ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОНТРАКТЫ

лей, уточняют в комитете.

пресс-службы.

Согласно опросу, в ближайшие три года компании Петербурга могут реализовать проекты в

АЗ Р $\Phi$  в сферах образования и науки, энергетики,

IT, связи и телекоммуникаций. При совместном

участии с организациями регионов АЗ инвести-

ции составят в среднем до 500 млн рублей, но

вложения ряда проектов превышают 1 млрд руб-

мышленность обладают уникальным потенциа-

лом для участия в освоении Арктики. Для города

это высокотехнологичные рабочие места с хо-

рошими зарплатами и новые налоги»,— объяс-

нял заинтересованность Петербурга губернатор

Александр Беглов. Он заявил, что регион внес па-

кет предложений в программу, которую Россия

представит в качестве председателя Арктическо-

го совета в 2021 году. Особое внимание уделено

вопросам экологии и проблемам, связанных с

изменением климата, проведению конференций

и саммитов по международному научному со-

трудничеству в Арктике, говорится в сообщении

Камчатского прибыл атомный контейнеровоз

ФГУП «Атомфлот», который доставил 5,5 тыс.

тонн замороженной камчатской рыбы. Рейс вы-

полнен в рамках поручения президента РФ о про-

работке вопроса снижения стоимости рыбы за

счет ее доставки в европейскую часть страны по

«Только Петербург в европейской части Рос-

сии может принимать такие грузовые суда, как

"Севморпуть", и быстро работать с перевозимы-

ми грузами. Это возможно благодаря развитой транспортной инфраструктуре и наличия у горо-

да необходимых портовых мощностей. Поэтому

Санкт-Петербург играет важную роль в развитии

Северного морского пути и организации по нему

регулярных контейнерных линий, — отмечал

господин Широков.— Сейчас перед нами стоит

задача обеспечения обратной загрузки корабля из Петербурга на Дальний Восток. Соответству-

ющие предложения мы уже выработали с ло-

гистическим кластером Северо-Запада России.

И можно сказать, что совершенно различные

грузы и виды продукции, включая не произво-

димую в Петербурге, можно будет доставлять по

Северному морскому пути на Дальний Восток и

в другие регионы России. Для выхода на практи-

ческую составляющую мы запросили у "Атомфло-

та" планируемые даты захода корабля в наш город на следующий год, чтобы уже сформировать конкретные коммерческие предложения».

Выходу компаний на рынки сбыта АЗ мешают недостаточная информированность о потребностях регионов, высокая конкуренция и большие транспортные расходы, отмечают участники опроса комитета. В ведомстве считают, что приоритетными проектами для социально-экономического развития регионов АЗ с петербургскими предприятиями могут стать развитие строительства и промышленности, транспортной инфраструктуры и связи, а также развитие туризма. В комитете готовы сформировать базу компаний для участия в совместных кластерных проектах

В сентябре в Петербург из Петропавловска-

«Наши научные и учебные организации, про-

Севера, автономные источники питания, светодиодное освещение, суперконденсаторы, микросхемы, судовые и береговые радиолокационные станции, а также приборы обзора летного поля, компрессорное оборудование для судов и плавучих платформ, индикаторы ледовой обстановки, медоборудование для лучевой терапии в онкологии, кабельно-проводниковая продукция, хладостойкие стали для судов и другие материалы и продукты. Кроме этого, в рамках заключенных контрактов для Красноярска, республик Коми и Саха будут построены обстановочные суда проекта 3050.1А.

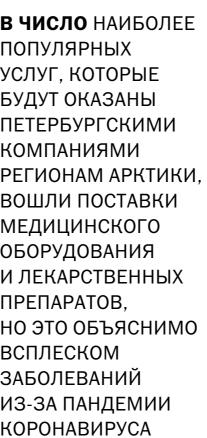
Среди услуг, которые окажут петербургские предприятия, — проектно-изыскательские работы, НИР, работы по рекультивации территории от загрязнений, разработке экологической документации, ремонт резервуаров нефти и нефтепродуктов, трубопроводов, а также строительство инфраструктуры. В число наиболее популярных услуг, которые будут оказаны петербургскими компаниями регионам АЗ, вошли поставки медицинских изделий, инструментов и оборудования, лекарственных препаратов, а также расходных материалов для сбора анализов. «Это объективно обусловлено сложившейся эпидемиологической ситуацией», — поясняют в комитете.

Вместе с этим компании готовы поставлять на зарубежные рынки почти все вышеперечисленные товары, добавили в комитете. Если это намерение получит практическую реализацию, то будет выполнена одна из целей нацпроекта поддержка экспортеров, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, что позволит увеличить доли таких предприятий в общем объеме несырьевого экспорта до целевого

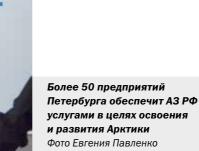
В комитете уточняют, что в Мурманск будут осуществлены поставки тренажера судовой энергетической установки и машинного отделения для Магнитогорского государственного технического университета, а также масла и смазочные материалы для судов «Сивуч» и «Нарвал» северного филиала «Морспасслужбы» и запчасти для компрессоров судна «Умка».

С учетом активно развивающейся в АЗ транспортной и социальной инфраструктуры актуальными услугами и работами стали разработка проектно-сметной документации, осуществление строительного контроля, а также проектно-изыскательские и инженерные работы, добавляют в ведомстве. Для Архангельска будет разработана проектно-сметная документация перевооружения системы водоснабжения города Няндома, для Мурманска — изыскательные работы по строительству реабилитационного центра медико-санитарной части, для НАО — работы по наблюдению за состоянием окружающей среды, разработка документов по рекультивации свалки твердых коммунальных отходов, а также строительный контроль автодороги Нарьян-Мар Усинск. В ЯНАО планируется поставить каркасное здание сборного типа для поисково-спасательного подразделения, разработать документацию и провести ремонт трассы Сургут — Салехард. В Ка-

> ЗАБОЛЕВАНИЙ ИЗ-ЗА ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА



## релии петербургские предприятия определят границы зон затопления территорий, прилегающих к водным объектам в Петрозаводском городском округе, Медвежьегорском, Прионежском и Пряжинском муниципальных районах, в Беломорском, Калевальском, Кемском, Пудожском и Сегежском муниципальных районах. В ЧИСЛО НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫХ УСЛУГ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОКАЗАНЫ ПЕТЕРБУРГСКИМИ КОМПАНИЯМИ РЕГИОНАМ АРКТИКИ, вошли поставки МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. но это объяснимо ВСПЛЕСКОМ



развития Арктики.

