



13 Очевидная заинтересованность: почему предприятия слабо внедряют энергоэффективные технологии

14 Вопреки экономике: как изменились цены на жилье в Сибири в первом полугодии

По последним данным Росавиации, отечественные авиакомпании в мае этого года перевезли пассажиров на 92,5% меньше, чем в аналогичные даты 2019-го. В Сибири цифры снизились в том же объеме, сообщают авиапредприятия. Пандемия COVID-19 полностью приостановила международные и значительно сократила внутренние полеты. В июне авиакомпании ожидают роста перевозок на 65% относительно мая, количества рейсов — на 50%. Это обусловлено снятием ограничений курортными регионами России. Однако в полной мере восстановить деятельность в этом году не получится, уверены игроки рынка. Аэропорты надеются выйти на прежние объемы только к весне 2021 года. Между тем авиакомпании и хабы попросили помощи у государства. Ее оказали не всем.

Прерванный пассажирополет

— авиация —

Такого резкого и рекордного падения пассажиропотока отечественная и международная авиационная отрасль еще не знала. Отчеты аэропортов России за первые пять месяцев 2020 года демонстрируют негативную динамику. Так, в мае российские перевозчики всего обслужили 946 тыс. пассажиров, что меньше на 91,3% в сравнении с объемами 2019-го. Пассажирооборот при этом снизился на 92,5%.

Новосибирский аэропорт Толмачево отчитался о снижении пассажиропотока по итогам пяти месяцев 2020 года на 29,7% (до 1,6 млн пассажиров). Объемы перевозок на международных воздушных линиях из региона сократились на 42% (408 тыс. пассажиров), внутренних — на 24,5% (1,2 млн пассажиров). «Международный пассажиропоток обнулится с апреля. При этом в его статистику за апрель и май попали исключительно вывозные рейсы», — прокомментировали в аэропорту.

В связи с отсутствием международных маршрутов в мае в аэропорту Новосибирска сменились лидеры по объему пассажиро-перевозок, в него по-прежнему вошли S7 Airlines и «Аэрофлот», а «Россия» уступила место «Алросе».

В красноярском Емельяново ситуация не лучше: с января по май объем пассажиропотока здесь в сравнении с 2019 годом упал на 36% (605 тыс. человек, из них 212 тыс. — пассажиры международных рейсов). «В марте аэропортом было полностью прекращено международное авиасообщение, далее аэропорт принимал только вывозные рейсы с гражданами России», — сообщили в пресс-службе аэродрома. Представители хаба динамику в мае оценивают на уровне –82%. Лидером по объему пассажиро-перевозок здесь стал Nordstar, потеснив S7 Airlines.

Пассажиропоток аэропорта Кемерово в мае 2020-го сократился на 94% в сравнении с прошлым годом, ответили на запрос в региональном минтрансе.

В томском аэропорту Богашево в апреле пассажиропоток составил менее 5 тыс. человек. Это в 11 раз меньше аналогичного периода прошлого года, сообщается на сайте Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ). Если верить ему, с начала года пассажиропоток хаба постоянно падал. В мае эта динамика, согласно оценке агентства, сохранилась.

Пассажиропоток барнаульского аэропорта за апрель-май 2020 года снизился на 80%. «Из 90 рейсов на Москву, которые планировалось выполнить в апреле, выполнено 30, в мае — 36 рейсов. Если в апреле прошлого года у нас пассажирооборот составил 32 тыс. человек, то в этом году за аналогичный период — 4 тыс.», — сказал ранее на пресс-конференции глава минтранса Алтайского края Александр Деметьев.

Министр отметил, что авиапредприятие работает в режиме жесткой экономики, разрабатывает мероприятия по сокращению затрат. «Очевидно, что финансовый показатель в этом году будет хуже, чем в предыдущем», — сказал чиновник.

Нелетная статистика

В июне Росавиация зафиксировала рост авиаперевозок в России примерно в три раза по сравнению с маем, сообщил первый заместитель министра транспорта, руководитель Росавиации Александр Нерадько. Тем не ме-



Предварительно, убытки аэропортов России за апрель–июль 2020 года составят не менее 27 млрд рублей

нее текущие показатели в 5–7 раз ниже, чем в июне прошлого года, отметил он.

«Мы отмечаем рост пассажиропотока с 1 июня. По московским аэропортам он составляет три раза по сравнению с маем. Примерно такой же рост в целом по стране», — сказал господин Нерадько. — Авиаперевозки оживляются. Степень оживления будет зависеть от того, насколько (оперативно) регионы, особенно юг страны, будут снимать ограничения».

В авиакомпании S7 Airlines в июне ожидают роста перевозок на 65% относительно мая, количества рейсов — на 50%. Это обусловлено снятием ограничений курортными регионами России.

По оценке ведущего эксперта УК «Финан менеджмент» Дмитрия Баранова, восстановление деятельности аэропортов не случится сразу и займет длительное время. «Если послабления будут происходить быстро, то за оставшиеся два с половиной летних месяца отпускники помогут авиационной отрасли увеличить свои показатели, это касается как авиакомпаний, так и аэропортов. Но, скорее всего, на полное восстановление в отрасли потребуется больше времени. Вероятно, это произойдет в начале следующего года или даже весной при условии, что не будет но-

вых волн коронавируса и новых ограничений», — считает он.

К концу года на внутренних маршрутах пассажиропоток составит не более 70% от уровня прошлого года, полагает исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. В перспективе же, прогнозирует он, восстановление прежних объемов может занять от двух до четырех лет. «Пока не стабилизируется эпидемиологическая ситуация, будут существовать различные ограничения, которые не дадут отрасли быстро восстановить объемы перевозок. Кроме того, экономические потери, которые понесли как индивидуальные домохозяйства, так и корпоративный сектор, будут ограничивать восстановление полетов в более длительной перспективе», — комментирует Олег Пантелеев.

Генеральный директор аэропорта Красноярска Андрей Метцлер считает, что «ограничительные меры еще надолго останутся с нами».

Помимо отсутствия пассажиропотока, проблема аэропортов — долги по кредитам, накопившиеся за время простоя, говорит аналитик «Фридом финан» Валерий Емельянов. «Государство помогает справиться с расходами на персонал, но никто не компенсирует аэропортам проценты по ранее взятым кредитам. Отрасль закредитована из-за того, что в прежние годы были сделаны крупные

инвестиции в обновление аэропортовой инфраструктуры. Накопившиеся долги со временем, вероятно, придется реструктурировать», — полагает эксперт.

Цена помощи

Из-за сложившейся сложной финансовой ситуации в марте объединяющая ведущие авиапредприятия России Международная ассоциация аэропортов (МАА) обратилась с письмом к премьер-министру Михаилу Мишустину с просьбой оказать помощь. «Долговая нагрузка приведет к существенной вероятности невыполнения принятых на себя обязательств», — говорится в письме.

В качестве мер МАА предложила освободить аэропорты от уплаты арендных платежей за пользование федеральным имуществом аэродромов, ввести льготу по налогу на прибыль для аэропортов, заключивших концессионные соглашения, а также предоставить отсрочку по уплате налогов и страховых взносов во внебюджетные фонды. Убытки авиапредприятий за наиболее острый период и первые месяцы снятия ограничений (предварительно, апрель–июль 2020 года) составят не менее 27 млрд руб., подсчитали в ассоциации.

Как стало известно в конце мая, Минтранс разработал и внес в правительство проект постановления об утверждении правил распределения субсидий аэропор-

там за потери из-за пандемии коронавируса. Его приняли 3 июня. Согласно документу, мера будет распространяться на все аэропорты, а сами выплаты начнутся во втором квартале этого года. Деньги будут распределены пропорционально падению пассажиропотока по сравнению с тем же периодом прошлого года. Согласно правилам, за каждого не полетевшего пассажира правительство выделит 195,4 руб. Аналогичный метод уже использовался для распределения субсидий для авиакомпаний — им выплатят по 365 руб. на пассажира.

В общей сложности на поддержку аэропортов планируется выделить из резервного фонда правительства 10,9 млрд руб. Субсидии могут быть потрачены на выплату заработной платы сотрудникам и страховых взносов, а также ремонт и содержание зданий, транспорта и оборудования.

По состоянию на 23 июня Росавиацией приняты положительные решения о предоставлении субсидий трем аэропортам: Шереметьево, Бегеишево и Казань. Объем предоставленных из федерального бюджета субсидий составил 808,1 млн руб. Всего в Росавиацию поступило 60 заявок от 52 аэропортов.

Как сообщили в аэропорту Новосибирска, заявка была оформлена, однако субсидию организация не получила. В минтрансе региона сообщили, что внесли авиапредприятие в список системообразующих, в связи с чем аэропорт может рассчитывать на господдержку, в том числе отсрочку по уплате налогов, страховых взносов и поручительство в банке при оформлении кредита. Кемеровский аэропорт также подал заявку, которую пока не удовлетворили.

«Аэропортам как полноправным участникам индустрии воздушных перевозок тоже необходима различная поддержка в это непростое время. Форм такой помощи может быть несколько. Во-первых, прямое выделение средств из бюджетов разных уровней, конечно, на возвратной основе. Во-вторых, это могут быть различные льготы и преференции аэропортам в фискальных вопросах, предоставление им различных отсрочек по уплате налогов и сборов, а также различных государственных гарантий. В-третьих, помощь государства может заключаться в проектах развития аэропортов, когда оно возьмет на себя часть расходов на эти цели. Ослабление регулирования аэропортовой деятельности на некоторое время тоже может помочь воздушным гаваням легче пережить кризис», — считает Дмитрий Баранов.

Между тем, отмечает эксперт, часть аэропортов Европы предпринимает нестандартные попытки повлиять на ситуацию, например предоставляя авиакомпаниям свою территорию для стоянки самолетов. На это пошел аэропорт Франкфурта, который использовал одну ВПП для парковки самолетов Lufthansa. Некоторые воздушные гавани превратили часть своей территории в автомобильные кинотеатры, например аэропорт Вильнюса. «В целом экономическая ситуация в мировых аэропортах после пандемии хоть и остается сложной, но все же она немного лучше, чем у авиакомпаний», — делает вывод господин Баранов.

Вместе с тем, в отличие от авиакомпаний, среди операторов аэропортов банкротств пока не предвидится — естественным монополиям проще пережить кризис. Аналитики в то же время прогнозируют ухудшение финансовых показателей и сокращение инвестиционных бюджетов.

Лолита Белова

Перевод на личности

— благотворительность —

С самого начала эпидемии коронавируса российский крупный бизнес запустил программы помощи населению за свой счет. Направления благотворительности условно можно разделить на три группы: помощь сотрудникам собственных предприятий, помощь регионам присутствия своих компаний (причем как в России, так и за ее пределами), поддержка специализированных фондов по борьбе с распространением коронавируса либо целевые пожертвования на федеральном уровне.

Поддержку сотрудникам владельцы крупных холдингов чаще оказывают не от своего имени,

а через бюджеты самих предприятий. Часть помощи — прямые надбавки к окладу. Так, «Металлоинвест», «Северсталь» и другие компании выплатили своим сотрудникам по 10 тыс. руб. одновременно. «Газпром» премировал вахтовиков 20-процентной надбавкой, «Россети» на 30% повысили оклад сотрудникам, обеспечивающим непрерывность энергоснабжения. АвтоВАЗ премировал сотрудников, работавших в нерабочие недели в начале апреля, на 10 млн руб. в совокупности, список можно продолжить.

Помощь регионам

Значительную часть поддержки российские бизнесмены и предприятия направляют на помощь регионам своего присутствия. «Металло-

инвест» выделил средства на масштабную программу поддержки регионального здравоохранения для борьбы с коронавирусом. Компания закупит оборудование для медицинских учреждений Белгородской, Курской и Оренбургской областей более чем на 1,8 млрд руб. В рамках программы клиники городов присутствия компании «Металлоинвест» и региональные центры будут оснащены высокотехнологичным медицинским оборудованием (компьютерными томографами, аппаратами искусственной вентиляции легких, газоанализаторами крови, кислородными концентраторами и др.). Приобретаются диагностические лаборатории для обследований на COVID-19, дополнительные средства индиви-

дуальной защиты и дезинфекции для медицинского персонала. «Металлоинвест» также профинансирует ремонт больниц в регионах присутствия в целях установки нового оборудования и развертывания дополнительного коечного фонда для приема пациентов с коронавирусной инфекцией. «Северсталь» передала медработникам Череповца, работающим с пациентами с коронавирусом инфекцией, более 35 тыс. единиц СИЗ на 68 млн руб. «Русгидро» предоставило регионам присутствия на закупку медоборудования и СИЗ 110 млн руб.

НЛМК через своего партнера — фонд «Милосердие» — выделит 500 млн руб. для поддержки Липецкой, Белгородской, Калужской, Сверд-

ловской областей и Алтайского края пропорционально масштабу присутствия. По запросу Липецкой области уже закуплено 30 аппаратов искусственной вентиляции легких (ИВЛ), 10 тыс. противоэпидемических костюмов, концентраторы кислорода, бронхоскопы и другое оборудование.

ГМК «Норильский никель» выделила 10,5 млрд руб. на меры по борьбе с COVID-2019 и обеспечению социальной стабильности в регионах своего присутствия. Также компания бесплатно предоставит СИЗ организациям малого и среднего бизнеса Норильска и Кольского полуострова. А ГК «Ренова» Виктора Вексельберга выкупила первые 50 тыс. наборов реагентов для экспресс-тестов на коронавирус,

произведенные в «Сколково», для отправки в регионы своей деятельности.

«Русал» приступил к строительству семи медицинских центров для пациентов с внебольничной пневмонией в регионах присутствия: Красноуральск, Ачинск, Богучан, Шелехов, Саяногорск, Братск, Тайшет. На эти цели компания планирует направить 3,3 млрд рублей. Медцентры будут полностью оснащены современным оборудованием. Региональным больницам передаются аппараты ИВЛ. Кроме того, «Русал» направил более 42 млн рублей на помощь ветеранам компании старше 70 лет, развозя им продуктовые наборы. Такую помощь получают более 10 тысяч человек.