

СДЕЛАНО С ПРИРОДОЙ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ВО ВСЕМ МИРЕ БИЗНЕС НАЧАЛ УДЕЛЯТЬ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ. В РОССИИ ПОКА ДОСТИГНУТО НЕ ТАК МНОГО ДОГОВОРЕННОСТЕЙ МЕЖДУ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ТЕМИ, КТО БОРЕТСЯ ЗА ЧИСТОТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. ВГ РАЗБИРАЛСЯ, КАК РАЗЛИВ ТОПЛИВА В НОРИЛЬСКЕ ПОВЛИЯЕТ НА БУДУЩЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БИЗНЕСА, ГОСУДАРСТВА И ЭКОЗАЩИТНИКОВ. МАРИНА ЦАРЕВА

В конце мая на Норильской ТЭЦ-3 (440 МВт), принадлежащей Норильско-Таймырской энергетической компании (управляет энергоактивами «Норникеля» в Красноярском крае) произошла авария. Один из резервуаров с дизельным топливом разгерметизировался, топливо стало быстро выливаться на дорогу и окрестности. Проезжавший мимо автомобиль загорелся, что вызвало пожар площадью 350 кв. м. К моменту его локализации все топливо из резервуара — более 20 тыс. тонн — вылилось из аварийной цистерны, а часть его попала в местный ручей и речку Амбарную. Авария произошла 29 мая, однако местные чиновники сообщили о случившемся в МЧС лишь через два дня. В масштабах страны об экологической катастрофе стало известно лишь 3 июня, хотя некоторые данные, например, пресс-релиз, размещенный в тот же день на сайте краевого управления МЧС, говорят об обратном. Тем не менее президент России Владимир Путин на сове-

щании, посвященном разливу дизельного топлива в Красноярском крае на широте вечной мерзлоты, говорил об обратном.

Через несколько дней в отношении главы Норильска Рината Ахметчина было возбуждено уголовное дело о халатности. По версии следствия, чиновник не выполнил свои должностные обязанности, когда возникла чрезвычайная ситуация. По другому уголовному делу о необеспечении безопасности при эксплуатации промышленного объекта второй категории негативного воздействия на окружающую среду задержали директора ТЭЦ-3 Павла Смирнова, главного инженера станции Алексея Степанова и его заместителя Юрия Кузнецова, а также начальника цеха ТЭЦ Вячеслава Старостина. В «Норникеле» считают, что к аварии привело потепление в условиях вечной мерзлоты, из-за которого сдвинулись опоры под топливными цистернами.

ЗЕЛЕНЬ БИЗНЕС Авария такого масштаба не может не повлиять на взаимодействие

бизнеса, власти и экологов. Почти сразу после ЧП Владимир Путин поручил принципиально изменить природоохранное законодательство. Масштабный разлив топлива в Норильске может стать дополнительным фактором для усиления общественного внимания к экологическим рискам, считает вице-президент инвестиционной компании QBF Максим Федоров. «Согласно отчету Министерства природы, опубликованному в начале года, в 2018 году ущерб окружающей среде от загрязнения нефтепродуктами составил 5,1 млрд рублей. Для сравнения, по итогам 2017 года аналогичный показатель равнялся 1 млрд рублей. Одна из причин ухудшения экологической ситуации состоит в повышении уровня изношенности инфраструктуры предприятий, которые занимаются добычей, транспортировкой и хранением нефтепродуктов. Существенная часть нефтепроводов и оборудования эксплуатируется с советских времен, поэтому давно нуждается в модернизации и замене», — отмечает он.

По мнению господина Федорова, экологическое движение за сохранение окружающей среды оказывает серьезное влияние на политику как государственных, так и частных компаний: «Мировой и вслед за ним отечественный бизнес постепенно обращаются к проблеме охраны окружающей среды. Достаточно сказать, что двадцать российских компаний, лидирующих, по версии RAEX, по расходам на экологию, направляют на природоохранную деятельность около 1,9% выручки. Кстати, расходы их европейских коллег несколько ниже: в Евросоюзе соответствующий показатель равняется 1,5%».

Президент Русско-азиатского союза промышленников и предпринимателей Виталий Манкевич, напротив, считает, что в целом эकोвестка еще не так популярна в России, в отличие от Китая и стран Европы: «Отечественные предприниматели вынуждены в нее включаться, так как отношение к экологии и экополитика → 29



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА СЕГОДНЯ ОКАЗЫВАЕТ СИЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛНЕНИЕ ДАЖЕ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ