

# АЭРОПОРТЫ ПОШЛИ НА ВЗЛЕТ

ВЫРУЧКА ВОЗДУШНЫХ ГАВАНЕЙ КУБАНИ УПАЛА В СРЕДНЕМ НА 75%. ЕЛЕНА РЫЖКОВА



ФОТО: АНДРЕЙ ЖДАНОВ

**НЕ ГУСТО, НЕ ПУСТО** Пассажиропоток аэропортов Краснодар, Сочи и Анапы сократился как на международных, так и на внутренних линиях. Между тем прогнозы на июнь по возобновлению полетов достаточно оптимистичны.

За четыре месяца 2020 года Международный аэропорт Сочи обслужил 1,4 млн пассажиров, а в апреле было обслужено всего 24 тыс. пассажиров, что на 95% ниже показателей апреля 2019 года — 465 тыс. человек, сообщила пресс-служба аэропорта. В условиях пандемии коронавирусной инфекции многие авиакомпании были вынуждены сократить количество авиарейсов, при этом популярными маршрутами, как и прежде, остались направления — Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Новосибирск.

Услугами авиакомпаний на внутренних направлениях воспользовались 1,3 млн пассажиров, что на 21% меньше, чем в прошлом году. За три месяца текущего года услугами международных авиаперевозчиков воспользовались 66 тыс. человек, что на 9% меньше, чем годом ранее, в конце марта международное авиасообщение было приостановлено за исключением вывозных рейсов граждан.

Международный аэропорт «Краснодар» также показал снижение пассажиропотока: за первые четыре месяца 2020 года он обслужил немногим более 1 млн человек. Это на 18% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Услугами авиакомпаний на внутренних направлениях в аэропорту «Краснодар» воспользовались 868,5 тыс. пассажиров (-17%), на международных — 162,5 тыс. (-25%).

Количество самолетовылетов в Международном аэропорту «Краснодар» за отчетный период составило 4,8 тыс. операций, что на 9% меньше, чем за январь—апрель 2019 года. Объем обработанных грузов и почты воздушной гавани за первые четыре месяца текущего года составил более 2,2 тыс. тонн. Наиболее популярными маршрутами по внутренним направлениям в Краснодар стали Екатеринбург, Махачкала, Москва, Новосибирск, Санкт-Петербург, Сочи.

Международный аэропорт «Анапа» за четыре месяца 2020 года обслужил 119,3 тыс. пассажиров.

Снижение по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года составило 43% (211 тыс. человек в январе—апреле 2019 года). При этом в апреле текущего года было обслужено 5,7 тыс. пассажиров, что на 90% ниже показателей апреля 2019 года (60 тыс. человек).

Услугами авиакомпаний на внутренних направлениях воспользовались 118,1 тыс. пассажиров (-43%), на международных — 1,2 тыс. (-72%). Показатели по международным направлениям основываются на данных за первые три месяца года — в конце марта международное авиасообщение было приостановлено за исключением вывозных рейсов граждан.

Количество самолетовылетов за отчетный период составило 738 операций, что на 29% меньше, чем в аналогичный период 2019 года. Объем обработанных грузов и почты за четыре месяца текущего года составил 187 тонн.

Расстановку сил по наиболее популярным маршрутам уменьшение полетов не изменило. Основные направления рейсов в апреле — Москва, Санкт-Петербург и Новосибирск.

**ПРИЕМЛЕМЫЕ ПОТЕРИ** В период снижения эпидемиологической опасности в намерениях многих авиакомпаний — возобновить активную навигацию в аэропорты Краснодарского края, аэропорты начали постепенный вывод персонала из режима удаленной работы, сохраняя при этом выполнение строгих мер по социальному дистанцированию, санитарной обработке помещений и использованию средств индивидуальной защиты. Как сообщили в компании «Базэл Аэро», аэропорты Кубани начали противостоять эпидемии еще с середины марта. Для дезинфекции помещений и обработки различных поверхностей, например таких как поручни дверей и кресел, перила, стойки регистрации, дополнительно закуплено необходимое количество антисептической жидкости. Сформированы отдельные бригады сотрудников для дезинфекции транспортных средств: проводится обработка пассажирских автобусов, трапов, амбулфитов, для этого разработана специальная

**ПО ПРОГНОЗАМ «БАЗЭЛ АЭРО», В БЛИЖАЙШИЙ МЕСЯЦ АВИАКОМПАНИИ ПЛАНИРУЮТ ВЫПОЛНИТЬ ОКОЛО 5,5 ТЫС. РЕЙСОВ В КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ИЛИ НА 4% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ИЮНЕ 2019 ГОДА**

технология и привлечен дополнительный персонал. В два раза увеличена частота уборки санузлов. Усилен контроль за санитарным состоянием точек общественного питания, расположенных в аэропортах. Только на антивирусные мероприятия за период введения ограничений управляющая компания потратила более 55 млн руб.

В связи с падением пассажиропотока аэропорты разработали план антикризисных мероприятий, направленный на стопроцентное сохранение рабочих мест в условиях кризиса. С ограничением пассажирского трафика аэропорты Сочи, Краснодар и Анапы были переведены на дневной режим работы. «Пока такой режим сохранится как минимум до середины июня. Аэропорты Анапы и Сочи закрыты для полетов в ночное время, аэропорт Краснодар работает в режиме запасного аэропорта, при котором задействован минимальный состав сотрудников. Наиболее серьезными затратами аэропортов является оплата вынужденного простоя сотрудников. В Краснодарском крае более 50% персонала аэропортов отправлено в оплачиваемый простой (с соблюдением норм ТК РФ), 17% сотрудников — на неполную рабочую неделю. В аэропортах Сочи и Краснодар установлена четырехдневная рабочая неделя, в Анапе — трехдневная рабочая неделя», — сообщил представитель «Базэл Аэро» Виталий Коренюгин.

По его словам, аэропорты предпринимают все возможные меры для сохранения рабочих мест, неся огромные финансовые потери. При этом за работниками сохранены все льготы и гарантии, включая выплаты по коллективным договорам.

Руководитель аналитической службы отраслевого агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев отмечает, что десятикратное снижение пассажиропотока привело к существенному сокращению выручки, в то время как постоянные издержки у операторов аэропортов весьма велики. Он согласен с тем, что почти половина расходов идет на оплату труда

персонала, причем большинство компаний не проводило масштабного сокращения работников, ограничиваясь введением вынужденного простоя и сокращенной рабочей недели. «Кроме того, есть постоянные расходы, связанные с поддержанием в должном состоянии аэродрома, аэровокзального комплекса, специальной техники, машин и оборудования. Экономить на этом нельзя, так как исправность этих объектов влияет на безопасность полетов», — говорит эксперт.

Аналитик «Фридом Финанс» Валерий Емельянов отмечает, что, помимо отсутствия пассажиропотока, большая проблема у аэропортов — это финансовые издержки, накопившиеся за время простоя. Государство помогает справиться с расходами на персонал, но никто не компенсирует аэропортам проценты по ранее взятым кредитам. Отрасль закредитована из-за того, что в прежние годы были сделаны крупные инвестиции в обновление аэропортовой инфраструктуры. Накопившиеся долги со временем, вероятно, придется реструктурировать.

Как считают в «Базэл Аэро», прямые потери аэропортов только в части сохранения рабочих мест превысят 215 млн руб., из которых 165 млн руб. — на оплату вынужденного простоя и более 50 млн руб. — на страховые взносы. При этом выручка аэропортов Кубани упала в среднем на 75%. В связи с сохраняющимся низким пассажиропотоком в июне общие потери аэропортов Кубани при оптимистичном сценарии могут достичь 400 млн руб., при пессимистичном — убытки могут составить 800 млн руб.

**ПРОГНОЗИРУЕМОЕ ВЕЗЕНИЕ** По прогнозам «Базэл Аэро», в ближайший месяц авиакомпании планируют выполнить около 5,5 тыс. рейсов в Краснодарский край, или на 4% больше, чем в июне 2019 года. Более половины рейсов, около 3 тыс., приходится на Сочи. «При этом стоит учитывать, что ограничительный режим в Краснодарском крае сохраняется до 6 июня, и часть рейсов может быть отменена как по этой причине, так и из-за низкого спроса. Всего в июне аэропорты края ожидают в рамках расписания около 1,8 млн пассажиров, что всего на 8% больше обслуженных пассажиров в июне 2019 года», — сказал представитель компании.

Так, к примеру, по данным на 22 мая, в течение июня из аэропорта Сочи планируется осуществить почти 2,8 тыс. рейсов по 61 внутреннему направлению в рамках весенне-летнего расписания полетов. Предварительно 76 рейсов будет выполнено 1 июня. Среди новых — Pegas Fly приступит к выполнению полетов в Сочи из Белгорода. С 21 июня к полетам по направлению Белгород — Сочи приступит авиакомпания Smartavia. С конца мая из Краснодар начнутся рейсы в Красноярск, а в начале июня авиакомпании «ЮТэйр» и «Азимут» начнут полеты в Астрахань. Дальнейшие изменения в интенсивности полетов будут зависеть от решений, принимаемых авиакомпаниями.

«В целом, по прогнозам специалистов компании, восстановление объемов перевозок до уровня докризисного периода возможно, но не ранее чем к концу 2021 года. Такой прогноз основан на активном возобновлении полетов и планам авиакомпаний в отношении ключевых курортов Краснодарского края», — сообщили в «Базэл Аэро».

Аналитик «Фридом Финанс» Валерий Емельянов отмечает, что рынок закладывает восстановление авиаотрасли на горизонте около двух лет. Более осторожные прогнозы говорят, что вернуться к показателям прошлого года, потребуется до трех лет.

По словам Олега Пантелеева, сроки восстановления отрасли до докризисного уровня — предмет споров многих экспертов. «Сегодня уже нет оптимистов, которые считают, что „к лету все восстано-