



AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.

100 км/ч за 3,8 секунды и максимальную скорость 333 км/ч. Цена новинки в России у официальных дилеров составляет около 21 млн руб. «Это на сегодняшний день самый дорогой серийный автомобиль марки Bentley, новый ее флагман, поставки которого только начались», — рассказывает Олег Шамба. — Интересные опции в этой машине — трехгранный поворотный дисплей, новейшая светящаяся трехмерная эмблема, отделка центральной консоли алюминиевыми вставками в „женевском стиле“ (используется в часовом мастерстве), аудиосистема Naim for Bentley с 19 динамиками и двумя сабвуферами мощностью 2,2 тыс. ватт».

Четыре колеса хорошо, а шесть — лучше

Впрочем, десятки миллионов рублей за автомобиль предлагается сейчас заплатить не только в салонах новых авто, но и на вторичном рынке. По данным сервиса бесплатных объявлений «Авито», самым дорогим предложением на рынке подержанных авто этой осенью можно назвать Mercedes-Benz G-Class AMG 6x6 2020 года выпуска. С пробегом 12,7 тыс. км эта трехосная машина предлагается за 78 млн руб. «Уникальность этого автомобиля заключается в том, что всего таких авто было выпущено 15 на весь мир, и сейчас его можно назвать самым дорогим и роскошным внедорожником в России», — комментирует Марат

ТОП-5 САМЫХ ДОРОГИХ ПОДЕРЖАННЫХ АВТО ЭТОЙ ОСЕНИ

№	МАРКА, МОДЕЛЬ	ЦЕНА (МЛН РУБ.)	ГОД ВЫПУСКА, ПРОБЕГ	ОСОБЕННОСТИ
1	MERCEDES-BENZ G-CLASS AMG 6X6	78	2020, 12,7 ТЫС. КМ	ТРЕХОСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ, ВСЕГО В МИРЕ ВЫПУЩЕНО 15 ТАКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
2	ROLLS-ROYCE CULLINAN	54	2020, 910 КМ	ПРЕДСТАВЛЕН В ТЮНИНГЕ ОТ КОМПАНИИ MANSORY
3	LAMBORGHINI URUS	46,5	2020, 730 КМ	ОСНАЩЕН ТЮНИНГ-ПАКЕТОМ VENATUS ОТ КОМПАНИИ MANSORY С ФОРСИРОВАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
4	LAMBORGHINI AVENTADOR	26,5	2019, 750 КМ	РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч ЗА 2,9 С
5	MERCEDES-BENZ SLS-CLASS AMG	24,5	2014, Н/Д	КАРБОНОВЫЕ КУЗОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ОДИН ИЗ 350 АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ ПРОЩАЛЬНОЙ ВЕРСИИ AMG FINAL EDITION

Источник: «Авито».

Миннекаев, руководитель группы аналитики «Авито Авто».

К другим впечатляющим по цене предложениям на вторичном рынке авто этой осени относится Rolls-Royce Cullinan. В тюнинге от компании Mansory 2020 года выпуска с пробегом 910 км этот автомобиль сейчас стоит 54 млн руб. За 46,5 млн руб. предлагается кроссовер Lamborghini Urus 2020 года выпуска с пробегом 730 км. Это авто оснащено тюнинг-пакетом Venatus от компании Mansory, с помощью которого двигатель форсирован до мощности с 641 до 800 л. с., что позволяет суперкару разогнаться до 100 км/ч всего за 3,3 секунды.

Еще одно свежее предложение супердорогого суперкара с пробегом — это Lamborghini Aventador 2019 года выпуска с пробегом 750 км, владелец которого просит за него 26,5 млн руб. А родстер Mercedes-Benz SLS-Class в пакете AMG 2014 года выпуска пред-

лагается сейчас за 24,5 млн руб. «Машина эта оснащена уникальными карбоновыми кузовными элементами и является одним из 350 автомобилей из прощальной версии AMG Final Edition», — объясняет столь высокую цену Марат Миннекаев.

Шины дороже недорогой машины

Сверхдорогие машины не только впечатляют своей начальной ценой, но и цифрами с несколькими нулями за свое обслуживание. По словам представителей дилерских центров, такие простейшие работы, как замена масла, у таких машин может стоить около 100 тыс. руб., одни только свечи зажигания обойдутся в сумму от 200 тыс. руб., а стоимость одного комплекта шин на упомянутые выше модели могут достигать 1,5 млн руб. Притом что не нужно забывать про транспортный налог, который может

достигать 200 тыс. руб. в год, а за страховку владелец суперкара сейчас может выложить 3–5 млн руб. в год. «Дорогое обслуживание элитных автомобилей прежде всего связано с дороговизной оборудования и расходных материалов, которое необходимо использовать. Например, нам приходилось осуществлять замену лобового стекла на автомобиле Mercedes S-Class, эти работы нам обошлись в 100 тыс. руб., — отмечает Никита Быков, директор розничной сети автомобилей с пробегом „Автомама“. — Также такие машины сложно покупать в кредит: большинство розничных банков не предоставляет автокредиты на автомобили стоимостью выше нескольких миллионов рублей и не берут в залог автомобили, стоимость которых так сильно отличается от среднерыночной».

Высокая цена обслуживания суперкаров в России также связана и со сложными российскими условиями. «Российские дороги у иностранных автопроизводителей котируются категорией G — одной из самых сложных, — говорит Денис Мигаль, генеральный директор сети автосалонов Fresh Auto. — И хотя производители премиальных и люксовых моделей стремятся адаптировать машины к российским условиям, покупая премиальное авто, необходимо иметь в виду, что расходы на его содержание могут ежегодно достигать 15–20% его первоначальной цены» ●