

«На новое строительство денег нет, поэтому ставится вопрос о содержании того, что есть»

Из года в год комитет по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) Петербурга в рамках подготовки бюджета на следующий год запрашивает дополнительные объемы финансирования на дорожное строительство, но запросы редко удовлетворяют. В 2021 году ведомство надеется на выделение части средств из бюджета РФ. О том, какие дороги, станции метро и парковки ждут петербуржцев в ближайшие годы, рассказал глава ведомства Андрей Левакин.

ЯНА ВОЙЦЕХОВСКАЯ
ФОТО ЕВГЕНИЯ ПАВЛЕНКО

— На фоне пандемии и волатильности на нефтяном рынке бюджет секвестировали, как это отразилось на КРТИ?

— В начале этого года бюджет был почти 44,6 млрд рублей, после секвестра составил 33,9 млрд рублей. Нам удалось отстоять расходы по программе текущего ремонта дорог в объеме 7 млрд рублей. Секвестр не коснулся объектов, находящихся в активной фазе строительства. По остальным проектам комитета строительство растянулось по времени. В 2021–2022 годах мы рассчитываем на софинансирование программы из федерального бюджета в объеме 7,1 млрд рублей, таким образом, бюджет будет увеличен. Мы надеемся сохранить новые объекты в заявочной компании и выделить их строительство по этапам. Надо понимать, что объекты являются капитальным строительством, место проектируется на перспективу — с учетом, скажем, периода 30 лет. Однако сейчас мы рассматриваем десятилетний прогноз: где-то мы можем сделать половину сечения дороги и эту часть открыть, а вторую половину сдать позже. Это не значит совсем не делать.

— Например, вместо четырех полос две?

— Во-первых, объект будет строиться не два года, а, допустим, 3,5 года. Представьте, что строительство дороги стоит 2 млрд рублей, вам каждый год нужно по 1 млрд рублей, а вам дают 1,5 млрд рублей. Соответственно, мы пытаемся в эти два года запустить движение хотя бы на двух полосах, а вторые две полосы достраиваем на год позже.

— Проект бюджета на 2021 год предусматривает финансирование КРТИ в объеме около 31 млрд рублей. При этом дополнительная потребность в средствах, заявленная комитетом, составляет почти 46 млрд рублей. Реально ли освоить такой объем в 2021 году?

— Мы собирались с подрядчиками не раз, и они из года в год говорят о сокращении объемов финансирования транспортного строительства. Многие говорят о готовности к увеличению объемов работы, если бы были деньги. Но мы уже предвидим, что из-за общей макроситуации такие деньги не будут доведены. Сейчас в первую очередь важно доделать те объекты, строительство которых уже начато, а дальше в приоритете объекты, связанные с развитием транспортной доступности активно застроенных территорий и с «Лахта-центром». Вхождение петербургской агломерации в федеральную программу

