



ЦЕНТРФОРВАРД ЭКОНОМИКИ

В ближайшие годы на территории Центральной экономической зоны Кубани запланирована реализация около 40 перспективных для ее развития инвестиционных проектов на сумму более 135 млрд рублей

Центральная экономическая зона (ЦЭЗ) — самая большая на Кубани по числу входящих в нее муниципальных образований, 11 районов объединены не только по территориальному признаку, но и по схожести своих экономик. Площадь ЦЭЗ достигает четверти от территории края, здесь проживает почти пятая часть населения региона.

Центральная экономическая зона — территория высокой транспортной доступности с развитым агропромышленным комплексом с многоступенчатой переработкой сельскохозяйственной продукции, образующая транспортно-логистическую и экономическую основу «Краснодарского пояса». На ее территории активно развивается санаторно-курортная зона, в частности раскрывается рекреационный потенциал Приморско-Ахтарского и Славянского районов, имеющих выходы к Азовскому морю. В Абинском районе реализуются проекты экстремальных и активных видов туризма. Наибольший вклад в экономику края вносят Славянский район — 4% — (5-е место) и Тимашевский район — 2,1% — (9-е место).

ЦЭЗ насыщена транспортными коридорами и транспортно-пересадочными узлами. Так, Приморско-Ахтарский и Славянский районы имеют непосредственный выход к Азовскому морю, Крымск, Славянск-на-Кубани, Кореновск, Тимашевск и Усть-Лабинск являются региональными транспортными узлами и формируют так называемый внешний пояс Краснодарской агломерации.

Согласно Стратегии развития Краснодарского края до 2030 года, развитию ЦЭЗ придается принципиальное значение. Ее среднегодовой экономический рост должен достигать 103,4%, накопленные за 2017–2030 годы инвестиции — составить 1,6 млрд рублей, рост производительности



В ст. Марьянской Красноармейского района запущен круглогодичный комбинат по выращиванию овощей и зелени

труда должен быть не менее 103%. В числе приоритетных задач, стоящих перед муниципалитетами зоны, увеличение потенциала сельского хозяйства, в том числе через создание агропромышленных парков и торгово-логистических центров, сокращение маятниковой миграции в Краснодар, формирование в райцентрах условий для развития малого бизнеса. В числе приоритетов также значатся обеспечение транспортной доступности к санаторно-курортным комплексам, а также разработка и реализация приоритетных программ: «Ахтарские угодья», «Горный ареал», «Краснодарский пояс».

ОГРАНИЧЕНИЯ БУДУТ СНЯТЫ

Как отмечено в Стратегии, одним из сдерживающих факторов развития Центральной зоны в рамках реализации инвестици-

онных проектов является ограниченность транспортной и инженерной инфраструктуры. В целом на снятие ограничений потребуется порядка 15 млрд рублей. Эти средства позволят воплотить в жизнь более 20 инфраструктурных проектов.

Одним из самых крупных запланированных дорожных объектов является автомобильная дорога Тимашевск — ст. Полтавская. Ее строительство позволит значительно уменьшить возникающие транспортные заторы в Тимашевске, а также сделает район важным транспортным узлом, соединяющим различные части края и страны в направлении курортов Черноморского и Азовского морей, а также полуострова Крым. Объездная дорога Тимашевск — ст. Полтавская — один из самых сложных объектов на Кубани. Предстоит построить порядка 15 км автомобильной

Справка

В 2018 году на Кубани была принята Стратегия социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года. Для ее успешной реализации территория региона разбита на семь экономических зон: Краснодарская, Сочинская, Черноморская, Восточная, Центральная, Северная, Предгорная. Были сформированы Советы экономических зон, куда вошли главы городов и районов, избраны председатели Советов. Кроме того, был определен пул прорывных проектов для опережающего развития территорий.

дороги. Стоимость объекта 7,65 млрд руб. На обходе будет осуществлено строительство искусственных сооружений общей протяженностью 685 п.м, в том числе трех транспортных развязок в разных уровнях, двух путепроводов через железную дорогу, моста через реку и еще одного путепровода для связи разобщенных территорий.

Решить проблему нехватки электроэнергии позволит крупный инвестиционный проект по строительству электростанции «Ударная ТЭС» с установленной мощностью 500 МВт на территории Крымского района (общая стоимость проекта — более 51 млрд рублей, количество новых рабочих мест — более 250, срок реализации — 2021 год).

В конце прошлого года стало известно, что на строительство Ейского, Троицкого и Таманского групповых водоводов за три года будет направлено 10 млрд рублей. Один из них — Троицкий — обеспечивает водоснабжением Крымск и населенные пункты Крымского района. Реализация объектов по групповому водопроводу уже стартовала. До 2023 года он будет построен.



Центральная экономическая зона

11 районов

- Крымский
- Славянский
- Тимашевский
- Усть-Лабинский
- Красноармейский
- Абинский
- Кореновский
- Выселковский
- Приморско-Ахтарский
- Калининский
- Брюховецкий

19 тыс. кв. км территории

(25% от общей площади Кубани)

992,9 тыс. человек населения

(17,6% от краевого показателя)

559,5 млрд руб.

объем по базовым секторам экономики в 2018 году (14,9% от краевого показателя)

Вклад муниципальных образований ЦЭЗ в общекраевые показатели

32,6%	сельскохозяйственное производство
24,8%	промышленность
8,8%	розничная торговля
5,2%	строительство
2,0%	транспорт
0,4%	туризм