ROLLS-ROYCE

СВЕРХДОРОГО И ОЧЕНЬ БЫСТРО

«ДЕНЬГИ» ВЫЧИСЛИЛИ САМЫЕ ДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИ ЭТОЙ ОСЕНИ

Экономические кризисы, пандемии и прочие катаклизмы не помеха рынку роскоши: в России по-прежнему находятся покупатели автомобилей стоимостью в десятки и даже сотни миллионов рублей. «Деньги» собрали информацию о пяти самых дорогих серийных авто в России этой осени.

Автомобили бывают дорогие и очень дорогие. $70 млн — таков на сегодняшний день мировой рекорд суммы, заплаченной когда-либо за автомобиль. За такие деньги два года назад американский миллионер Дэвид Макнил приобрел редкий спорткар Ferrari 250 GTO 1963 года выпуска. Эту машину называют «лучшей из когда-либо выпускаемых Ferrari», всего их было выпущено 39 единиц, и одобрение на ее покупку давал лично основатель легендарной итальянской автомобильной марки Энцо Феррари. Примечательно, что прежним владельцам раритета удалось хорошо заработать: в 2000 году машину купили за $6,5 млн, то есть за 18 лет цена выросла более чем в десять раз.

В России самая значимая сделка по приобретению автомобиля пока оценивается в сумму около $20 млн — столько в начале текущего года в России неизвестным покупателем было заплачено за новый спорткар Bugatti La Voiture Noire. Эта выпускаемая ограниченным тиражом уникальная машина была впервые представлена в прошлом году, она оснащена мощнейшим мотором W16 мощностью 1500 л. с.; такую модель имеет в своем гараже футболист Роналду.

В том, что российский рынок сверхдорогих автомобилей продолжает набирать скорость, «Деньги» предлагают убедиться на основе рейтинга самых дорогих автомобилей в России от официальных автодилеров.

ТЕКСТ **Георгий Алексеев**
ФОТО **Rolls-Royce, Daimler AG, Automobili Lamborghini S.p.A**

В режиме полета

Первое место в списке самых дорогих авто в России этой осени занимает новый суперкар Aston Martin Valhalla. «Валхалла» означает рай, куда, согласно представлениям готов, скандинавов и прочих народов северной и центральной Европы, попадают погибшие в бою воины. Самый быстрый в истории Aston Martin инженеры британской марки разрабатывали совместно со специалистами гонок «Формулы-1», командой Red Bull Racing. Valhalla имеет облегчающий конструкцию кузов из углеродного волокна (снаряженная масса машины — 1350 кг) и гибридный мотор с турбонаддувом 1000 л. с. Производитель на публичных заездах уже демонстрировал, как машина с ревом легко достигает весьма впечатляющей динамики — всего за 2,5 секунды до 100 км/ч, а максимальная скорость такого гражданского болида составляет 354 км/ч. Буквально низко лететь над землей машине помогают так называемые активные аэродинамические элементы: с набором скорости у авто вырастает повышающее управляемость гибкое антикрыло. Новый автомобиль-самолет выпускается ограниченным тира-