

Столицы пойдут в сдвоенном составе

Один из основных проектов комплексного плана модернизации инфраструктуры (КПМИ) — строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург, которая предположительно появится в 2025–2027 годах. Эксперты отмечают, что с вводом инфраструктуры будет создана единая агломерация двух мегаполисов. Наряду с этим освободятся железнодорожные магистрали, задействованные сейчас для пассажирского движения, что будет способствовать росту грузопотока между городами, особенно с учетом перспективного увеличения портовых мощностей Северо-Запада.

ЕКАТЕРИНА ЗАГВОЗДКИНА

Инвестиции в строительство ВСМ Москва — Санкт-Петербург оцениваются в 1,4–1,7 трлн рублей. Сейчас рассматривается дробление проекта на три фазы: это Москва — Крюково (42 км), Крюково — Обухово (основная протяженность трассы, 630 км) и Обухово — Санкт-Петербург (12 км). В перспективе новая магистраль должна позволить доехать из столицы в столицу за 2 часа 15 минут.

Проект ВСМ был реанимирован в 2019 году: с просьбой поддержать проектирование желез-

ной дороги к президенту РФ Владимиру Путину обратились гендиректор ОАО РЖД Олег Белозеров и тогдашний губернатор Петербурга Александр Беглов. Они утверждали, что с учетом постоянного роста пассажирских железнодорожных перевозок между городами крайне важно развитие сообщения на данном направлении и существенное сокращение времени в пути.

ВСМ Москва — Петербург обсуждается со времен СССР. В конце 1991 года для ее строительства было создано РАО ВСМ, ТЭО проекта подготовил «Ленгипротранс»: 654,3 км, скорость до 350 км/ч, общие вложения \$5 млрд. Срок окупаемости оце-

нивался по-разному — от 7 до 28 лет. Но в 1998 году проект был заморожен, от него остались долги и котлован рядом с Московским вокзалом в Петербурге (там сейчас стоит ТРЦ «Галерея»). Вместо ВСМ провели реконструкцию Октябрьской железной дороги и запустили «Сапсаны».

Сейчас минимальное время в пути между столицами на поезде «Сапсан» составляет 3,5 часа. Он был запущен в 2009 году. Пассажиропоток на железнодорожной линии в 2019 году составил 5,7 млн человек. В 2030 году на новой ВСМ планируется обслужить 23 млн человек, из них 16,3 млн человек — по корреспонденции Петербург — Москва.



Добраться до Москвы по новой ВСМ можно будет за 2 часа 15 минут вместо минимальных 3,5 часа в «Сапсане» сейчас

Фото Александра Корякова