

Севера, автономные источники питания, светодиодное освещение, суперконденсаторы, микросхемы, судовые и береговые радиолокационные станции, а также приборы обзора летного поля, компрессорное оборудование для судов и плавучих платформ, индикаторы ледовой обстановки, медоборудование для лучевой терапии в онкологии, кабельно-проводниковая продукция, хладостойкие стали для судов и другие материалы и продукты. Кроме этого, в рамках заключенных контрактов для Красноярска, республик Коми и Саха будут построены обстановочные суда проекта 3050.1А.

Среди услуг, которые окажут петербургские предприятия, — проектно-изыскательские работы, НИР, работы по рекультивации территории от загрязнений, разработке экологической документации, ремонт резервуаров нефти и нефтепродуктов, трубопроводов, а также строительство инфраструктуры. В число наиболее популярных услуг, которые будут оказаны петербургскими компаниями регионам АЗ, вошли поставки медицинских изделий, инструментов и оборудования, лекарственных препаратов, а также расходных материалов для сбора анализов. «Это объективно обусловлено сложившейся эпидемиологической ситуацией», — поясняют в комитете.

Вместе с этим компании готовы поставлять на зарубежные рынки почти все вышеперечисленные товары, добавили в комитете. Если это намерение получит практическую реализацию, то будет выполнена одна из целей нацпроекта — поддержка экспортеров, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, что позволит увеличить доли таких предприятий в общем объеме несырьевого экспорта до целевого показателя 10%.

В комитете уточняют, что в Мурманск будут осуществлены поставки тренажера судовой энергетической установки и машинного отделения для Магнитогорского государственного технического университета, а также масла и смазочные материалы для судов «Сивуч» и «Нарвал» северного филиала «Морспасслужбы» и запчастей для компрессоров судна «Умка».

С учетом активно развивающейся в АЗ транспортной и социальной инфраструктуры актуальными услугами и работами стали разработка проектно-сметной документации, осуществление строительного контроля, а также проектно-изыскательские и инженерные работы, добавляют в ведомстве. Для Архангельска будет разработана проектно-сметная документация перевооруже-

ния системы водоснабжения города Няндомы, для Мурманска — изыскательные работы по строительству реабилитационного центра медико-санитарной части, для НАО — работы по наблюдению за состоянием окружающей среды, разработка документов по рекультивации свалки твердых коммунальных отходов, а также строительный контроль автодороги Нарьян-Мар — Усинск. В ЯНАО планируется поставить каркасное здание сборного типа для поисково-спасательного подразделения, разработать документацию и провести ремонт трассы Сургут — Салехард. В Карелии петербургские предприятия определяют границы зон затопления территорий, прилегающих к водным объектам в Петрозаводском городском округе, Медвежьегорском, Прионежском и Пряжинском муниципальных районах, в Беломорском, Калевальском, Кемском, Пудожском и Сегежском муниципальных районах.

В ЧИСЛО НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫХ УСЛУГ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОКАЗАНЫ ПЕТЕРБУРГСКИМИ КОМПАНИЯМИ РЕГИОНАМ АРКТИКИ, ВОШЛИ ПОСТАВКИ МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ, НО ЭТО ОБЪЯСНИМО ВСПЛЕСКОМ ЗАБОЛЕВАНИЙ ИЗ-ЗА ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОНТРАКТЫ

Согласно опросу, в ближайшие три года компании Петербурга могут реализовать проекты в АЗ РФ в сферах образования и науки, энергетики, IT, связи и телекоммуникаций. При совместном участии с организациями регионов АЗ инвестиции составят в среднем до 500 млн рублей, но вложения ряда проектов превышают 1 млрд рублей, уточняют в комитете.

«Наши научные и учебные организации, промышленность обладают уникальным потенциалом для участия в освоении Арктики. Для города это высокотехнологичные рабочие места с хорошими зарплатами и новые налоги», — объяснял заинтересованность Петербурга губернатор Александр Беглов. Он заявил, что регион внес пакет предложений в программу, которую Россия представит в качестве председателя Арктического совета в 2021 году. Особое внимание уделено вопросам экологии и проблемам, связанных с изменением климата, проведению конференций и саммитов по международному научному сотрудничеству в Арктике, говорится в сообщении пресс-службы.

В сентябре в Петербург из Петропавловска-Камчатского прибыл атомный контейнеровоз ФГУП «Атомфлот», который доставил 5,5 тыс. тонн замороженной камчатской рыбы. Рейс выполнен в рамках поручения президента РФ о проработке вопроса снижения стоимости рыбы за счет ее доставки в европейскую часть страны по Севморпути.

«Только Петербург в европейской части России может принимать такие грузовые суда, как „Севморпуть“, и быстро работать с перевозимыми грузами. Это возможно благодаря развитой транспортной инфраструктуре и наличию у города необходимых портовых мощностей. Поэтому Санкт-Петербург играет важную роль в развитии Северного морского пути и организации по нему регулярных контейнерных линий», — отмечал господин Широков. — Сейчас перед нами стоит задача обеспечения обратной загрузки корабля из Петербурга на Дальний Восток. Соответствующие предложения мы уже выработали с логистическим кластером Северо-Запада России. И можно сказать, что совершенно различные грузы и виды продукции, включая не производимую в Петербурге, можно будет доставлять по Северному морскому пути на Дальний Восток и в другие регионы России. Для выхода на практическую составляющую мы запросили у „Атомфлота“ планируемые даты захода корабля в наш город на следующий год, чтобы уже сформировать конкретные коммерческие предложения».

Выходу компаний на рынки сбыта АЗ мешают недостаточная информированность о потребностях регионов, высокая конкуренция и большие транспортные расходы, отмечают участники опроса комитета. В ведомстве считают, что приоритетными проектами для социально-экономического развития регионов АЗ с петербургскими предприятиями могут стать развитие строительства и промышленности, транспортной инфраструктуры и связи, а также развитие туризма. В комитете готовы сформировать базу компаний для участия в совместных кластерных проектах развития Арктики.

Более 50 предприятий Петербурга обеспечит АЗ РФ услугами в целях освоения и развития Арктики
Фото Евгения Павленко

