



камень точит. Будем усиливать работу», — пообещал заместитель министра.

ДОЛГОЕ ВЫЗДОРОВЛЕНИЕ Из августовского обзора динамики промышленного производства Минпромторга РФ следует, что спад объемов выпуска продукции в обрабатывающих отраслях в июле сократился до -3,3% после -6,4% в июне, максимальное падение — на 10% — зафиксировано в апреле. «Сокращение спада наблюдается в металлургии и отраслях машиностроения. Продолжает уверенно расти производство химических веществ. Вместе с тем сокращение выпуска нефтепродуктов осталось на уровне июня (-7,4%), по-прежнему внося отрицательный вклад в динамику обрабатывающей промышленности», — говорится в обзоре.

Оценки перспектив рынка коммерческого транспорта пока очень сдержанные. В группе ГАЗ говорят, что на восстановление спроса потребуются месяцы: «Для наших клиентов, малого и среднего бизнеса, автомобиль — это инвестиция. Мало, чтобы у предпринимателей были доходы, у них должна быть уверенность, что эти инвестиции окупятся. Сейчас, несмотря на частичное снятие эпидемиологических ограничений в ряде регионов, российский рынок LCV находится в стагнации. Для стимулирования спроса мы продолжаем запуск новых моделей, которые обеспечивают повышение эффективности перевозок и позволяют выйти ГАЗу в новые ниши рынка, которые сегодня заняты иномарками».

В правительстве Нижегородской области полагают, что коронакризисные тенденции сохранятся до конца года, и при условии стабилизации общеэкономической ситуации по итогам 2020 года индекс промышленного производства снизится до 89,8% к 2019 году. «Я очень надеюсь, что мы совместными усилиями постараемся вернуть наши показатели по темпам роста экономики хотя бы на уровень прошлых лет. Но у нас в регионе достаточно многоотраслевая и крупная промышленность, и здесь только региональными мерами нам будет очень трудно справиться», — признавался промышленникам министр Максим Черкасов.

По прогнозу аналитика ГК «Финам» Алексея Калачева, в лучшем случае промышленность вернется к прежним объемам производства лишь к середине 2021 года: «Мы ожидаем умеренного восстановления российской промышленности. Помесячные индексы промышленного производства обрабатывающих отраслей будут расти месяц к месяцу и могут вернуться к положительным изменениям в годовом сравнении со вторым кварталом следующего года». По словам эксперта, оживлению экспортоориентированных отраслей — предприятий металлургической и химической промышленности — во втором полугодии будет способствовать восстановление спроса на внешних рынках. «Предприятия, ориентированные на внутренний рынок, поддержит накопленный за время действия противозидемических ограничений отложенный спрос, а также меры правительства по поддержке граждан и предприятий, пострадавших в этот период. Дополнительный импульс может придать возврат к реализации инфраструктурных нацпроектов и возобновление их финансирования», — полагает аналитик. ■

→ Но, как отмечают в областном минпроме, на показатели полугодия кроме сложных карантинных условий не могли не повлиять резкие скачки цен на нефть в начале года.

Для Горьковского автозавода группы ГАЗ пандемия усугубила ситуацию, с которой холдинг столкнулся в апреле 2018 года, оказавшись под санкциями США. Большую часть карантина автозавод работал в режиме четырехдневной недели и вынужден был на месяц сместить корпоративный отпуск рабочих, ежегодно приходившийся на конец июля — начало августа. По данным холдинга, загрузка ГАЗа сократилась в апреле-мае этого года на 70%, в июне — на 50%. «Катастрофической» в пресс-службе группы называли ситуацию с заказами на Павловском автобусном заводе: в апреле и мае продажи там снизились более чем на 40%, а объемы заказа на июнь упали на 60%. Председатель рабочих советов группы ГАЗ Евгений Морозов в связи с сокращением объемов ПАЗа рассказывал: «У нас сейчас вся надежда на программу школьных автобусов, которая обсуждалась на совещании у президента РФ В.В. Путина по поддержке автопрома в кризис. Мы очень благодарны губернатору Нижегородской области Глебу Никитину, который инициировал на совещании „Единой России“ вопрос о финансировании этой программы».

Несмотря на ухудшение экономической ситуации, ГАЗ продолжил создание новых моделей своей техники (новые модификации внедорожника «Садко Next», новый микроавтобус «ГАЗель City», новые автомобили скорой помощи). Осенью автозавод планирует начать выпуск бескапотного среднетоннажного грузовика «Валдай Next».

Весной в правительстве РФ в качестве одного из вариантов загрузки автозаводов рассматривали закупку опережающими темпами транспорта для государственных и муниципальных нужд. Но единственным госзаказом для ГАЗа в апреле, в самый разгар кризиса, стал госконтракт на поставку российским регионам 473 машин скорой помощи. В холдинге отмечали, что этот объем обеспечил загрузку заводского конвейера всего на 1,5 дня, и обращали внимание на то, что госзаказчик отдал пред-

почтение «гораздо менее локализованной зарубежной модели» (еще 653 машины на базе Ford Transit в рамках контракта поставил Ford Sollers — BG).

Президент ПАО ГАЗ Николай Пугин, назвав этот контракт «мизером», на заседании НАПП раскритиковал промышленную политику властей: «Я возмущен бездействием. Идет формальное обсуждение процессов, это неправильно. Такого отношения к реальному сектору никогда не было и быть не должно. Сложности с пандемией заканчиваются, и пора принимать меры для оздоровления экономики». «Честно говоря, ситуация удручает, — согласен Валерий Цыбанев. — К нам в ассоциацию идут еженедельные обращения от предприятий по мерам поддержки, а мы практически ничем не можем им помочь. Ситуация критическая, требующая нестандартных управленческих решений».

ЛЕЧЕНИЕ И ПРОФИЛАКТИКА В конце июня с подачи НАПП и депутатов губернатор Нижегородской области Глеб Никитин и спикер законодательного собрания Евгений Лебедев обратились к министру промышленности и торговли РФ Денису Мантурову, предложив расширить меры господдержки реального сектора. Принципиальным вопросом в этом письме было расширение списка системообразующих предприятий и перечня ОКВЭД пострадавших от пандемии отраслей. По подсчетам НАПП, в регионе около 600 компаний, не попавших в перечень по ОКВЭД, из-за чего они не могут получить ни льготные кредиты на зарплату, ни отсрочки по налогам и аренде. «А по списку системообразующих ситуация вообще абсурдная: предприятие может быть градообразующим, как Арзамасский приборостроительный завод, но не системообразующим», — отмечает Валерий Цыбанев. Сейчас, по информации областного правительства, единичные предприятия постепенно пополняют этот список, но процесс идет медленно: в изначальной заявке региона их было 60, в том числе крупные производства ОПК, такие как ПАО «Завод „Красное Сормово“», ПАО «НИТЕЛ».

В Минпромторге РФ в ответ на запрос BG сообщили, что над расширением перечня ОКВЭД «ве-

дется поступательная работа» и недавно в число пострадавших отраслей включены, например, непродовольственная торговля и народно-художественные промыслы. Что касается списка системообразующих предприятий, то сейчас от Нижегородской области в нем состоят 26 организаций, а остальные могут попасть «исключительно по итогам рассмотрения финансово-экономического состояния каждой» на совещаниях в правительстве РФ с предварительным рассмотрением в Минпромторге. В июле министерство рекомендовало включить в перечень АО «Управляющая компания биохимического холдинга „Оргхим“» и АО «Транспневматика». «Работа по разработке новых механизмов поддержки, а также предоставлению и расширению уже имеющихся мер, безусловно, будет продолжена, в том числе в рамках общенационального плана действий развития экономики, ориентируясь на экономическую и эпидемиологическую обстановку в стране», — заключают в министерстве.

Меры региональной поддержки, по мнению нижегородских промышленников, пока тоже недостаточны. На региональном уровне НАПП предлагает докапитализировать региональный фонд развития промышленности и областную микрокредитную компанию на 1 млрд руб., еще 500 млн руб. предлагалось выделить на субсидирование муниципальных программ развития бизнеса. Кроме того, ассоциация настаивала на созыве координационного совета при губернаторе по развитию промышленности — такой совещательный орган работал при главе области в 2009–2010 годах, в режиме «ручного управления» решая вопросы по каждому предприятию, и теперь, по мнению промышленников, в нем снова есть необходимость.

Заместитель министра промышленности региона Андрей Саносян на отчетном заседании НАПП говорил, что принципиальное решение о докапитализации принято и вопрос только в формальностях, заседание корсоста состоится в ближайшее время, а с Минпромторгом РФ по включению предприятий в список системообразующих областное правительство работает в том самом «ручном режиме». «Вода

ПО ПРОГНОЗАМ АНАЛИТИКОВ, В ЛУЧШЕМ СЛУЧАЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЕРНЕТСЯ К ПРЕЖНИМ ОБЪЕМАМ ПРОИЗВОДСТВА К СЕРЕДИНЕ 2021 ГОДА

↑
ТЕНДЕНЦИИ