

экономика региона

Энергетика нуждается в подпитке

— конъюнктура —

Пермские энергетики в первой половине 2020 года сократили производственные мощности, наибольшее падение пришлось на сектор электроэнергетики. Снижение обусловлено карантинными мероприятиями на крупных предприятиях региона, которые являются основными потребителями энергии. Однако и участники рынка, и эксперты оптимистичны: энергетика — жизненно важная отрасль и быстро наверстает упущенное.

По данным Пермьстата, индекс промпроизводства региона по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в январе — мае снизился на 10,6% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Наибольшее падение пришлось на май — снижение на 19,7% в годовом отношении.

В целом за пять месяцев сильнее всего снизился показатель производства, передачи и распределения электроэнергии (-11,5%). В секторе газоснабжения мощности уменьшились на 9,8%, в секторе производства, передачи и распределения пара и горячей воды — на 7,7%.

По информации филиала АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистем Пермского края, Удмуртской Республики и Кировской области» (Пермское РДУ), потребление электроэнергии в энергосистеме Пермского края с января по май 2020 года составило 9,7 млн кВт*ч, что на 6,0% меньше объема потребления за январь — май 2019 года. Потребление электроэнергии снизили крупные предприятия региона: ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» — на 8,6%, «АВИСМА» (филиал ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА») — на 10,4%, ПАО «Уралкалий» — на 6,4%, ОАО «Уралоргсинтез» — на 8,9%, а также предприятия мелкомоторной нагрузки и население. Снижение потребления связано с введением карантинных мероприятий, поясняют в Пермском РДУ.

Выработка электроэнергии в энергосистеме Прикамья с января по май 2020 года составила 11,5 млн кВт*ч, что на 13,0% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Снижение связано с уменьшением выработки на Пермской ГРЭС — на 38,2%, Яйвинской ГРЭС — на 7,8%, Чайковской ТЭЦ — на 24,5%, а также с выводом из эксплуатации генерирующего оборудования Пермской ТЭЦ-6 и Кизеловской ГРЭС.

Пермский филиал «Т Плюс» в январе — мае 2020 года выработал 2,2 млн кВт*ч электроэнергии, по сравнению с аналогичным периодом 2019 года снижение составило 7,1%. За первые пять месяцев 2020 года филиал также обеспечил отпуском тепловой энергии в размере 5,1 тыс. Гкал, что ниже результатов января — мая 2019 года на 8,6%.

«На операционные итоги большее влияние оказала аномально теплая зима», — рассказали в пресс-службе ПАО «Т Плюс». — В первом квартале отпуску тепла в целом по всей группе «Т Плюс» снизилась на 12,7%. А поскольку станции «Т Плюс» работают в режиме совместной выработки тепла и энергии, то снизилась и выработка электричества — на 6,2%.

Пока все сидели дома, потребление энергии существенно упало

В апреле — мае также наблюдалось снижение — за счет пандемии. Но оно не было таким масштабным, как зимнее падение. На первый план вышла другая проблема — падение собираемости».

Для филиала ПАО «РусГидро» «Камская ГЭС» начало года, наоборот, стало успешным периодом. «Сравнивая прошлогодние показатели, мы отметили увеличение выработки на 20%. Этому способствовали ранняя весна, переувлажнение почвы, вызванная рекордным количеством осадков в осенний период 2019 года, и накопленные снеготалы зимнего периода 2020 года», — сообщил главный инженер Камской ГЭС Сергей Двинянин. Пандемия, по его словам, внесла коррективы, но эти изменения связаны с реализацией мероприятий по сдерживанию распространения коронавирусной инфекции и защите здоровья работников.

Спрогнозировать ситуацию с потреблением и выработкой энергии во втором полугодии 2020 года представители отрасли затрудняются.

«Мы работаем по установленному системным оператором диспетчерскому графику нагрузок и в строгом соответствии с режимом, заданным Федеральным агентством водных ресурсов. Иными словами, сколько нужно будет для энергосистемы, столько мы и выработаем, учитывая, что максимальная мощность станции 552 МВт. Но энергетика — стратегическая и жизнеобеспечивающая отрасль промышленности страны. Работала и будет работать при любых обстоятельствах», — считает Сергей Двинянин.

В «Т Плюс» выравнивания производственных показателей за счет второго полугодия не ждут. «Производственные итоги 2020 года будут точно ниже, чем в 2019-м. Мы не компенсируем снижение выработки в первом квартале. Как будет фактически складываться ситуация, прогнозировать никто не в силах. Что касается влияния пандемии на производство, то специфика теплоэнергетики в том, что объем деятельности — закупки топлива, ремонты, фонд оплаты труда — не сократился. Но недополучение платежей, конечно, мешает работе. И если ремонтную программу мы выполним в полном объеме в любом случае, то какие-то отдельные инвестиционные проекты, возможно, придется перенести», — отметили в компании.

По мнению аналитика ГК «Финам» Алексея Коренева, энергетический сектор быстро восстановит прежние объемы производства. «Когда все сидели по домам, потребление энергии по стране в целом существенно упало. Но ситуация по субъектам различная, в зависимости от структуры потребления. Если в регионе много промышленных предприятий и снижение выработки энергии было связано с их приостановкой, то скоро объемы вернуться на докарантинный уровень. В настоящий момент по многим направлениям, в том числе в сегменте потребления, который пострадал от пандемии сильнее всего, идет восстановление, а в некоторых случаях даже рост производства и продаж. Стране нужны машины, оборудование, продукты, и не реализованный в весенние месяцы спрос реализуется сейчас. Поэтому многие из тех предприятий, которые „выжили“, уже вернулись к прежним мощностям или даже немного их нарастили. Промышленность становится на прежние рельсы, и спрос на энергетику быстро возрастет пропорционально ее восстановлению», — добавляет Алексей Корнев.

Екатерина Артемова

Брутто-проекты

Делегация Минтранса России вместе с главой Прикамья Дмитрием Махониным оценила ход реализации в Перми национальных проектов в сфере дорожного строительства.

Дорожный ремонт традиционно считается одним из спутников летнего сезона. И если в прошлом он по большей части превращался в регулярное латание дыр, вызывая массу негатива, то за последние несколько лет ситуация коренным образом изменилась. С 2017 года в Перми реализуется федеральный, а теперь уже национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД), инициированный Президентом России Владимиром Путиным. И ежегодно на комплексный ремонт и реконструкцию улично-дорожной сети в краевой столице консолидировано из федерального, краевого и городского бюджетов направляются средства в размере 4 млрд руб. В этом году к масштабным дорожным работам добавились транспортная составляющая — введение новой маршрутной сети и замена подвижного состава на современные низкопольные автобусы в рамках новых брутто-контрактов с перевозчиками. Оценить объемы реализации нацпроекта и обсудить перспективы развития дорожной сети в регионе в Перми прибыла команда Минтранса России во главе с руководителем министерства Евгением Дитрихом.



АЭРОПОРТ СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Сойда с трапа самолета, федеральные гости первым делом проинспектировали ход строительства перрона и рулежных дорожек в пермском аэропорту. В начале июня работы на объекте были возобновлены после смены подрядчика. По поручению главы Прикамья Дмитрия Махонина реконструкцию планируют завершить до конца сентября. Новый субподрядчик СУ-9 переводит сюда дополнительные бригады и технику.

«Собираемся переходить на несколько рабочих смен, чтобы увеличить продолжительность рабочего дня. В ближайшие выходные нам предоставят так называемые «окна», когда самолеты летать не будут. Мы выходим на финальный этап работ, в эти «окна» должны закончить то, что запланировано», — сообщил высоким гостям представитель подрядчика, советник гендиректора «Стройтрансгаза» Владимир Квасов.

Сейчас на территории аэропорта уже трудятся около ста человек. На перроне идет укладка марочного бетона с особым составом. Предусмотрены и так называемые уклоны, где влага будет собираться в лотки, чтобы перрон всегда оставался сухим и готовым к работе. Укладку бетона подрядчик ведет с использованием уникального бетоноукладочного комплекса BOMACO, способного нанести высоту слоя в 35 см с точностью до миллиметра. Площадь всего перрона — 30 тыс. кв. м, залито бетоном уже более 7 тыс. кв. м. После обустройства перрона и рулежной дорожки начнется установка телетрапов, по которым пассажиры смогут переходить из самолета сразу в здание аэропорта, минуя улицы.

Глава федерального Минтранса Евгений Дитрих позитивно оценил ход реконструкции: «В аэропорту сейчас работы активизированы. Есть большие надежды, что к концу этого года совместными усилиями сможем их завершить, установить телетрапы перед началом холодного сезона. К этой работе, нам обещали, подрядчик приступит в начале августа.

Уверен, если мы все приложим усилия, никаких задержек и сбоев не будет».

В разработке дальнейшие планы по реконструкции аэропорта, которые озвучил во время встречи с делегацией Минтранса оператор аэропорта. В их числе — замена покрытия на взлетно-посадочной полосе, дальнейшая реконструкция рулежных дорожек и мест стоянок воздушных судов, а также будущее расширение терминала, которое может произойти в течение ближайших трех-пяти лет.

«Пассажиропоток аэропорта Большое Савино показывает хороший рост. Есть позитивные тенденции, что турпоток быстро восстановится после пандемии. Мы должны быть к этому готовы», — согласился министр транспорта России. Глава Прикамья подчеркнул, что в реализации этих планов край надеется на федеральную поддержку. «Большое Савино после реконструкции способно принимать самолеты любого класса, в том числе и дальнемагистральные», — сообщил Дмитрий Махонин.

АВТОБУСЫ С ЭЛЕКТРОНИКОЙ

Перспективы привлечь в Прикамье федеральные деньги у краевых властей есть. Работу региональной власти в этом направлении отметил Евгений Дитрих во время передачи Пермскому краю 42 новых автобусов, приобретенных с участием федеральных инвестиций. «Первая партия современных низкопольных автобусов, которые в этом году поступили на улицы Перми, — это подарок, который Федерация и руководство региона сделали жителям города. Дмитрий Николаевич сказал, что город и край воевали за участие в этом конкурсе. Это действительно была серьезная борьба, в которой победили 12 городов», — сообщил министр.

Пермский край, как один из победителей, стал первым регионом, получившим новые автобусы. Среди условий получения федерального финансирования на субсидирование обновления подвижного состава в рамках нацпроекта БКАД — использование электронной оплаты прое-



зда на маршрутах, а также принципиальные изменения схемы взаимодействия с перевозчиками. Пермь одной из первых в стране перешла на так называемые брутто-контракты, которые позволяют собирать деньги в бюджет города и оттуда оплачивать всю транспортную работу. Даже если для пассажира цена билета будет ниже, качественная работа перевозчика все равно будет оплачена.

Субсидии на приобретение новых автобусов в рамках БКАД получил перевозчик «РТ Лайн». Новая модель закупки подвижного состава происходит через «Государственную транспортную лизинговую компанию», которая финансирует 60% от стоимости этих автобусов и затем погашает эти расходы за счет федеральной субсидии, а 40% оплачивает перевозчик. Такая схема в дальнейшем будет тиражироваться по всей стране, рассказал Евгений Дитрих.

Министр транспорта РФ заострил внимание на электронной начинке новых автобусов: в них установлены видеонаблюдение, кондиционеры, ГЛОНАСС, автоматическая система пожаротушения и электронный тахограф, контролирующий состояние водителя. Поступившие в Пермь автобусы уже курсируют на маршрутах № 1, 4 и 32.

«В наших планах — полномасштабное обновление транспорта. Только в этом месяце в регионе на рейсы выйдут 300 новых автобусов. К концу года новый подвижный состав будет составлять 50%, это беспрецедентная величина. В планах — программа по обновлению трамвайного парка в Перми и реконструкция рельсов, их в городе Перми около 110 км», — подчеркнул Дмитрий Махонин.

ДОРОГИ В КОМПЛЕКСЕ

Новые автобусы в Перми с осени начнут курсировать по реконструированным магистралям города. В этом году в рамках нацпроекта БКАД отремонтируют 14 дорог в разных районах Перми, а всего на территории Пермского края — 55 дорожных объектов. Первый объект по нацпроекту — внутриваршальный проезд от ул. Героев Хасана — был сдан еще в

мае. Делегация Минтранса России во главе с министром Евгением Дитрихом и главой Прикамья Дмитрием Махониным побывала еще на трех крупных дорожных объектах комплексной реконструкции в рамках БКАД — ул. Петропавловской, ул. Революции и ул. Н. Островского.

Ремонт ул. Петропавловской на участке от ул. Крисанова до ул. Куйбышева охватит 850 м. Как отметил представитель Минтранса Пермского края, это очень важная улица для жителей Перми с довольно интенсивным автомобильным движением. По ней курсируют девять маршрутов общественного транспорта, в том числе четыре трамвайных. Ремонтные работы по замене верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, ремонту бордюров и укладке тротуарной плитки здесь практически завершены. В этом году краевой Минтранс внедрил двойной контроль качества на дорожных объектах: работы проверяют городская и краевая лаборатории. К приему объект запланирован на два с половиной месяца раньше срока.

«Важно, что те дороги, которые ремонтируются, используются для движения автобусов. Есть и инфраструктурная составляющая проекта, и транспортная. Полный комфорт и удобство для жителей», — подчеркнул Евгений Дитрих.

Комплексный подход используется и при ремонте ул. Н. Островского. Готовность объекта составляла 40%. По контракту срок сдачи участка — 31 октября 2020 года, но дорога будет сдана раньше, до 1 сентября. Все объекты в рамках нацпроекта БКАД подрядчики стараются завершить к началу учебного года, когда вырастет трафик.

Глава Прикамья обсудил с министром транспорта РФ нормативное состояние федеральных трасс Пермь — Екатеринбург и М-7, а также перспективы развития железнодорожного транспорта в регионе. В сентябре планируют запустить поезда «Ласточка» из Перми в Краснокамск и Закамск. Евгений Дитрих подчеркнул, что необходимо проработать вопрос обустройства в Перми высоких платформ для удобства всех категорий граждан, а также обсудить планы открытия в Перми депо по обслуживанию электропоездов «Ласточка».

