленности напрямую зависит от успешного развития ее самого высокотехнологичного сегмента — двигателестроения. На крупнейшем предприятии «ОДК – Пермские моторы» («ОДК-ПМ») реализуется несколько важнейших для отрасли проектов по созданию авиационных двигателей нового поколения.

УНИКАЛЬНЫЙ СТЕНД

23 октября под председательством главы региона Дмитрия Махонина состоялось заседание Совета по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата в Пермском крае, на котором инвестпроекту «Строительство открытого стенда для испытаний опытных двигателей ПД-35» был присвоен статус приоритетного. На территории загородной испытательной станции «ОДК-ПМ» в Новых Лядах будет построен уникальный для России испытательный стенд. Инвестиции в проект составят 3,8 млрд рублей.

По словам директора по инфраструктуре АО «ОДК – Пермские моторы» Николая Андреева, такой объект необходим для проведения инженерных, специальных и сертификационных испытаний полноразмерного двигателя ПД-35 тягой до 50 тонн. Ранее в отечественной истории газотурбинные двигатели с такими параметрами не создавались. Расположение стенда на площадке в Новых Лядах позволит оптимизировать логистику доставки и сборки крупноразмерных состав-

ных частей двигателя, обеспечить требуемые объемы, качество и график испытаний.

Агентство инвестиционного развития Пермского края, сопроvoждающее региональные инвестиционные проекты, окажет помощь в получении необходимых для строительства объекта земельных участков и формировании градостроительной документации.

В настоящее время на «Пермских моторах» ведется работа над созданием целой испытательной базы для двигателя ПД-35: всего планируется построить восемь новых стендов. Уже завершена разработка концептуального проекта испытательной базы, ведется разработка проектно-сметной документации. Планируется, что в конце 2022 года в эксплуатацию будут введены первые три стенда: газогенераторный, для испытаний компрессоров и камеры сгорания, в 2023 году — еще три, в том числе стенды для испытаний полноразмерных двигателей, остальные стенды — в 2024 году. Серийное производство двигателя должно начаться в 2028 году.

Министр промышленности РФ Денис Мантуров дал высокую оценку проекту и пообещал не затягивать с финансированием:

— Средства, которые предусмотрены, пойдут на строительство современного центра. Здесь будут испытывать опытные и серийные двигатели для гражданской авиации: ПД-14, ПС-90А, ПД-35 и ПД-8. Мы решили сразу заложить конструкцию испытательной площадки, которая бы выдерживала до 50 тонн. Это будет самый современный в Европе испытательный центр авиадвигателей.

Глава Пермского края Дмитрий Махонин обозначил, что этот проект дает региону площадку мирового уровня, где будут происходить испытания двигателей не только пермского производства. «Мы получаем новые рабочие места, возможность новых заказов. Хочется, чтобы к 2024 году здесь появился полигон. Краевые власти, со своей стороны, обеспечат работников предприятия социальной инфраструктурой: садами, школами, поликлиниками, дорогами, — мы должны подумать о социальной обеспеченности людей. Работы в этом направлении будут начаты уже в этом году».

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ МС-21 С ПЕРМСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

В декабре этого года в небо должен подняться новый россий-



ПД-14 на крыле МС-21 в цехе Иркутского авиационного завода

ский лайнер МС-21 с авиационными двигателями ПД-14, сейчас на Иркутском авиационном заводе идет подготовка к первому полету.

Первый запуск двигателей в составе самолета состоится в конце октября на летной испытательной станции во время очередного этапа подготовки к полету — наземной гонки. Специалисты проверят и зафиксируют параметры работы двигателей и систем на различных режимах, а также функционирование электроснабжения, гидросистем, системы кондиционирования. Затем будет принято решение о возможности эксплуатации воздушно-го судна.

Получение сертификата типа на самолет МС-21 с двигателями ПД-14 запланировано на 2022 год, заявка уже подана.

Сергей Попов, управляющий директор АО «ОДК – Пермские моторы», отметил:

— ПД-14 — это важнейший проект не только для пермяков, но и для всего российского двигателестроения. Это тот продукт, который обеспечит заказами пермских моторостроителей на многие десятилетия вперед. Для оснащения следующего опытного самолета МС-21 сегодня в цехах предприятия собираются два ПД-14. Один из них будет выбран для квалификационных испытаний, цель которых — определить готовность производства к серийному изготовлению двигателя и его составляющих, соответствующих типовой конструкции. Это ключевой этап на пути к серийному производству нового двигателя.