



СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ОБЪЕДИНЕНИЯ «МАЗ»

КОММЕРСАНТЫ ДОЖДАЛИСЬ ПРИБАВКИ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ НЕ ТЕРЯЛИ ВРЕМЕНИ НА КАРАНТИНЕ. НЕСМОТЯ НА ПЕССИМИСТИЧЕСКИЕ ПРОГНОЗЫ В НАЧАЛЕ ПАНДЕМИИ, СОГЛАСНО КОТОРЫМ РЫНОК ЖДАЛИ СОКРАЩЕНИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА, ПРИОСТАНОВКА ВЫХОДА НОВЫХ МОДЕЛЕЙ, А ТО И ВО ВСЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН, АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЫШЛИ ИЗ САМОИЗОЛЯЦИИ БЕЗ ЗАМЕТНЫХ ПОТЕРЬ. БОЛЕЕ ТОГО, НА РЫНОК ВЫШЛИ НОВЫЕ МОДЕЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА КАК ОТЕЧЕСТВЕННОГО, ТАК И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА. И ЧАСТЬ ИЗ НИХ УЖЕ ПОШЛА В СЕРИЮ, А ДРУГИЕ ПОЯВЯТСЯ В ПРОДАЖЕ ДО КОНЦА ГОДА. КАКИЕ МОДЕЛИ ГРУЗОВИКОВ ПОЯВЯТСЯ НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ, ВЫЯСНЯЛ „Ъ”. АНДРЕЙ ФИЛИПPOB

СВОИМИ СИЛАМИ Российские автозаводы, несмотря на вынужденные простои и отпуска в разгар пандемии, внедряют в производство все анонсированные проекты в соответствии с планом.

Большие изменения в расширении модельного ряда происходят на протяжении года на всех предприятиях, входящих в группу ГАЗ. Так, в сегменте LCV уже к концу года планируется появление вариантов «ГАЗель Next» с низкой крышей. Судя по всему, количество подземных парковок, низких мостов и других мест с ограничением габаритной высоты делают такую версию востребованной. Вместе с тем продолжают работу и над короткобазным цельнометаллическим фургоном с колесной формулой 4x4, которому низкая крыша также не помешает.

В семейство среднетоннажников вернется модель «Валдай». Предсерийные образцы нового поколения «Валдай Next» были собраны на ГАЗе летом текущего года. В отличие от предыдущего поколения, имевшего полукапотную компоновку и унифицированную с «ГАЗелью» кабину, в новинке используется бескапотная кабина производства Foton. Обычно подобные решения принимаются, когда предполагается ограниченный спрос и выпуск оригинальной кабины нецелесообразен. Но официальной информации от предприятия нет. Модель с полной массой 6700 кг и грузоподъемностью 3700 кг, как и раньше, будет занимать промежуточное положение между «ГАЗель Next» и «ГАЗон Next».

Серийное производство новинки запланировано уже на осень текущего года.

Модельный ряд полноприводного «Садко Next» в мае пополнился длиннобазной версией. Благодаря увеличенной на полметра раме появилась возможность устанавливать надстройки, требующие большей длины, либо использовать семиместные двухрядные кабины без ущерба функциональности — монтажная длина рамы при этом будет равна таковой у стандартного грузовика.

Есть изменения и в модельном ряду пассажирской техники. В первую очередь речь идет о городской низкопольной маршрутке «ГАЗель City». Как и планировалось, модель стала первым представителем обновленного семейства

«ГАЗель NN», которая пошла в серию. Сейчас по всей России на маршрутах работает более 60 ГАЗ-А68R52 City.

ЛиАЗ представил в конце лета новую модификацию городского низкопольника ЛиАЗ-5293 LNG. В отличие от серийных собратьев, данный автобус использует в качестве топлива сжиженный природный газ (метан). Обычно метан применяется в сжатом виде, так как такой способ хранения гораздо проще — сжижение требует технологий хранения, способных поддерживать температуру метана –162°C. Однако сжиженный метан позволяет на одном криобаке вместимостью 375 л проехать более 300 км — недостижимое значение для сжатого газа. Предполагается, что первая опытно-про-