



E+/GETTY IMAGES

Претендент проходит тестирование «по программе космонавтов» и индивидуальные обследования — общий комплекс отражается в итоговой сумме контракта

ловека. Шьется и персональный комплект полетной одежды, включающий как «парадный» комбинезон для официальных мероприятий, так и повседневную одежду. Причем у кандидата есть возможность выбрать фасон, тип ткани и цветовую гамму. Повседневная одежда вполне «земная» — брюки, шорты, рубашка, футболка, нижнее белье. К примеру, один гарнитур белья стоит от 5 тыс. руб.

«Все, что необходимо для жизнеобеспечения коммерческого путешественника, а также некоторые личные предметы доставляются вместе с ним на „Союзе“, и это входит в стоимость полета. Список личных вещей всегда согласовывается. Проводится их экспертиза, на них выдаются специальные разрешения. Чаще всего берут в космос фотографии, книги, флаги и прочие не очень крупные предметы, имеющие личную ценность», — поясняет Дмитрий Лоскутов. — Если требуется дополнительный груз, это согласовывается в индивидуальном порядке».

Общая стоимость контракта определяется и весом предметов, оборудования или аппаратуры, которые потребуются туристу на станции. Груз может быть доставлен тем же кораблем, вместе с туристом, но есть ограничения по весу. В случае «перевеса» возможна отправка груза заранее транспортным космическим кораблем. Цена доставки к МКС 1 кг груза исчисляется десятками тысяч долларов.

Полет туриста, как правило, продолжается не больше десяти дней. Определяющий фактор тут — количество необходимых для жизнедеятельности человека воздуха, воды, питания, которые доставляются на МКС вместе с туристом, и их объем ограничен грузоместимостью пилотируемых кораблей. «Впрочем, рассматриваются варианты продолжительности полета до 30 дней», — отмечает генеральный директор „Главкосмоса“. — Это будет возможно при условии доставки дополнительных грузов к МКС транспортными кораблями».

сию, которая определит, может ли он быть допущен к полету. Требования по здоровью к туристам не такие высокие, как к космонавтам, это объясняется меньшей продолжительностью полета, но тем не менее довольно серьезные. Претендент проходит тестирование «по программе космонавтов» и индивидуальные обследования — общий комплекс проведенных мероприятий отражается в итоговой сумме контракта. Если медкомиссия не дает допуск, то контракт с претендентом не заключается, а он оплачивает только проведенные обследования.

«Возьмем для примера космическое питание. Существует базовый комплект космического питания, он входит в стоимость полета. Вместе с тем есть возможность составить индивидуальное меню для туриста — это, разумеется, влияет на формирование общей цены, — рассказывает генеральный директор „Главкосмоса“. — Мы способны обеспечить туристов наборами питания, которые отвечают их религиозным требованиям и национальным предпочтениям. Так, в прошлом году во время подготовки первого астронавта из ОАЭ Хазза аль-

Мансури мы с нашими российскими поставщиками принимали непосредственное участие в разработке и изготовлении халяльных гостевых пищевых наборов из трех блюд. Такой набор не заменяет, а дополняет основной рацион питания, им астронавт может угостить экипаж на МКС».

Индивидуальный сбалансированный рацион питания составляется с учетом вкусовых предпочтений участника космического полета. В предполетный период кандидат по десятибалльной шкале оценивает пищевые продукты, на основании чего формируется персональное меню. Стоимость пищевого набора для одного космонавта в день, по данным открытых источников, составляет около 35 тыс. руб., для туриста цена может быть выше. Рацион питания космонавтов на МКС разнообразный и весьма калорийный (3 тыс. ккал в день).

Также в процессе подготовки к космическому полету для кандидата изготавливается индивидуальное снаряжение, в которое входит спасательный скафандр «Сокол» и противоперегрузочный ложемент «Казбек-У». Ложемент отливается точно по фигуре че-

«С появлением альтернативных „Союзу-МС“ средств доставки на МКС, в том числе с учетом ожидаемого развития американской пилотируемой программы, таких возможностей для коммерческих участников космического полета будет больше, — уточняет Дмитрий Лоскутов. — Кроме того, существует и другой вариант — изготовление нового пилотируемого корабля вне рамок программы МКС. Но в этом случае, скорее всего, возникнет необходимость во втором коммерческом путешественнике, чтобы окупить производство. Вряд ли один, даже весьма обеспеченный человек, сможет оплатить всю сумму. Сегодня с учетом производственного цикла коммерческий полет по такому варианту возможен начиная с конца 2022 года. На российском корабле всего три посадочных места, одно из которых закреплено за космонавтом — командиром корабля. Есть ряд операций, выполнение которых требует профессионализма, нарабатанного годами тренировок».

Запуски всех пилотируемых кораблей «Союз» к МКС, в том числе и с туристами на борту, в настоящее время осуществляются с космодрома Байконур. «Ожидается, что в ближайшие несколько лет туристов смогут отправлять и с космодрома Восточный (гражданский космодром в Амурской области) на новом российском пилотируемом корабле „Орел“, — уточняет Дмитрий Лоскутов.

У космического туриста есть возможность оформить страховой полис. Страхование жизни и здоровья может распространяться на период подготовки, время полета или включать все этапы. Туристы, как правило, страхуют только полетную часть, рассказывают эксперты. Уже побывавшие в космосе туристы были застрахованы в зарубежных компаниях, называется сумма в \$1 млн. Страхование космонавтов обязательно и покрывает все этапы их деятельности, страховая сумма на период подготовки составляет от 7 млн руб., во время работы в космосе — от 14 млн руб. ●